



Handläggare, direkttelefon

Lena Gunnarsson, 010-478 62 19

Deltagarförteckning sist

CSSF nr 113

Tid 2016-02-17

Plats Polisen, Polhemsgatan 30, Stockholm

1. **Mötets öppnande**

Lars Widell hälsade alla välkomna till mötet och en presentation av deltagarna gjordes.

2. **Föregående mötesprotokoll** har skickats ut och finns även på Sjöfartsverkets hemsida.

3. **Tema – fokus för dagens möte**

Lars Widell redogjorde om punkterna för dagens fokusområde.

Verksamhetsplan 2016 SAR

Lars Widell gjorde en kortfattad genomgång av Sjöfartsverkets övergripande verksamhetsplan och strategisk inriktning för SAR, Följande exempel på strategier beskrevs;

- Utvecklad strategisk och operativ samverkan såväl nationellt som med grannländerna.
- Utökad ansvar i form av lämpliga tilläggsuppdrag inom räddningstjänst eller nära angränsande områden.
- Utvecklad förmåga att leda och koordinera räddningsinsatser samt verka med räddningsenheter i olika slags miljöer och väderförhållanden.
- Utvecklad systemledningsförmåga som inkluderar gränssnitten mot andra räddningstjänsters insatsledning.
- Systemförbättringar avseende gemensam lägesbild och informationsdelning med andra aktörer, samt utlarmning av enheter.
- Hållbar struktur som inkluderar dynamisk resursplanering och systematisk produktionsstyrning, vilket innefattar effektiv styrning, planering, ledning och organisation.

SOS Alarm inflikade att man haft 35 ärenden via 112 från nödställda i Medelhavet, via anhöriga i Sverige. Man befarar att liknande ärenden kan komma att öka och önskar i så fall återkomma för dialog med Sjöfartsverket kring larm och utländsk räddningstjänst.

Lars Widell berättade att antal uppdrag med helikopterstöd till kommuner vid livshotande situationer ökat under förra året.

SAR-statistik 2015

Lena Gunnarsson, Sjöfartsverket, informerade översiktligt om sjöräddningsstatistiken för 2015, vilken finns att läsa i sin helhet på www.sjofartsverket.se. Antal sjöräddningsärenden under 2015 var 936 mot 885 året innan.

Enligt övergripande verksamhetsplan 2016 ska vi verka för en utvecklad verksamhetsuppföljning som samordnas med annan uppföljning av samhällets räddningstjänst avseende t.ex. förutsättningarna för en mätbar operativ förmåga samt uppföljning av effektmål, statistik, kostnadseffektivitet och analyser.

Gruppen diskuterade värdet av statistik samt vad nyttan är i form av uppföljning/utvärdering, utveckling, forskning och lärande samt underlag för beslut. Deltagarna gavs möjlighet att komma med förslag på relevanta uppgifter som man önskar i en statistikrapport. En workshop kommer att genomföras inom ca två månader.

Förutsättningar och åtgärder för att mäta antal undsatta

Sjöfartsverket ser över möjligheterna att mäta antal undsatta totalt från SAR systemet. Det är en svårighet att kunna mäta antal undsatta då många olika aktörer ofta är inblandade och med olika förutsättningar för rapportering. Det är ett gemensamt intresse för alla organisationer inom räddningsverksamhet att kunna mäta på ett relevant sätt.

Sjöräddningssällskapet informerade om att man i Norge skickar ut ett e-postformulär till alla engagerade resurser (oavsett tillhörighet) efter en räddningsinsats där varje resurs har möjlighet att komplettera med uppgifter för statistik och uppföljning.

Målsättning, krav och förmåga

Lars Widell berättade om Sjöfartsverkets pågående förbättringsarbete gällande SAR, som har nio prioriterade förbättringsåtgärder. En av förbättringsåtgärderna som identifierats är att den övergripande målsättningen behöver tydliggöras, brytas ned till strategiska och operativa mål. Dessutom behöver kraven avseende SAR-förmåga identifieras, tydliggöras och beskrivas. Arbetet bedrivs av en uppdragsansvarig, Lars Widell och en förbättringsledare, Johan

Johqvist, dels genom inventering och genomlysning av styrande och påverkande dokumentation, dels genom workshops inom SAR avdelningen och externt. Däremellan har samverkan och samråd skett med Försvarmakten, MSB, Polismyndigheten, SSRS, SKL, SOS Alarm, Kustbevakningen, Svenska Brukshundklubben, Socialstyrelsen samt med andra funktioner inom SjöV. Arbetet bedrivits utifrån inriktningen att på ett enkelt och förståeligt sätt identifiera, beskriva och presentera krav, förmåga samt mål för verksamheten. Dessa åtgärder åtföljs av en för verksamheten gemensam begreppsnomenklatur med definitioner.

Under maj och juni kommer arbetet att fokusera på SAR-styrning, ledningsstrukturer och dess definitioner, innefattande systemledning och eskaleringar. Utöver detta kommer gruppen arbeta igenom MSB rapport med anledning av skogsbranden i Västmanland för att säkerställa om rapporten och föreslagna åtgärder kan påverka omfattning/inriktning av SAR- verksamheten framöver.

Diskuterades utmaningar som kan uppstå vid samverkansinsatser, exempelvis olika ledningsstruktur i olika organisationer, region/distriktsindelning, ledningsperson på plats, möjligheten att larm går ut även om det inte är sjö- och flygräddning, utvecklingsförmåga att ta emot internationellt stöd, öka insikt om mer tillgängliga resurser.

Lars Widell önskar få en återkoppling från mötesdeltagarna som gäller att identifiera typfall att stödja annan statlig och kommunal räddningstjänst samt sjukvård.

Insats Akkajaure samt utvärdering

Lars Widell beskrev kortfattat om insatsen vid flyghaveriet i Akkajaure samt om en utvärdering.

Klockan 00:26 natten till lördagen får Sjöfartsverkets räddningscentral JRCC meddelande från den norska räddningscentralen i Bodö om ett nödanrop från ett norskt postflygplan. JRCC inleder omedelbart en räddningsinsats, klassat som nödläge. Lite drygt två timmar och 45 minuter senare har norskt stridsflygplan utrustat med spaningskapsel funnit haveriplatsen. Målsättningen är att göra detta på 24 timmar när flygplanet saknar nödsändare eller inte har fungerande nödsändare. I detta fall uppfattades inga nödsignaler från någon nödsändare. Klockan 04:00 var nedslagsplats konstaterad i otillgänglig terräng och då upphörde flygräddningstjänsten och insatsen överlämnades till Polisens ansvar för fjällräddningstjänst.

Under insatsen som varade från 00:26 till dess att flygräddningstjänsten upphörde genomfördes 98 samtal mellan räddningscentralen JRCC och de insatta enheterna.



SjöV genomför en utvärdering av räddningsinsatsen där inriktningen är att belysa olika perspektiv i en helhet, bl.a. resurs och samverka med berörda organisationer.

Det övergripande syftet med utvärderingen är att få en gemensam bild av händelseförlopp, främja ny kunskap, lära av erfarenheter och identifiera relevanta förbättringar.

4. Övrigt

Sjöräddningssällskapets insatser i Medelhavet

Andreas Arvidsson berättade om Sjöräddningssällskapets och Schipstedts gemensamma projekt "Gula Båtarna" i Grekland där han själv medverkat. SSRS har ett mycket gott samarbete med grekiska kustbevakningen och på 112 dagar har de räddat 1328 liv. Man har också påverkat de grekiska myndigheterna på ett bra sätt med den svenska arbetsmodellen och ser en utveckling i deras säkerhetstänkande och samverka med frivilligorganisationer. Andreas Arvidsson visade även en gripande film från Gula Båtarnas räddningsprojekt utanför Samos.

Studiebesök Polisens ledningscentral

Mötesdeltagarna fick göra ett intressant studiebesök hos Polisens ledningscentral och en information om hur man organiserar ledning vid nationella händelser samt vid extraordinära händelser.

SAR-utbildningar

Johan Mårtensson, samordnare för den regionala SAR-verksamheten inom Sjöfartsverket berättade kort om de utbildningar som Sjöfartsverket håller i; Basic SAR, Advance SAR samt SAR-OSC. Basic SAR har införts av både KBV och Polisen och fallit bra ut. Polisen ansåg att det var bra med provkursen Advanced SAR och dessutom med deltagande från kommunal räddningstjänst. Detta ledde till bra diskussioner.

Den storskaliga SAREX-övningen som hållits runt Östersjön i ca 20 år har uppehåll ett år. Man satsar istället på mindre regionala övningar tillsammans med grannländerna i respektive område.

Projekt med Socialstyrelsen

Sjöfartsverket och Socialstyrelsen har påbörjat ett projekt kring krisberedskap och implementering av sjukvårdsinsatser till sjöss. Flera aktörer inom sjöräddning kommer att delta i projektet. En extern projektledare kommer att tillsättas.

Information från mötesdeltagarna

Polisen har numera egna dykare i Stockholm, vilka är stationerade i Nacka.

5. Information och föranmälda frågor

Inga

6. Nästa möte.

Lars Widell återkommer med förslag på datum för nästa möte.

7. Mötets avslut

Ordföranden tackade för mötet och ett särskilt tack riktades till Polisen för fin service och intressant studiebesök.



Lars Widell
Ordförande



Lena Gunnarsson
Mötessekreterare

Deltagare:

Gunnar Bergström	SOS Alarm
Per-Åke Nilsson	Socialstyrelsen
Göran Petersson	Försvarsmakten
Carl-Gustav Jonsson	Polisen
Stefan Svensson	Polisen
Max Ekberg	Sveriges Kommuner och Landsting
Anders Ahlström	Sveriges Kommuner och Landsting
Tomas Knuutila	Svensk Brukshundklubben
Klas Johansson	Sjöräddningssällskapet
Andreas Arvidsson	Sjöräddningssällskapet
Bernt Stedt	Kustbevakningen
Lars Widell	Sjöfartsverket
Lena Gunnarsson	Sjöfartsverket
Johan Mårtensson	Sjöfartsverket

Frånvarande:

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Frivilliga flygkåren