

Härnösand/Ångermanälven

Djupen refererar till RH2000 (Rikets Höjdsystem 2000)

Farled/kaj	Djup	Max djupgående	Max bredd	Max längd	Övrigt
4-6 Utsprångskajen	8,1	7,8			
10-13 Djupkajen	7,8	7,5			*1
14 Oljekajen	10,3	9,8			*1
Utansjö södra	8,2	7,9		170	*2
Utansjö norra	8,7	8,4		170	*2
Ramvik(Utsprång)	4,6	4,3			*2
Gustavsvik torrdoccka	7,1	6,7			*2 160x21m
Gustavsvik östra	3,8-7,8	3,8-7,8			*2
Gustavsvik insidan	3,7				*2
Lugnvik (pråm 120m)	9,1	8,4		145	*2,*3,*4
Kramfors	5,9	5,4			*2,*3
Väja roro	7,7	7,1		160	*2,*3
Väja papp 0-76m fr S	9,1	8,3			*2,*3
Väja papp 0-170m fr S	7,6	7,3		200	*2,*3
Väja såg 0-81m fr S	5,9	5,7			*2,*3,*6
Väja såg 81-99m fr S	5,0	4,8			*2,*3,*6
Väja såg 99-136m fr S	4,4	4,2			
Bollsta utlastning	9,1	8,4		145	*2,*3,*5
Marieberg	5,4	5,1			
Marieberg tvärkaj	5,1	4,8			

*1 Bogserbåtskrav Härnösands djupkaj/oljekaj

Fartyglängd i M	Siktrestriktion i M	Vind < 8 m/s	Vind 8-12 m/s
		Antal B.Båt Alt Bog propp, akter propp och *Högeffektivt roder	Antal B.Båt Alt Bog propp, akter propp och *Högeffektivt roder
100 - 125		0	1#
125 - 150	1000	1#	2#
150 - 175	1000	2#	3#
175 - 200	1000	3#	3#

*Med högeffektivt roder avses Becker, Shilling eller liknande typ som ger all eller nästan all kraft sidledes vid fullt roderutslag.

Bogserbåtar med total "bollard pull" på minst aktuell dw/1000. Eventuell effekt på bogpropeller räknas av från detta värde.

Exempel; dw=18000 ton Effekt bogpropeller 500 hp (375 kW) = 18 ton-5 ton (reducering för bog) = 13 ton BOLLARD PULL

Medverkande bogserbåtar ska ha minst 15 tons dragkraft var, (Vid 3 båtar kan 10+15+20 ton användas, dock lägst 10 ton)

Överstiger Dwt 30 000 så gäller skrivelsen för "stora fartyg" i Sundsvalls lotsområde

*2 Lotsplikt vid Pass av Sannasundet/Storfjärden: Kat 1=samtliga, kat 2= 80m*15m*5m*, kat 3= 90m*16m*5,5m. Pråmlängd=70m.

Sannasundet fartbegränsning 7 kn. Segelfri höjd Höga Kusten bron är 40 m

*3 Segelfri höjd Sandöbron är 39 m, Siktbegränsning 1000m Svanösund.

*4 Lugnvik max utstick vid SB till Ka; för 20m, akter 30m. Begränsningslinje Nordvart 10m kurvan sydmärke samt tavla på magasin, sydvart 10m kurvan. styrbordsmärke samt tavla på kaj innanför pråm

*5 Bollsta max utstick nordvart 30m. Kajlinjens (pråmkantens) förlängning följer 9 m kurvan i SV riktning

*6 Väja sågkaj. Den första rödmålade pollaren söderifrån räknat markerar gränsen för maxdjupgående 5,7m. Den andra gränsen för maxdjupgående 4,8m