

Information om Malmö hamnar med uppgifter om gällande vattendjup vid kajer samt max-djupgående och max-längder

1(3)

Riktvärden & Restriktioner gällande Malmö LS						2019-10-24	Farled nr
	Djup	Max djupg.	Max längd	Max bredd	Antal bb	Anmärkning	
<b>Swede Harbour</b>							231A
1001	13,5	12,5	250		45	}	231A
1002	13,5	12,5	250		45		
<b>Malmö Oljehamn</b>						} OBS! Se under anmärkningar	231A
1003	13,5	12,5	250		45		
1004	13,5	12,5	250		45		
1005	9	8,3	130		22		
1010	6	5,5	100		17		
<b>Malmö Frihamn</b>	9,2	8,6	225	32,5		} <b>Fartyg &gt; 190m Max medelvind 15m/s</b> *Endast kryssningsfartyg med extremt goda manöveregenskaper och under mycket gynnsamma väderförhållande ** Fartyg över 36m bredd. Max djupg 9,0 m, 2 lotsar. ***Fartyg >135 skall ha mycket goda manöveregenskaper så som 2 propellrar samt bog  ****Max byvind för hantering av bifartyg i gynsammaste vindriktning 16m/s	231B
	9,2	8,6	240*	32,5			
kaj 616****	10	9,3**	232	38**	se nedan kaj616		
kaj 617	9	8,4	180	30			
kaj 605	8,2	7,6	140***				
<b>Norra hamnen</b>							231B
kaj 702-704	8,5	7,9					
kaj 705-706	9	8,4	232		32		
kaj 713-714	9	7,7	150				
kaj 740	6	5,5	90				
kaj 750-751	6	5,5	150				
kaj 760	6	5,5	120				
<b>Malmö Industrihamn, bassäng 1-2</b>	9	7,7*	170			} <b>*Max tillåtet djupgående in till Industrihamnen är förnärvarande sänkt till 7,7m</b>	231B
kaj 801-806 och 817	9	7,7*	170				
kaj 807-816	7,2	6,6	170				
kaj 907	7,2	6,6					
kaj 908-909	7,2	6,6	106				
bassäng 3 kaj 933	6	5,5	90		17		
<b>Södra Varvsbassängen</b>	6,5	5,9	110	20		} Kaj 21 max djupg. 4,5m .Fartyg beroende på utrustning kan ev vara längre. Undantag färjor	231B
<b>Inre Hamnen</b>	6	5,5	85				
Inre delen	4-5	3,4-4,4					
<b>Yttre hamnen</b>	6,5	5,9	150			} Undantag färjor	231B
<b>Malmö Nyhamn</b>	6,5	5,9	150			} Undantag färjor	231B
<b>Smörkontrollen</b>	6,4	5,8					231B
<b>Lånhamn Centralhamnen</b>	8,4	7,8	170		se Malmö		231C
<b>Barsehäcksverket</b>	6	5,3	90			Goda manöveregenskaper, M/S SIGRID s längd OK. Ej mörkersegling	227
<b>Trelleborg</b>	9,4	7,8	240	32	se Malmö	Max storlek gäller endast yttre bassäng för RoRo färjor	235
<b>Ystad</b>	7,2	6,7	170		se Malmö		237
Nordväst bassängen (se sjökort)	6,5	6					

Anmärkning: Riktlinjer till befälhavare/mäklare och hamnar gällande bogserbåtsantal.

Bogserbåtar i Malmö hamnar	Då endast en bogserbåt, oberoende av fartygets storlek	beställs ska denna vara av typ	traktortug.
Fartygets längd överstigande	100	1	Typ ASD/Traktortug.
	130	2**	Minst en av båtarna ska vara typ traktortug
	170	2/3	2 av typ traktortug annars 3 dock minst 1 av typ traktortug
	200	3	Vid avgång kan 1 traktor och 1 konventionell accepteras
	240	3	2 av typ traktortug och 1 konventionell
			Vid avgång kan 1 traktor och 2 konventionell accepteras
			3 av typ traktortug
			* med traktortug menas stredrive eller voitschneider.
			** Om antalet minskas till 1 båt skall den kvarvarande vara typ traktortug
<b>Bogserbåtsrekommendationer för bilfartyg kaj 616</b>		2	Vind 8-10 m/s
		3	Vind 10-14 m/s

**Övrigt**

Bogpropeller, beckerroder, podd-system eller 2 akterpropellrar kan minska eller ersätta antalet bogserbåtar

Vid avgång kan, om fartyget är svängt och goda vindförhållande råder, antalet bogserbåtar ev reduceras.  
Omvänt kan antalet bogserbåtar behöva utökas vid ogynnsamma vindförhållande

Ovanstående riktlinjer förutsätter normala väderleksförhållande, sikt, vind och ström. Enskild lots avgör själv om normalförhållande råder.

Anmärkning: Riktlinjer till befälhavare/mäklare gällande mörker/ström/sikt och vindrestriktioner för Malmö Oljehamn/Swedehabour.

**Mörkerrestriktion**

Ej mörkersegling med fartyg med en längd >230 m och/eller bredare en > 40 m  
För fartyg med en längd mellan 200-240 m och djupgående >9 m gäller att de ska vara av den typ av fartyg som redan anlöpt hamnen.  
Lotsningen ska påbörjas tidigast 30 minuter före solens uppgång  
Lotsningen ska påbörjas senast 60 minuter före solens nedgång

**Strömrestriktion**

**Dag**

Fartyg >200 m längd och/eller djupgående >9,0 m bör strömmen vara högst 0,8 knop på den yttre strömbojen 0,5 knop på den mellersta och inre strömbojen  
Fartyg > 240 m längd bör strömmen vara högst 0,5 knop på den yttre strömbojen 0,5 knop på den mellersta och inre strömbojen

**Natt**

Fartyg >200 m längd och/eller djupgående >9,0 m bör strömmen vara högst 0,5 knop på den yttre strömbojen  
0,5 knop på den mellersta och inre strömbojen

**Siktbegränsning**

Fartyg >200 m längd bör sikten vara >2 NM

**Vindrestriktion**

Fartyg >200 m längd bör vinden vara <13 m/s  
Fartyg >240 m längd bör vinden vara <10 m/s

**Antal Lotsar**

Två lotsar på fartyg >200 m längd

**Övrigt**

Trafik med fartyg med en längd >240 m skall stödjas av Extern positionering  
Trafik med fartyg med en längd >240 m skall ske i normal ballast kondition

Kaj	Vattendjup	Djupgående	Längd (m)	Bredd (m)	Total fri kajlängd mellan Fartygen vid anlop
1003	13,5	12,5	240	45	50 m till fartyg på kaj 1004 Inga fartyg på kaj 1004
			250	45	
1004	13,5	12,5	240	45	30 m till fartyg på kaj 1003 Inga fartyg på kaj 1003
			250	45	
1005	9	8,3	130	22	
1006-1009	6	5,5	90	17	
1010	6	5,5	100	17	

Fartygets längd och bredd avrundas till hela meter enligt >0,5 – nedåt och <0,5 – uppåt.



2019-10-25

Anders Alestam  
Lotsområdeschef