

ALLMÄNT

Dessa riktvärden gäller för fartyg som lotsas av Sjöfartsverkets lotsar. Observera att enskild lots av nautiska säkerhetsskäl kan göra bedömningen som ytterligare skärper dessa krav. Sjöfartsverket kan komma att villkora ett fartygs anlop med särskilda restriktioner, utöver nedan angivna mått.

Dagsljus och god sikt styrs tillåtet maxdjupgående av vattenståndet: Tillägg eller avdrag till maxgränsen görs motsvarande cm hög- resp. lågvatten

För mörker eller nedsatt sikt kan inget tillägg göras för plusvatten, endast avdrag för minusvatten

Vindstyrkor bedöms efter Sjöfartsverkets vindmätare på Remmargrund, Revenggrundet samt Landsort. Även SMHI's bismet vindprognos beaktas i bedömningen.

Denna sida visar maximala mått för "Möjaleden", (Granhamnsfjärden - Kanholmsfjärden). Om ett fartyg väljer att gå via Östra Saxaren skall sidan "Tjärven - Stockholm" kontrolleras för eventuella restriktioner. Vänligen kontrollera även sidan "Landsort - Stockholm"

Möja 7 m maximalt djupgående (27 Nm)						
Lotspliktsgräns	LOA 70m eller mer, bredd 20m eller mer					
Tvåmanslotsning						
Fartygstyper	Alla fartyg			Örlogsfartyg		
	Loa	Bredd	Djg	Loa	Bredd	Djg
Dag	Via Tjärven 200 ¹	32,31	7	200 ¹	32,31	7
	Via Simpnäs 145	19		145	19	
Mörker eller Sikt <500m	165	28	7	70		
Max airdraft						
Sikt <500m					70	
Vind						

1) För fartyget över 175 m LOA förbehåller sig Lotsområdets rätten att utvärdera fartyget endera genom ombordtest eller simulering innan tillstånd för passage.

Alternativa ledavsnitt Granhamnsfjärden - Kanholmsfjärden		
Ledavsnitt	Max djg	Anmärkning
Övriga restriktioner		
Fartbegränsningar 01FS2018:48 ^a	12 knop öster om Möja	
Ankringsförbud		
Isrestriktioner	Ledan kan avlysas vid isläge, se vintersjöfart	

a) tockholms läns författningssamling 01FS 201:



SJÖFARTSVERKET

Stockholms Lotsområde
Lotsområdeschef Per Stenhammar

2023-12-01