

Allmänna villkor om tillgång till Sjöfartsverkets AIS-information

1. Bakgrund och definitioner

Sjöfartsverket har ett nät av landbaserade AIS, Automatic Identification System, basstationer för att ta emot AIS-information från fartyg men också för utsändning av säkerhetsrelaterad information. AIS-informationen är genom ett datanätverk tillgänglig inom olika delar av Sjöfartsverket och för andra myndigheter.

Definitioner

Med Kunden avses den som har tecknat abonnemang via webben, telefon eller skriftligen.

Med Tjänsten avses AIS-informationen och övriga tjänster som systemet ger.

Med Allmänna villkor avses dessa villkor med de tillägg och ändringar som Sjöfartsverket kan komma att göra.

Med Parterna avses Sjöfartsverket och Kunden.

2. Avtalets omfattning

Sjöfartsverket äger och driver ett AIS-nät som täcker hela kusten samt Mälaren, Vättern och Vänern för insamling och distribution av AIS-information.

Kunden får genom tecknat abonnemang med Sjöfartsverket tillgång till Tjänsten. Sjöfartsverket tillhandahåller AIS-informationen med takt och urval enligt överenskommelse direkt till Kunden vid separat definierade överlämningspunkter.

Genom tecknande av abonnemang godkänner Kunden dessa villkor och övriga för Tjänsten gällande villkor.

Datum
2012-03-01

3. Rättigheter och skyldigheter m.m.

Sjöfartsverket äger den insamlade och obearbetade informationen och har ansvaret för att den följer International Maritime Organisations, IMO, regler och internationell standard i övrigt. Sjöfartsverket äger systemet för insamling och distribution av AIS-data. Drift och underhåll sköts av en extern operatör.

Kunden har under avtalstiden en icke-exklusiv rätt att använda Tjänsten i sin verksamhet. Kunden har inte rätt att överlåta Tjänsten till annan utan Sjöfartsverkets skriftliga tillstånd.

4. Skadestånd och ansvarsbegränsning

Sjöfartsverket garanterar inte att AIS-data som tillhandahålls inom ramen för Tjänsten är fullständig eller korrekt. Sjöfartsverket ansvarar inte för skada eller förlust i händelse av fördröjning, avbrott, utebliven eller felaktig leverans av AIS-data eller omständigheter av liknade slag. Sjöfartsverket ansvarar inte heller för om någon behörigen eller obehörigen i Kundens eller annans datorresurs skaffar tillgång till, förstör eller förvanskar data eller information.

Kunden har rätt till ersättning för direkt skada som Sjöfartsverket förorsakat genom grov vårdslöshet. Med direkt skada avses skäligen och verifierade merutgifter som Kunden orsakats. Kunden har således inte rätt till ersättning för indirekta skador såsom t.ex. utebliven vinst eller förväntad besparing. Sjöfartsverkets ersättningskyldighet gentemot Kunden kan aldrig överstiga hälften av årsavgiften för Tjänsten.

Kunden är skyldig att ersätta Sjöfartsverket skada som Kunden, eller någon för vilken Kunden svarar, förorsakat avsiktligt eller av vårdslöshet genom handlande eller underlåtenhet i strid med detta avtal.

5. Befrielsegrund

Sjöfartsverket är inte skyldig att utge ersättning för förlust eller skada som Kunden kan komma att lida till följd av att fullgörandet av Sjöfartsverkets åtaganden förhindrats eller väsentligen försvårats av omständigheter som Sjöfartsverket inte rimligen kunnat råda över eller förutse. Som befrielsegrund skall bl.a. betraktas arbetskonflikt (oavsett om den omfattar Sjöfartsverkets personal eller inte), krig, uppror eller upplopp, mobilisering eller oförutsedda militärinkallelser, rekvisition, beslag, valutarestriktioner, export- eller importrestriktioner, jordbävning, eldsvåda, sabotage, översvämning eller vattenskada, allmän varuknapphet eller knapphet i fråga om transportmedel, lagstiftning och myndighetsrestriktioner.

Datum
2012-03-01

6. Ersättning

Ersättning till Sjöfartsverket under avtalstiden utgår enligt vid var tid gällande prislista.

Sjöfartsverket fakturerar Kunden årsvis i förskott.

7. Marknadsföring m.m.

Kunden ska tillse att Sjöfartsverkets logotyp finns med i anslutning till AIS-informationen på ett sådant sätt att Sjöfartsverkets varumärke ges en positiv presentation. Exempel på lämplig placering av logotypen kan vara på hemsidor eller i informationsmaterial och manualer.

8. Giltighet

Ett abonnemang gäller från och med att Kunden tecknat sig för abonnemanget och för tolv månader framåt. Om abonnemanget inte sägs upp senast tre (3) månader innan tolvmånadersperioden löpt ut börjar en ny tolvmånadersperiod för abonnemangets giltighet att löpa.

Sjöfartsverket äger rätt att säga upp avtalet med omedelbar verkan om svensk lag eller internationella avtal så kräver. Vid sådan uppsägning skall ingen ersättning utgå.

9. Stängning av tjänsten

Sjöfartsverket har rätt att omedelbart och utan föregående meddelande stänga Tjänsten om Kunden trots påminnelse inte betalar inom angiven tid eller om Kunden använder eller kan antas använda Tjänsten på sätt som medför skada eller olägenhet för Sjöfartsverket eller annan, t.ex. genom att använda Tjänsten i strid med gällande lag eller förordning eller i strid med dessa villkor.

10. Ändringar och tillägg

Sjöfartsverket äger rätt att göra ändringar och tillägg till dessa Allmänna villkor. Vidtagna ändringar och tillägg träder i kraft en månad efter att Sjöfartsverket meddelat Kunden om ändringen.

11. Tvist

Tvist angående tolkning och/eller tillämpning av detta avtal och alla därur hänförliga rättsförhållanden skall, om tvisten inte kan lösas genom förhandling mellan Parterna, avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.