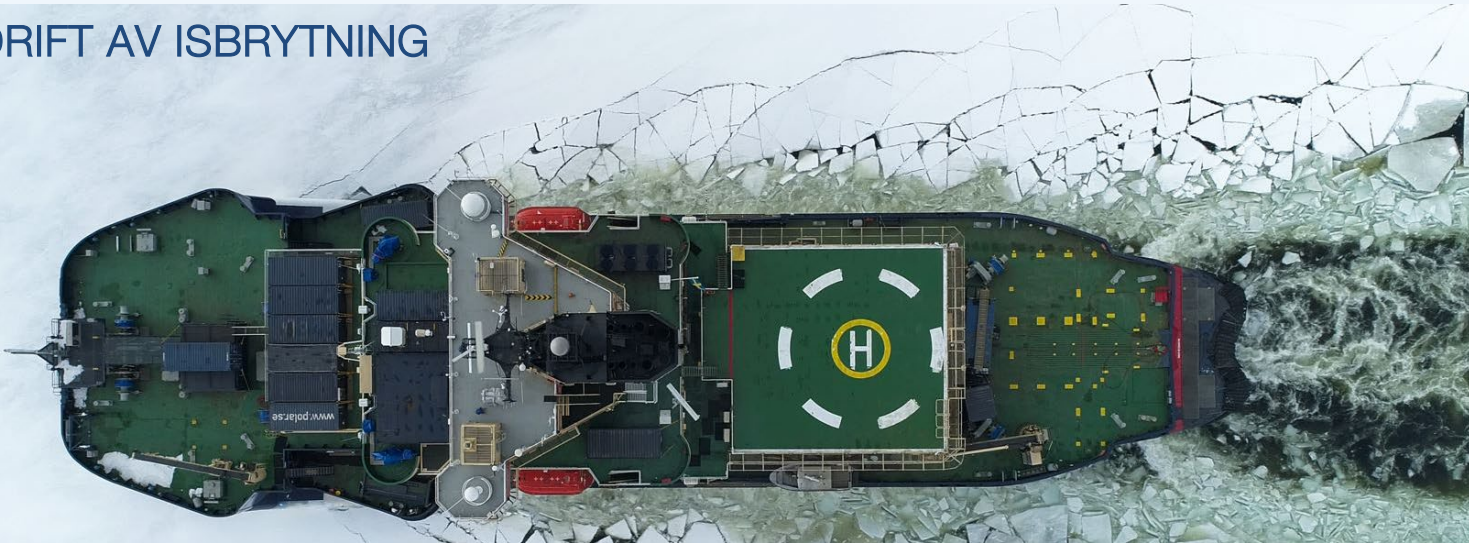


DRIFT AV ISBRYTNING



Välkommen till Sjöfartsverkets nyhetsbrev

Snart kan vi välkomna dig som arbetar på någon av våra isbrytare till Sjöfartsverket när vi tar över driften av isbrytningen. Detta nyhetsbrev syftar till att hålla dig uppdaterad om projektet i stort, samt delprojekten HR, ledningssystem och inköp. Vi delar med oss av nyheter och information löpande, och hoppas att du vill ta del av det.



Snart har två månader passerat sedan jag började på Sjöfartsverket, och därmed är det dags för mig att "ta över" som ledarskribent i nyhetsbrevet. Det blev en rejäl rivstart och intensiva veckor med mycket att sätta sig in i.

Jag har redan hunnit träffa flera ombord på fartygen och haft många bra och givande samtal. Jag slås av all kompetens, engagemang och stolthet ombord på våra fartyg. Vi har en väl fungerande och professionell verksamhet och med den insikten går jag in i mitt uppdrag med både ödmjukhet och tillförsikt.

Min ambition är att förbereda och styra verksamhetsövergången så att den blir så bra som möjligt. Det känns väldigt bra att Rederiets nya organisation börjar ta form. Jag tror att ni redan har fått information om att Frida Rhedin, som ni alla känner, har erbjudits rollen som assisterande Fleet Manager och att hon har tackat ja. En kort intervju med Frida kan ni läsa i detta nyhetsbrev. Dessutom har det precis blivit klart att Emma Grönqvist har erbjudits och tackat ja till rollen som stabschef på Rederiet. Mer om Emmas nya roll kan du läsa i nästa nyhetsbrev.

Arbetet med att förhandla fram ett nytt kollektivavtal för er ombord pågår. Som alla förhandlingar går det fram och tillbaka innan allt är klart. Jag förstår att det finns oro och det är lätt hänt att rykten uppstår. Jag vill vara tydlig med att både min och Sjöfartsverkets vilja är att avtalen ska bli klara så snart som möjligt. Och blir de inte det, så kommer Sjöfartsverket ändå ta över driften enligt den plan som vi arbetar utifrån. Hur det påverkar er i besättningarna återkommer vi till om det behövs.

Denna vinter har ju med all önskvärd tydlighet visat på hur avgörande isbrytningen är för Sverige och att vi behöver stärka vår isbrytarkapacitet i väntan på de nya isbrytarna som vi så väl behöver. Jag hoppas vi får möjlighet att snart återkomma med besked kring en befintlig begagnad mindre isbrytare som vi tittar på.

Jag vill också passa på att tacka er alla för det fantastiska arbete ni gör ombord, för bra samtal och trevligt mottagande på Ymer och Oden tidigare i februari. Mina tankar går särskilt till er ombord på Ale som mist två vänner och kollegor i Holger och Ola. Ofattbara händelser som berört alla som arbetar inom isbrytarverksamheten.

Ian Lewenhaupt, Fleet Manager, Rederiet, Sjöfartsverket

Välkommen Frida Rhedin till Sjöfartsverket!



Stort grattis Frida Rhedin till den nya tjänsten som assisterande Fleet Manager. Det är en ny roll som Rederiet utökas med och du kommer arbeta nära Ian Lewenhaupt som tillträdde som Fleet Manager i slutet av 2023.

Vilka frågor kommer du framförallt fokusera på framöver?

-Jag kommer att, tillsammans med Ian och övriga på Rederiet, försöka få pusselbitarna att landa. Mycket förarbete är gjort, men vi behöver knyta ihop säcken och få bitarna på plats.

Min förhoppning är att kunna bidra med kunskap kring hur isbrytarverksamheten fungerar idag, men jag ser även fram emot att lära känna arbetsfartygen och deras verksamheter.

Det är viktigt att komma ihåg att vi i Rederiet finns där för att stötta verksamheten ute i fartygen. Målet är att bygga en så stabil grund som möjligt för tiden som kommer efter övergången, kort sagt - detta ska bli bra!

Ny satellitkommunikation klar!

I samband med att Sjöfartsverket tar över driften av isbrytningen har ny lösning för satellitkommunikation upphandlats, eftersom nuvarande avtal är tecknade av Viking Supply Ships och har sagts upp till övergången. Upphandlingen är nu klar och avtal är tecknat med två nya leverantörer. Seasat A/S och NSSLGlobal Aps, båda är danska leverantörer.

Isabella Grönfeldt, förvaltningsledare på Rederiet.



Upphandlingen är klar, vad händer nu?

-Ja upphandlingen är klar och vi har två nya leverantörer, utvalda efter den kravlista vi tog fram och därefter lägsta pris. Seasat A/S ska leverera utrustning och service till Oden för expeditionerna till Arktis och NSSLGlobal Aps levererar för övriga fartyg på hemmafartvattnen.

Vilken utrustning har vi upphandlat?

-Oden kommer att få något som kallas OneWeb, som lovar 100% täckning norr om 50°N. För hemmafartvattnen blir lösningen en kombination av Starlink som primärt val och VSAT samt Iridium Certus som backup.

-Starlink har ju testats nu under säsongen på Oden och Frej och har gett ett mycket positivt intryck och utfall. Det ska bli spännande att få fortsätta undersöka systemets potential.

Först ut för installation är alltså Oden. Hur ser planen ut?

-Jag har tillsammans med en av befälhavarna på Oden och tjänsteansvariga på IT haft ett uppstartsmöte med Seasat A/S för att diskutera uppsättning, abonnemang och tidsplan.

-Installationen blir i maj och den görs när Oden är på varvsbesök i Landskrona. Efter installationen blir det provtur och då kontrolleras att allting fungerar som det ska. Deadline för installation och testning är sista maj, så att allt är testat och klart i god tid innan Odens avgång för expedition.

-Deadline för övriga fartyg blir till hösten för att vara färdiginstallerade till nästkommande säsong.

Inköp av varor och arbeten inför verksamhetsövergången

När det gäller inköp av varor kommer VSS att ha en långsiktig planering, vilket innebär att fortsätta fylla på med varor fram till 30 juni. Däremot när det gäller planering av arbeten som behöver utföras efter säsong med stöd av externa leverantörer kan bara arbeten påbörjas under förutsättning att de kan slutföras innan 30 juni. Anledningen till att man inte vill ha några arbeten med leverantörer som pågår över driftsövertagandet är att det kan bli otydligt med framförallt ansvarsfrågan.

Vi kan dock planera för att påbörja nya arbeten direkt efter övergången dvs 1 juli. Anledningen till att man inte vill ha några arbeten med leverantörer som pågår över driftsövertagandet är att det kan bli otydligt med framförallt ansvarsfrågan.

VSS har även börjat planera för att säga upp deras befintliga avtal som rör driften av isbrytarna. Detta handlar om allt från sophämtning, postutdelning och kaffemaskiner. Även här har Sjöfartsverket en löpande dialog med VSS och tar över de avtal som är möjliga att ta över samt tecknar nya avtal där så måste göras. Målsättningen är att göra det så smidigt som möjligt för er ombord.

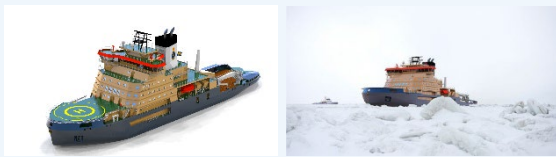
Upphandling av avtal och leverantörer

Inför verksamhetsövergången pågår ett arbete med att teckna avtal med såväl utpekade leverantörer som inom vissa produktområden där Sjöfartsverket behöver ha separata avtal. Dessa avtal kommer finnas på plats vid övergången. Det rör sig om leverantörer som MAN, Wärtsilä och Alfa Laval eller produktområden som läkemedel, livsmedel och räddningsvästar.

För att på ett smidigt sätt kunna beställa produkter som just nu inte behöver ett eget avtal har Sjöfartsverket inlett en upphandling av ett grossistavtal. Det här avtalet kommer att innehålla produkter som inte köps så ofta eller som inte har så högt värde. Vi vill också påpeka att både produktområden och leverantörer kan komma att förändras under avtalstiden.

Nya isbrytarna – status

I tidigare nyhetsbrev har vi skrivit om Projektet Nya isbrytare, som syftar till att anskaffa två nya isbrytare som ersättare för Atle-klassen. Ett intensivt arbete har pågått under hela hösten och in på nya året. Projektledaren Patrik Frick berättar om status just nu.



I början av januari var sista dagen för potentiella leverantörer att lämna in sina anbud i upphandlingen av varv för nya isbrytare. Tyvärr var inget av de inkomna anbuden giltigt, vilket innebar att upphandlingen avbröts. För närvarande pågår kommunikation med de intresserade aktörerna i upphandlingen.

Projektets fokus ligger nu på att se över upphandlingsunderlaget och påbörja upphandling på nytt. I bästa fall innebär det en försening på cirka 9 månader, men det kan även bli längre på grund av eventuell översyn av det tekniska underlaget eller ändrade styrningar till projektet.

Arbetet med referensgrupperna kommer fortsätta och vår förhoppning är att ni som blivit tillfrågade har möjlighet, och fortsatt vill vara med i det fortsatta arbetet trots att det blir förseningar. Karl Herlin kommer efter årets säsong ta över rollen som nautisk resurs efter Mikael Sandström.

Har ni frågor kring den framtida organisationen eller annat är ni välkomna att höra av er till:

Biträdande projektledare Lars Bengtsson
lars.bengtsson@sjofartsverket.se

Säkerhetsprövningar - status

Referenstagningarna är genomförda och bokningar av säkerhetsprövningsamtalen är nu igång. När tiden för samtalet är bokad kommer du att få en digital mötesinbjudan från en samtalsledare på Sjöfartsverkets HR-avdelning. Inbjudan kommer bland annat beskriva hur samtalet går till och vad som händer efter samtalet.

Om du är säkerhetsprövad sedan tidigare kommer omklassning att ske löpande under mars, april och maj. Mer information om detta kommer till dig som är berörd inom kort.

Här finns information om säkerhetsklassade befattningar och säkerhetsprövningar.

[Säkerhetsklassade befattningar \(sjofartsverket.se\)](https://www.sjofartsverket.se/sakerhetsklassade-befattningar)

Om du har frågor eller funderingar är du välkommen att kontakta Angelica Claar.

angelica.claar@sjofartsverket.se

Upphandling av skepps-handlare/grossist

Sjöfartsverket har inlett en upphandling av skeppshandlare/grossist för att möta de behov som finns på fartygen.

Upphandlingen av skeppshandlare sträcker sig över ett brett spektrum av varor som är nödvändiga för att säkerställa smidig drift och underhåll av fartygen. Vissa leverantörer och produktområden har exkluderats från denna upphandling. Det är produkter från leverantörer med vilka Sjöfartsverket har, eller kommer teckna, separata avtal med, som exempelvis MAN, Wärtsilä och Alfa Laval, samt vissa produktområden, som bland annat läkemedel, livsmedel och räddningsvästar.

Vi vill också påpeka att både produktområden och leverantörer kan komma att förändras under avtalstiden. Vi hoppas att denna lösning med en skeppshandlare ska kunna bli effektiv och pålitlig och möta de behov ni har ombord.

Nya ledningssystemet, status

Inom ramen för delprojektet finns inte öronmärkt tid för arbete med dokumentation och ledningssystem. Det är ett arbete som sker parallellt med daglig drift av Sjöfartsverkets övriga fartyg och rederiverksamhet. Ambitionerna med projektet var högt ställda då beslut togs om att ta hem driften av isbrytarna. Målet var att engagera isbrytarbesättningarna såväl som arbetsfartygens besättningar för att tillsammans med oss på Rederiet skapa ett enhetligt och användarvänligt system – av besättningen för besättningen.

Mycket har hänt längst vägen, allt från förseningar i leveransen av CCOM X till ovisshet kring avtalsförhandlingarna, nya utmaningar och tidsbovar i den dagliga verksamheten samt en hård isvinter, som inte kunnat förespås. Detta i tillägg till vissa utmaningar med vad klassnings-sällskapen ska klara av att hantera vid hemtagningen vad gäller manualer, kontroll och lagefterlevnad gör att vi tvingas revidera vad vi kan förvänta oss innan 1 juli.

Vi står fast vid att vi vill engagera besättningarna och vi vill behålla den ambition och målsättning som vi haft från start. Vi ser dock att tiden springer snabbare än vad vi gör och vi måste vara transparenta och erkänna att planerna måste revideras. Vi ser fram emot att återuppta arbetet tillsammans med er. Vi kommer att behöva er hjälp i så stor utsträckning som möjligt för att uppnå ett godtagbart system den första juli och att fortsätta jobba vidare med att nå målet från den andra juli och framåt.

Introduktionsutbildning för alla nyanställda

Alla nyanställda i Sjöfartsverket blir inbjudna till en introduktionsutbildning under sitt första år som anställd. Syftet med introduktionsutbildningen är att du som ny medarbetare på Sjöfartsverket ska få en känsla av "Ett Sjöfartsverk" och en bred kunskap om Sjöfartsverkets uppdrag, vad som styr vår vardag och hur vi förhåller oss till det som medarbetare.

Datumen för introduktionsutbildningarna är nu inplanerade tillsammans med respektive befälhavare så att så många som möjligt har möjlighet att vara med. Några kommer gå utbildningen innan verksamhetsövergången och några efter. De datum som är planerade är:

- Ale 12 juni i Trollhättan
- Oden 19 (em) -20 (fm) juni i Helsingborg
- Atle aug/sept i Norrköping
- Ymer och Frej 11 september i Luleå

Det kommer vara uppsamlingsutbildning för de som inte har möjlighet att närvara vid något av tillfällena.

Utbetalning av lön från Sjöfartsverket

Vi har fått frågan hur utbetalning av lön sker när man är anställd inom Sjöfartsverket. Lönen betalas ut den 25:e under intjänandemånaden, d.v.s. lönen betalas ut preliminärt för den tid du ännu inte arbetat eller hunnit redovisa. Avdragen och tillägg, regleras månaden efter.

Om du är timavlönad arbetar du ihop timmar under intjänandemånaden och får din lön utbetald under nästkommande månad med eventuella avdrag eller tillägg.

Anmäl ditt lönekonto!

När du är nyanställd måste du anmäla ditt lönekonto till Danske Bank som Sjöfartsverket använder för att betala ut din lön. Det går bra att anmäla ditt lönekonto redan nu om man önskar.

För att anmäla ditt lönekonto så ska du gå in på www.danskebank.se/lonetjanst.

- Scrolla ned till en blå ruta med rubriken "Logga in till Lönetjänst".
- Välj "Logga in" (står mitt på sidan), **inte** längst uppe till höger, sedan loggar du in med hjälp av din e-Legitimation/BankID.
- Du behöver först registrera dig som ny löntagare, innan du registrerar ditt kontonummer.
- Viktigt kontrollera kundnumret vid registrering, det är **79213**.
- Under rubriken "Min profil" väljer du "Lägg till kontouppgift". Här anmäler du ditt lönekonto. För mer information om hur du går tillväga för att lägga in dessa uppgifter kan du ringa till Danske Banks löntagarsupport på 0752-48 18 50.

Därför tar Sjöfartsverket över driften av isbrytningen

Driften av isbrytningen är idag upphandlad och hanteras av en extern aktör, Viking Supply Ships. 2021 genomfördes en förstudie som visade att det har skett betydande förändringar i de krav som Sjöfartsverket har på sig när det gäller bland annat uppföljning, kontroll och säkerhetshandling, vilket ligger till grund för beslutet att hantera driften i egen regi efter att avtalet löper ut.

Det är en omfattande förändring och därför har Sjöfartsverket och Viking Supply Ships kommit överens, efter en ändring av nuvarande avtal, att övergången sker 1 juli 2024.

Förändringen kommer leda till ökad flexibilitet och effektivitet för hela Sjöfartsverket, besättningen får större möjligheter att utvecklas i Sjöfartsverkets regi och genom att ta hem driften kan vi möta de högre kraven på totalförsvaret och driftsäkerhet.

Avtalsförhandlingar

I förberedelserna inför att Sjöfartsverket tar över driften av isbrytarna pågår kollektivavtalsförhandlingar mellan Arbetsgivarverket och de centrala fackliga parterna. De förhandlande parterna avgör vilken information vi ska sprida och när. Vi informerar när det finns ny information att delge.

Håll dig uppdaterad

Vi vet att ni är många som undrat och är nyfikna på vad som händer. Vi kommer kommunicera med berörda via flera olika kanaler. Här är några av dem:

Hemsidan

På sjofartsverket.se/driftisbrytning hittar du information och nyheter samt frågor och svar kring projektet.

Nyhetsbrev

Vi har för avsikt att gå ut med detta nyhetsbrev en gång i månaden. Ta del av nyhetsbrevet direkt i din inkorg genom att maila oss så lägger vi till din mail i utskickslistan. driftisbrytning@sjofartsverket.se

Digitala möten

En gång i månaden bjuder vi in till digitala möten för att informera, svara på frågor och skapa dialog med er i besättningen. Mötena pausas under den operativa säsongen.

Sociala medier

I våra sociala kanaler delar vi med oss av vad som händer i hela Sjöfartsverket. Följ oss gärna där om du inte redan gör det.



Kontakt

Ian Lewenhaupt, Fleet Manager, Rederiet
driftisbrytning@sjofartsverket.se