



SWEDISH MARITIME ADMINISTRATION

Samarbetsplan för sjöräddning

Del III, IV, V och VI



Innehållsförteckning

Planer för samarbete mellan sjöräddningstjänsten och passagerarfartyg	1
1. Inledning.....	1
2. Beskrivning av samarbetsplan	1
3. Korrigeringar och uppdateringar	2
PART III, Sjøräddningsorganisationen i Sverige	3
PART IV, Sjøräddningsenheter	4
(IV).1 MRCC.....	4
(IV).2 Kommunikationer	4
(IV).3 Särskilt angivna sjöräddningsenheter	5
(IV).4 Kommunikationsplan.....	5
(IV).5 Planering av sökning.....	5
(IV).6 Medicinsk rådgivning/assistans	5
(IV).7 Brandbekämpning, farliga kemikalier	6
(IV).8 Arrangemang för mottagning i land.....	6
(IV).9 Information till anhöriga.....	6
(IV).10 Avbrytande/avslutande av sjöräddningsinsats.....	6
PART V, Relationer till media.....	7
(V).1 Mediarelationer	7
Part VI, Regelbundna övningar	8
(VI). 1 Planer för övningar.....	8
(V).2 Typer av övningar	8

PLANER FÖR SAMARBETE MELLAN SJÖRÄDDNINGSTJÄNSTEN OCH PASSAGERARFARTYG

I enlighet med SOLAS-bestämmelse V/7.3

1. Inledning

I enlighet med rekommendationerna från "IMO:s expertpanel för ro-ro-säkerhet" 1995 har den nya bestämmelsen 15 (c) tillkommit till SOLAS-konventionen, kapitel V.

Vid revideringen av kapitel V i SOLAS-konventionen upptogs denna bestämmelse som den nya bestämmelsen V/7.3.

Efter att ha övervägt de rekommendationer som underkommittén COMSAR formulerade vid sitt femte möte godkände MSC 74 de nya riktlinjerna för de planer som ska styra samarbetet mellan sjöräddningstjänsten och passagerarfartyg.

MSC beslutade även att alla fartyg som omfattas av SOLAS-bestämmelsen V/7.3 ska förfoga över färdiga samarbetsplaner senast den 1 juli 2002.

Nedan följer texten i bestämmelsen SOLAS V/7.3:

"Passagerarfartyg som omfattas av kapitel 1 ska ombord förfoga över en plan för samarbete med aktuell sjöräddningstjänst vid nödsituationer. Planen ska utarbetas i samverkan mellan fartyget, rederiet, enligt definition i bestämmelse IX/1, och sjöräddningstjänsterna. Planen ska innehålla föreskrifter om regelbundna övningar som utförs för att kontrollera planens effektivitet. Planen ska baseras på de riktlinjer som utarbetats av organisationen."

2. Beskrivning av samarbetsplan

Samarbetsplanen ska bestå av sex delar och informationen kan delas upp på följande områden: information om rederiet, information om fartyget, information om sjöräddning och sjöräddningsresurser, mediarelationer och regelbundna övningar. Planen ska utarbetas i enlighet med riktlinjer som godkänts av **MSC/circ. 1000**.



3. Korrigeringar och uppdateringar

Mindre korrigeringar, som exempelvis nya telefonnummer, personalbyten, ändrade namn etc. kan sändas direkt till MRCC.

Ändringar i organisationen, nya fartyg etc. måste först godkännas av Sjöfartsverket.

PART III, SJÖRÄDDNINGSGRANSNINGEN I SVERIGE

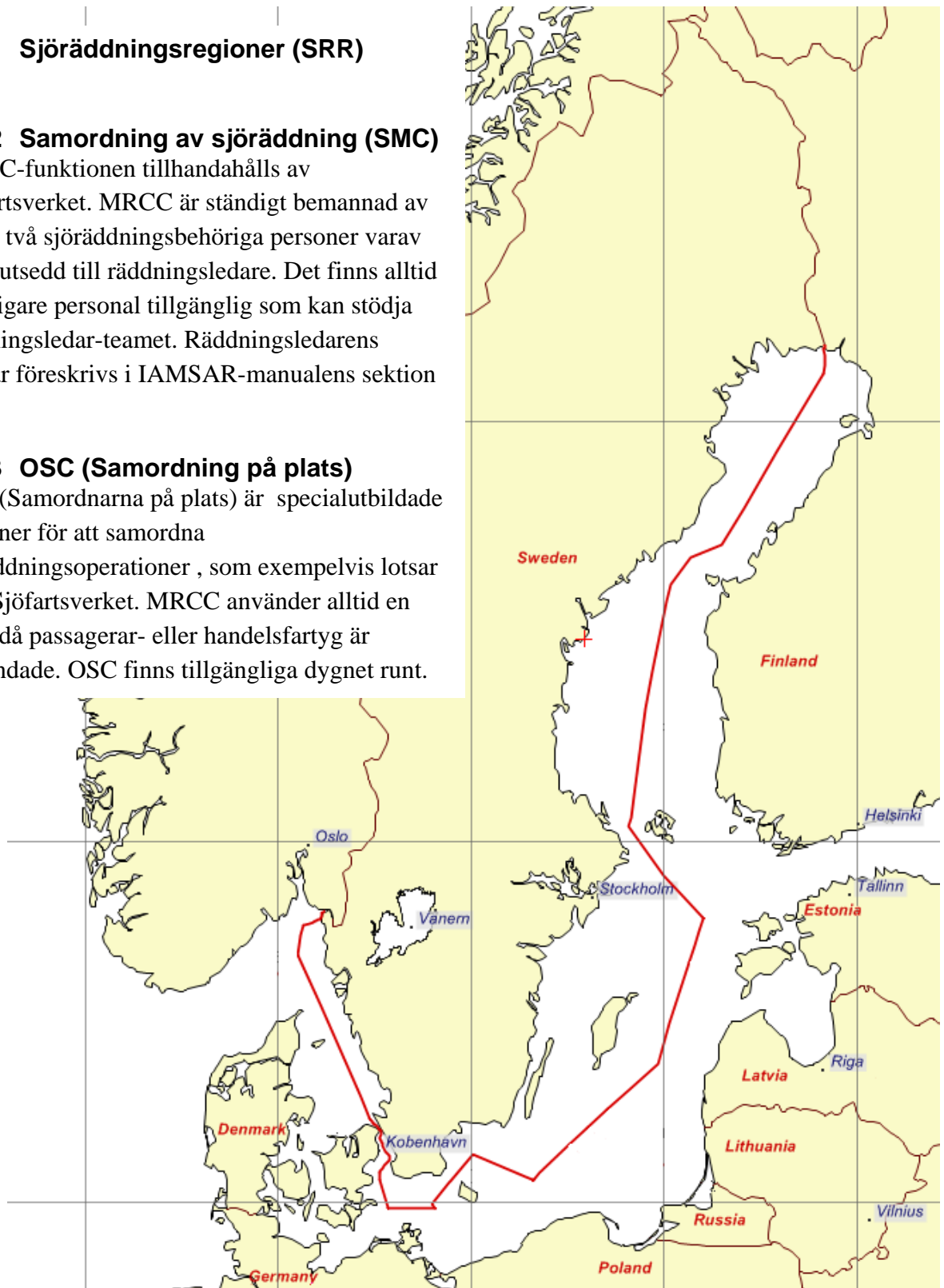
(III).1 Sjöräddningsregioner (SRR)

(III).2 Samordning av sjöräddning (SMC)

MRCC-funktionen tillhandahålls av Sjöfartsverket. MRCC är ständigt bemannad av minst två sjöräddningsbehöriga personer varav en är utsedd till räddningsledare. Det finns alltid ytterligare personal tillgänglig som kan stödja räddningsledar-teamet. Räddningsledarens ansvar föreskrivs i IAMSAR-manualens sektion 1.

(III).3 OSC (Samordning på plats)

OSC (Samordnarna på plats) är specialutbildade personer för att samordna sjöräddningsoperationer, som exempelvis lotsar från Sjöfartsverket. MRCC använder alltid en OSC då passagerar- eller handelsfartyg är inblandade. OSC finns tillgängliga dygnet runt.



PART IV, SJÖRÄDDNINGSENHETER

SVERIGE

(IV).1 MRCC

MRCC Göteborg	Inmarsat B
Box 5158	Röst: 326590010
426 05 V. Frölunda	Fax: 326590011
Telefon: +46 31648020	Data: 326590012
Nödfall: +46 31699050	HSD: 391011650
Fax SMC: +46 31648010	Telex: 326590013

Inmarsat C: 426590010 (answerback: MRCC)

e-post: mrccgbg@amrc.sjofartsverket.se

(IV).2 Kommunikationer

"Sweden Rescue"

Watch H 24: VHF 16 och 70 DSC

MF 2187,5 DSC

MMSI: 002653000

Inom den svenska sjöräddningsregionen (SRR) har ett GMDSS **A1**-område etablerats längs den svenska kusten.

GMDSS **A2**-området gäller utanför VHF-täckningsområdet.

Den svenska sjöräddningen använder samma VHF/MF-utrustning som kustradiostationen. Arbetskanalerna på VHF används även av sjöräddningen vid behov.

Alla lotsstationer och de flesta sjöräddningsenheter har utrustning för VHF-pejling.

(IV).3 Särskilt angivna sjöräddningsenheter

	Snabbgående båtar och fartyg	Andra fartyg	Sjörädd- nings- helikoptrar	Flyg-plan medellång räckvidd	Flyg-plan lång räckvidd
Sjöfartsverket	X H 24 *	X	X H 24		
Kustbevakningen	X H 24 *	X(olja)H24		X	
Försvaret	X H 24 *	X		X	X
Polisen	X H 24 *				
Sjöräddningssällskapet	X H 24 *	X H 24 *			

*) Båtar/fartyg i beredskap är bemannade inom ca 15 minuter.

Sjöräddningshelikoptrar är stationerade i **Visby** (Gotland), i **Sundsvall**, **Göteborg**, **Ronneby** och **Stockholm**. Samtliga har en beredskap på **15 minuter**.

(IV).4 Kommunikationsplan

Under LARM-fasen ska radiokommunikation etableras och upprätthållas på **VHF-kanal 16** eller **MF 2182 kHz** av **nödställt fartyg/nödställd person**, med **MRCC** och **OSC** om MRCC inte beslutar annat. Kommunikation med **OSC** och **räddningsenheter** sker normalt på en **VHF-simplexkanal**.

(IV).5 Planering av sökning

MRCC förser OSC och sjöräddningsenheter med sökområden och sökmönster. Sjöräddningsenheterna och andra fartyg ska ge MRCC all information om förhållandena på platsen avseende väder, strömmar, sikt, våghöjd, vattentemperatur och annan relevant information.

(IV).6 Medicinsk rådgivning/assistans

Medicinsk rådgivning, över hela världen, hanteras av **MRCC** antingen genom direktkontakt eller via kustradiostationer och kustmarkstationer. **Assistans/evakuering** kan begäras av **MRCC** efter inrådan från läkare. Transport utförs med helikoptrar eller ytenheter beroende på förhållandena. Normalt medföljer ett medicinskt team eller en läkare.

(IV).7 Brandbekämpning, farliga kemikalier

För **livräddningsinsatser** kan MRCC begära hjälp av kommunala brandkårer. I följande kommuner finns specialutbildade brand-/kemikalieteam, s.k. RITS-styrkor: **Göteborg, Helsingborg, Karlskrona, Gotland, Stockholm och Härnösand/Kramfors**. RITS-styrkorna transporteras till platsen med helikoptrar eller ytenheter beroende på situationen. I varje team ingår sex personer som samarbetar med och stödjer fartygens egna brandbekämpningsteam. För att operationen ska bli framgångsrik måste MRCC tidigt erhålla information om en brand ombord och en begäran om hjälp av RITS-styrkor måste riktas till MRCC så snart som möjligt.

(IV).8 Arrangemang för mottagning i land

Om evakuering blir nödvändig larmar MRCC den landbaserade räddningsorganisationen så att denna förbereder mottagandet. Den landbaserade mottagningsorganisationen sköter registrering, prioritering, medicinsk vård, inkvartering och transport. I hamnar med intensiv passagerarfartygstrafik, samarbetar sjöräddningen och landorganisationen med passagerarrederierna och har för detta ändamål förberedda arrangemang för mottagning på land.

(IV).9 Information till anhöriga

Polisen ansvarar för informationen till de anhöriga.

(IV).10 Avbrytande/avslutande av sjöräddningsinsats

Beslut att avsluta en sjöräddningsinsats fattas av räddningsledaren när det inte längre finns något rimligt hopp om att överlevande kan räddas. Räddningsledaren kan även ställa in en sjöräddningsinsats temporärt i exempelvis följande fall: räddningspersonalen utsätts för orimligt stora risker på grund av dåliga väderförhållanden eller vid mörker om ingen utrustning för upptäckt i mörker finns tillgänglig.

PART V, RELATIONER TILL MEDIA

(V).1 Mediarelationer

Allmänheten har rätt att erhålla korrekt information om sjöräddningsinsatser och andra aktiviteter inom MRCC:s ansvarsområde. För detta ändamål har MRCC ett väl utvecklat nätverk av mediakontakter och utfärdar pressmeddelanden med relevant information avseende sjöräddningsinsatser

PART VI

REGELBUNDNA ÖVNINGAR

(VI). 1 Planer för övningar

Planer för övningar ska utarbetas i samverkan med det berörda sjötrafikområdet och MRCC och företaget ska i största möjliga utsträckning även delta i andra typer av övningar. Övningar ska även planeras av företaget i samarbete med de olika ländernas sjöräddningstjänster längs fartygens rutter. För närmare information om planering av övningar, se MSC cirk.1000, bilaga, punkt 8.

(V).2 Typer av övningar

Övningarna ska helst vara av följande typer:

- a. Kommunikationsövningar
- b. Gemensamma skrivbordsövningar
- c. Verkliga övningar