

Västra Götalands läns författningssamling



Länsstyrelsen

14 FS 1998:60

Utkom från trycket den
18 juni 1998

Föreskrifter om fartbegränsning inom Göteborgs hamnområde;

beslutade den 27 april 1998.

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 2 och 6 §§ sjötrafikförordningen (1986:300) att följande högsta tillåtna farter, angivna som fart genom vattnet, skall gälla för fartyg inom Göteborgs hamnområde.

Inom ett område från hamnområdets östra gräns vid Lärje å till Fyren Skeppsbron (nr 7739 i svensk fyrlista) i väster är högsta tillåtna fart **fem knop**. Området avgränsas i öster av en rät linje över Göta älv vid södra mynningen av Lärje å. Området avgränsas i väster av en rät linje mellan punkterna N 57° 42', 26 och O 11° 57', 28 (fyren Skeppsbron) samt N 57° 42', 37 och O 11° 57', 11 (södra nocken på dockpiren vid Götaverken Ciryvarvet AB).

Inom ett område från fyren Skeppsbron i öster till hamnområdets västra gräns vid Älvsborgs fästning är högsta tillåtna fart **åtta knop**. Området avgränsas i öster av en rät linje mellan punkterna N 57° 42', 26 och O 11° 57', 28 (fyren Skeppsbron) samt N 57° 42', 37 och O 11° 57', 11 (södra nocken på dockpiren vid Götaverken). Områdets västra gräns utgörs av en rät linje mellan punkterna N 57° 41', 10 och O 11° 50', 45 vid Älvsborgs fästning samt N 57° 40', 67 och O 11° 51', 22 vid Västberget mellan Skeppsbron och Älvsborgs fästning.

Inom det fartbegränsade området får

1. fartyg med ett djupgående av högst tre meter framförs med en fart av högst tolv knop inom ett område som begränsas i öster av en rät linje tvärs över farleden i förlängning av Tånguddens västra vågbrytare till Skandiahamnens sydvästra hörn med positionerna N 57° 41', 00 och O 11° 52', 28 samt N 57° 41', 33 och O 11° 52', 10, i väster av hamnområdets västra gräns vid Älvsborgs fästning.
2. Fartyg med en längd understigande tolv meter får inom området för åtta knop framförs med en fart av tolv knop.
3. Fartygen Älvsnabben 3 (Ejdern), Älvsnabben 4 och Älvsnabben 5 och i undantagsfall deras ersättare får framförs med en fart av högst elva knop på sträckan mellan tilläggplatsen Klippan och fyren Skeppsbron och en fart av högst åtta knop på sträckan mellan fyren Skeppsbron och tilläggplatsen Lilla Bommen.
4. Höghastighetsfartygen Stena Carisma och SuperSeaCat One och i undantagsfall deras ersättare får framförs med en fart av högst tio knop till fartygens färjeterminal.

Områdena är markerade på en karta som tillhör detta beslut.

Föreskriften träder i kraft den 1 maj 1998.

GÖTE BERNHARDSSON

Dag Samuelsson

