

SJÖRÄDDNINGSCENTRALEN

MRCC

GÖTEBORG





- Sweden Rescue, lyssnar på kanal 16...

Först en definition: Sjöräddningscentralen förkortas MRCC. Det betyder Maritime Rescue Co-ordination Centre. ”Sweden Rescue” är det officiella anropet som fartyg använder för att komma i kontakt med oss.

I Sverige finns MRCC i Göteborg, samlokaliserad med Flygräddningscentralen (ARCC), Kustbevakningens regionledning väst och Marinbasens sjöinformationskompani.

Sjöräddningscentralens huvuduppgift är att ta emot larm och besluta om lämplig insats. Organisationen svarar ej för egendomsräddning, men kan naturligtvis hjälpa till att förmedla sådana kontakter.

Sjöräddningscentralen är utrustad med avancerad teknisk utrustning som digitala sjökort, AIS och satellitutrustning. Med det maritima kustradionätet kan vi kommunicera med fartyg i hela vårt område.

Sjöräddningscentralen 031-64 80 20

Sjöräddningscentralen larmas alltid på 112

Detta är vårt arbetsområde



Den svenska sjöräddningsregionen omfattar inte bara vårt territorium utan även internationellt vatten enligt avtal med grannländerna. Arbetet bygger på samverkan mellan flera organisationer och myndigheter. Vid ett räddningsuppdrag deltar båtar och flyg från Sjärräddningssällskapet, Kustbevakningen, Polisen, Försvarsmakten, Norrlandsflyg och kommunerna och så förstås Sjöfartsverkets egna lotsbåtar. Dessutom är alla fartyg i närheten skyldiga att hjälpa till enligt Sjölagen.





Vårt jobb som räddningsledare

Som räddningsledare måste du alltid vara beredd på oväntade, plötsliga och allvarliga situationer. Samtalen kommer ofta från personer som är oroliga och upprörda. Man måste vara stabil, kunna behålla lugnet i pressande situationer och att ha förmåga att snabbt kunna ta fram fakta. Att bedöma och analysera situationer samt att snabbt fatta beslut är bra egenskaper för en räddningsledare.

Sjöräddningscentralen är bemannad dygnet runt och räddningsledarens arbetstid är schemalagd under årets alla dagar.



Checklista för sjöräddningslarm



VHF 16
anropa
Sweden rescue

För att vi ska kunna göra ett bra jobb behöver du känna till hur man larmar på bästa sätt.

POSITION

Se till att du alltid vet var du är. Följ med på sjökortet och var mån om att alla i båten vet var ni befinner er. Lär barnen ombord hur man läser av en position.

KONTAKTVÄGAR

VHF och mobiltelefon är en utmärkta säkerhetslinor, men tänk på att de måste fungera även om du hamnar i vattnet. Skaffa ett vattentätt fordral och knyt fast den i flytvästen.



Ring 112
begär
Sjöräddningen

VID LARM

Berätta kortfattat vad som har hänt och försök bedöma faran.

- Hur många är ni i båten?
- Ligger någon i vattnet?
- Har ni flytväst på er?
- Är någon skadad?



Yngglö
KV 41218
Sjörensberg
KV 41218
Hasslö
PKR 41218

Därför lyckas vi med sjöräddningen

KOMMUNIKATION

När du ger dig ut på sjön är det viktigt att du har tillgång till säkra och fungerande kommunikationsmedel. Med mobiltelefon ringer du 112 och begär sjöräddningen. Tänk på att mobiltelefonen kan ha begränsad räckvidd till sjöss, så det säkraste alternativet är fortfarande en VHF. Via denna får du också navigationsvarningar och väderrapporter och du kan kommunicera med andra fartyg.

UTRUSTNING

Din båt ska vara sjöduglig och det ska finnas flytvästar till alla ombord. En livlina med säkerhetssele kan bokstavigt talat vara en bra livförsäkring. Skaffa en effektiv brandsläckare och ha alltid nödutrustning ombord. I Sjöfartsverkets broschyr Rätt & Vett & Säkerhet finns en lista över rekommenderad utrustning för en fritidsbåt.

SOM BÅTFÖRARE..

måste du också känna till trafikreglerna till sjöss. De internationella sjövägsreglerna finns beskrivna i Sjöfartsverkets bok "Sjötrafikföreskrifter m.m." Den bör alltid finnas med ombord.

De flesta larm från fritidsbåtar beror på att man har gått på grund eller fått problem med motorn. Att kunna byta bränslefilter i en motorbåt och vara säker på hur man navigerar är viktig kunskap.

DU KAN FÅ MER INFORMATION

På Sjöfartsverkets webbplats kan du kostnadsfritt beställa trycksaker och informationsmaterial:

www.sjofartsverket.se



*Säker sjöfart
för människa
och miljö*



SJÖFARTSVERKET

www.sjofartsverket.se
Sjöfartsverket informerar 2006:4