

Restriktioner avseende anlöp till Klintehamn

Bakgrund

Efter genomförd muddring i mars 2017 skall nya restriktioner för anlöp till Klintehamn tas fram. Till grund för dessa ligger en full-mission simulering som utfördes 2010 och lotsarnas erfarenhet av anlöp till Klintehamn samt rapportbilaga rörande kompletterande våghöjds­mätningar, SSPA 2009 5411-1.

Restriktioner

Sjöfartsverket utfärdar restriktioner för anlöp till Klintehamn för fartyg som avser att ta lots enligt bifogad bilaga gällande fartygsstorlekar, restriktioner för sikt och vind.

Skäl för restriktionen

Sjöfartsverkets bedömning bygger på lotsarnas erfarenhet och på utfallet av de simuleringar som genomfördes på SSPA, rapport daterad 2010-09-06, samt de redovisade sjömätningar som utförts efter muddringsarbetet.

Restriktionen har utfärdats i samråd med Transportstyrelsen.

Tidigare rekommendationer utgår.

Tommy Andersson
Sjöfartsverket
Chef Lotsområde Kalmar

Bilaga: 1. Restriktioner

Bilaga 1.**Restriktioner avseende anlöp till Klintehamn**

Kaj NR	Max LOA	Max Bredd	Max Djupgående*
1	115 m	16,5	4,5 m
2-3	115 m	16,5 m	5,5 m
4	115 m	16,5	6,0 m

* Med maximalt djupgående avses statistiskt djupgående vid medelvatten exklusive fartygsrörelser refererat till medelvattentytan 2014 (MVY 2014).

Minsta statistiska klarning enligt SSPA-rapport är inseglingränna 1,3 m, vändzon 0,8 m och hamnbassäng 0,5 m.

Vind

Max Vindstyrka = 12 m/s

Max Vindstyrka för fartyg över 100 m längd = 9 m/s

Max Vindstyrka vid passage av inneliggande fartyg = 6 m/s

Sikt

Minsta sikt för fartyg med LOA över 100 m längd är 2 NM.