

Sjöräddningen i Sverige



Administration

Insatsledning

Mobila resurser

Administration

Organization and Management



Sjöräddningsorganisationen i Sverige

Sjöfart och Samhälle
Sjöräddnings- och Beredskapsenheten

Myndighets- och sektorsroll
SAR Management



Sjötrafikavdelningen

Administration rörliga enheter

MRCC
Sjöräddningscentral

Operativ ledning

Sjötrafikområden

15 SAR-områden

Ytgående enheter
Inventering av
resursbestånd

Administrativ samverkan inom sjöräddningstjänsten

Centrala Samrådsgruppen för Sjöräddning

CSS

- Sjöfartsverket (ordförande)
- Centrala representanter för
 - Sjöräddningssällskapet
 - Kustbevakningen
 - Räddningsverket
 - Socialstyrelsen
 - Rikspolisstyrelsen
 - Försvarsmakten
 - Viamare After Sales AB (kustradio)
 - SOS Alarm
 - Kommunförbundet



Regionala Samrådsgrupper för Sjöräddning

RSS

- Sjöfartsverket
 - sjötrafik-/SAR-område (ordförande)
 - räddningsledare MRCC
 - Regionala representanter för
 - samverkande myndigheter
 - organisationer
 - rederier
- m.fl.

Sjöfartsverkets målsättning för sjöräddningstjänsten

Efterforskning och räddning av människor i sjönöd samt sjuktransporter från fartyg skall kunna utföras dygnet runt inom de områden som lagen (2003: 778) om skydd mot olyckor och internationella överenskommelser anger. Sjøräddningen skall med en flyg- eller ytenhet i 90 procent av alla fall kunna undsätta en nödställd inom 90 minuter från det att larm inkommit till sjöräddningscentralen. Målet gäller inom Sveriges sjöterritorium och Sveriges ekonomiska zon samt Vänern, Vättern och Mälaren.

Internationella konventioner, rekommendationer och avtal



IMO
International Maritime Organization

- ❖ International Convention on Maritime Search and Rescue, 1979 (SAR-konventionen)
- ❖ Safety of Life at Sea (SOLAS)
- ❖ SAR-avtal med grannländer

Sjöräddningsavtal med grannländer

Sverige har genom Sjöfartsverket och Luftfartsverket tecknat sjö och flygräddningsavtal med

- ❖ Finland
- ❖ Ryssland (f.d. avtal med Sovjetunionen)
- ❖ Lettland
- ❖ Litauen
- ❖ Polen
- ❖ Tyskland
- ❖ Norge

(Återstår Estland och Danmark)

Nationell lagstiftning och avtal

Svensk lagstiftning

- ❖ Lag och förordning om skydd mot olyckor (SFS 2003: 778 och SFS 2003: 789)
- ❖ Sjölagen (SFS 1994:1009)

Avtal

- ❖ **RITS-beredskap** (Stockholm, Göteborg, Helsingborg, Karlskrona, Gotlands och Härnösand/Kramfors kommuner).
- ❖ **Helikopterberedskap** (Försvarmakten och Norrlandsflyg).
- ❖ **Kustradiotjänster och service** (VIAMARE After Sales AB).

Lag om skydd mot olyckor – SFS 2003:778

Lagen 4 kap. Statens skyldigheter, Räddningstjänst

3§ Sjöräddningstjänst

Inom Sveriges sjöterritorium och inom Sveriges ekonomiska zon skall den myndighet som regeringen bestämmer ansvara för efterforskning och räddning av människor som är eller kan befaras vara i sjönöd och för sjuktransporter från fartyg. Vad som nu sagts gäller inte vattendrag, kanaler, hamnar och andra insjöar än Vänern, Vättern och Mälaren.

Förordning om skydd mot olyckor SFS 2003:778

§ 8 Sjöfartsverket ansvarar för sjöräddningstjänst. I de delar av havet utanför Sveriges sjöterritorium, där räddningstjänsten enligt internationella överenskommelser ankommer på svenska myndigheter, skall Sjöfartsverket ansvara för räddningsinsatser som avses i 4 kap. 3 § lagen (2003:778) om skydd mot olyckor.

§ 9 För sjöräddningstjänsten skall finnas en räddningscentral.

§ 10 Sjöfartsverket skall upprätta ett program för sjöräddningstjänsten. Programmet skall innehålla

1. uppgifter om vilken förmåga verket har och avser att skaffa sig för att göra räddningsinsatser, och
2. Uppgifter om samverkan med kommuner, landsting, statliga myndigheter och berörda organisationer.

Som en del av förmågan skall anges vilka resurser verket har och avser att skaffa sig.

Instruktioner för sjöräddningstjänsten

IMO/ICAO

- ❖ International Maritime and Aeronautical Search and Rescue Manual (IAMSAR)

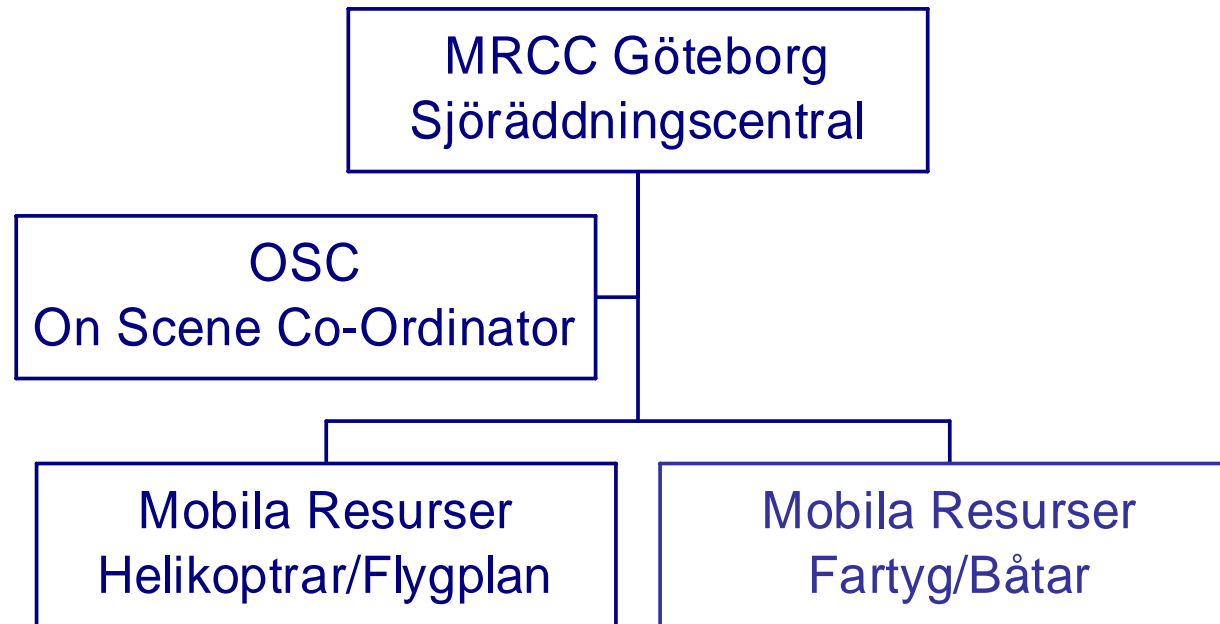
Sjöfartsverkets instruktioner

- ❖ Handbok i Efterforskning och Räddning av människoliv till Sjöss (HERS).
- ❖ Checklistor och Åtgärdsplaner
- ❖ Sjötrafikavdelningens kvalitetssystem (ISO9000:2000) med funktions-, rollbeskrivningar och rutiner

Insatsledning
Mission Co-ordination



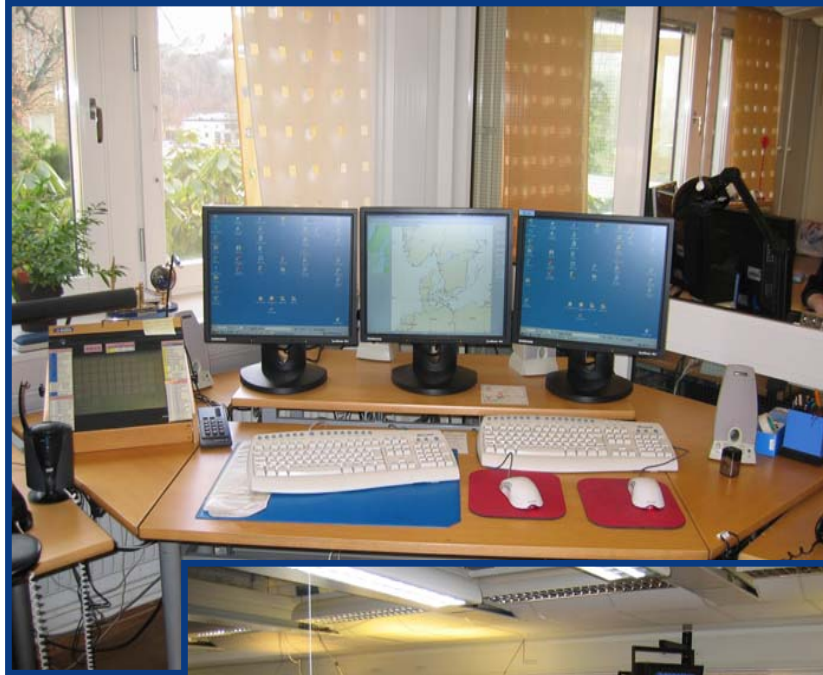
Ledningsorganisation



MRCC Göteborg

Lednings Central Kärningberget





MRCC Göteborg

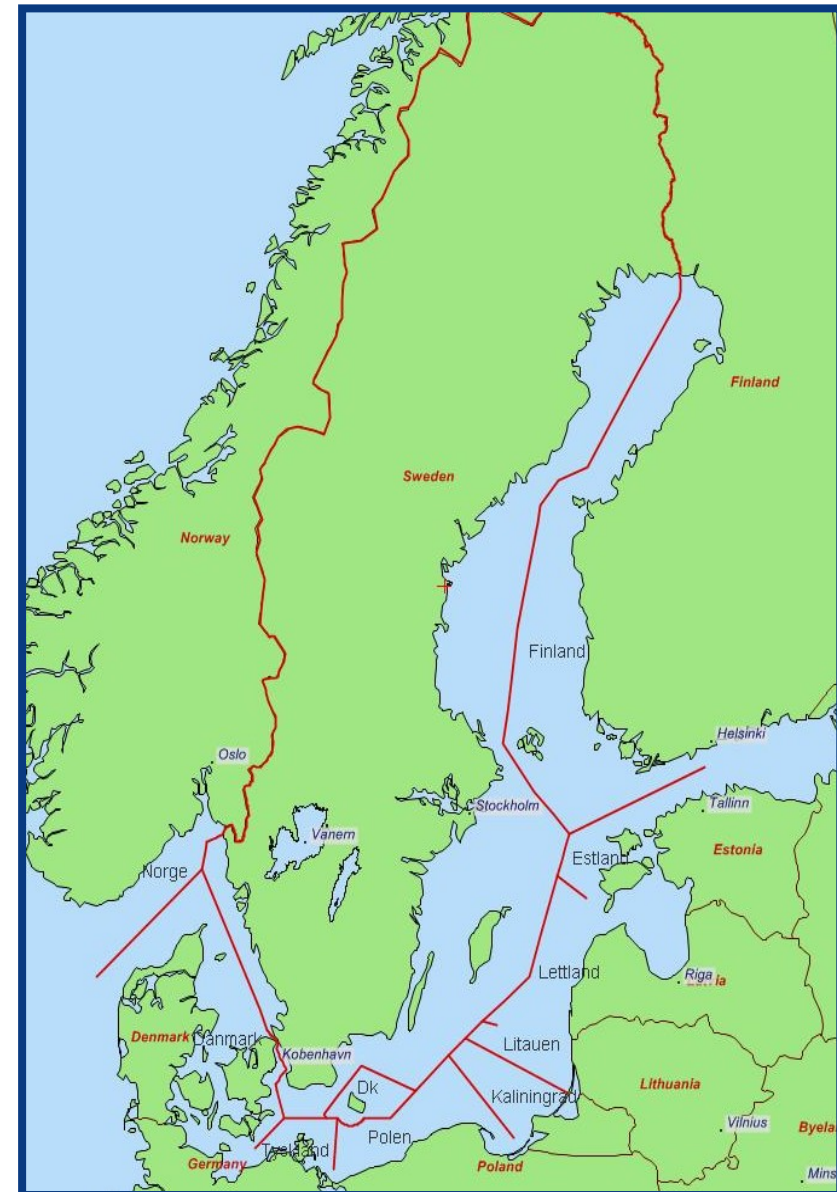
Larm till sjöräddningen

- ◆ **Radio**
Passning av VHF 16 (H24)
DSC VHF och MF
- ◆ **Telefon**
112
- ◆ **Telefon direkt**



MRCC i Sverige och grannländerna

- MRCC Göteborg
- MRCC Stavanger
- MRCC Aarhus
- MRCC Bremen
- MRCC Gdynia
- MRCC Tallin
- MRCC Riga
- MRCC Klaipeda
- MRCC S:t Petersburg
- MRCC Åbo





MRCC Stödgrupp

MRCC STAB

Räddningsledare
Stabschef
Stabsmedlem (-mar)

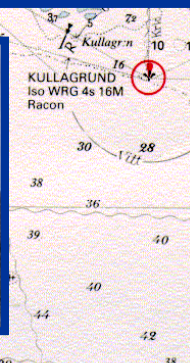
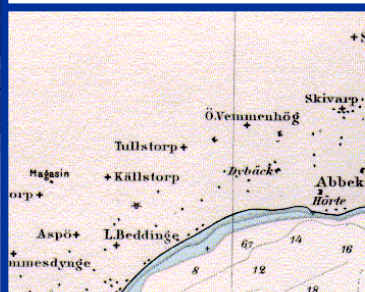
Stödgrupp / Experter

(hela gruppen eller delar av den)

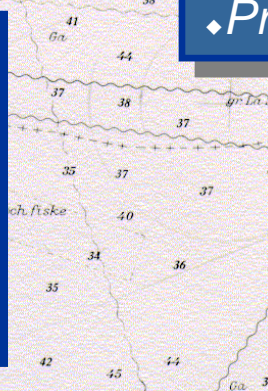
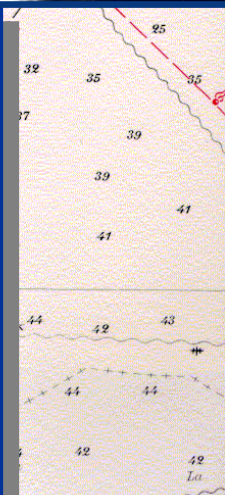
CMRCC
Kommunal räddningstjänst
Polis
Sjöfartsinspektionen
Kustbevakningen
Läkare
Sjötrafikområde
SOS Alarm

Rörliga resurser
Mobile Facilities





- ◆ Sjöfartsverket
- ◆ Luftfartsverket
- ◆ Sjöräddningssällskapet
- ◆ Kustbevakningen
- ◆ Försvarmakten
- ◆ Polisen
- ◆ Kommunala resurser
- ◆ Privata resurser



Räddningshelikopter med 15 minuters beredskap

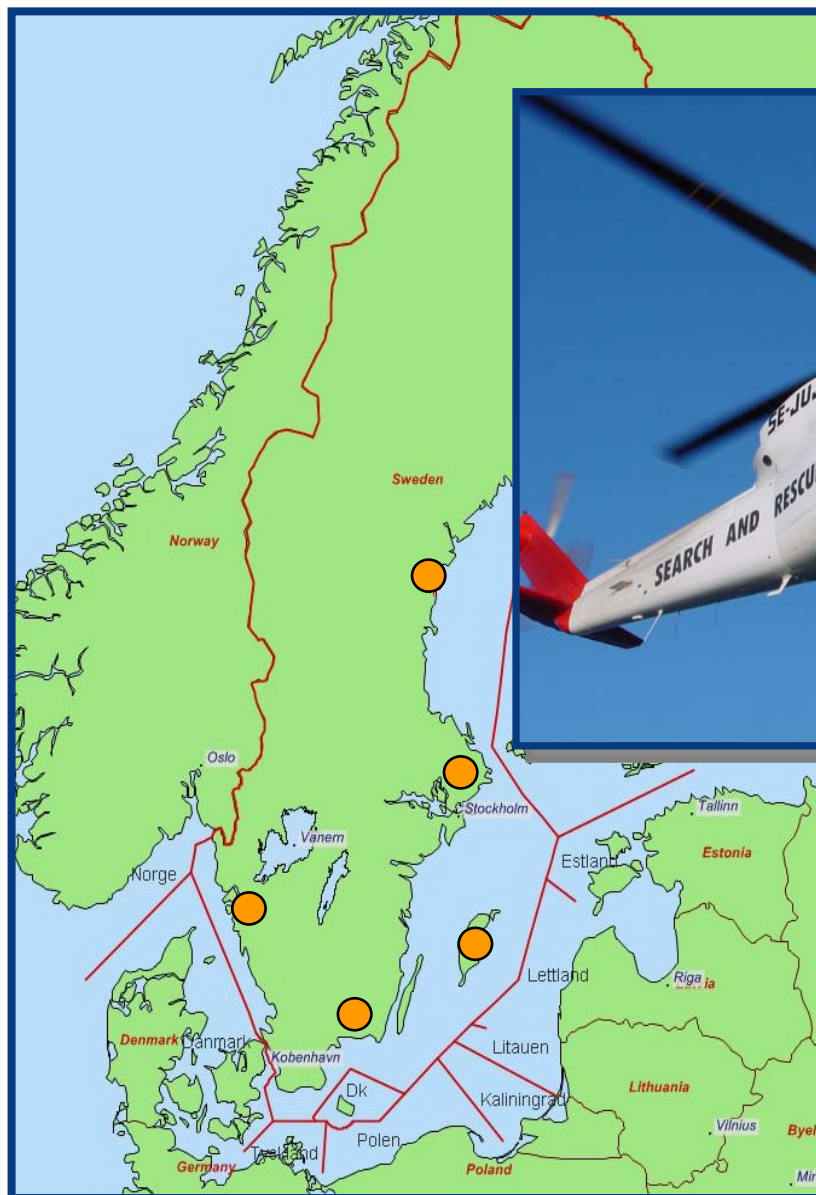
Göteborg

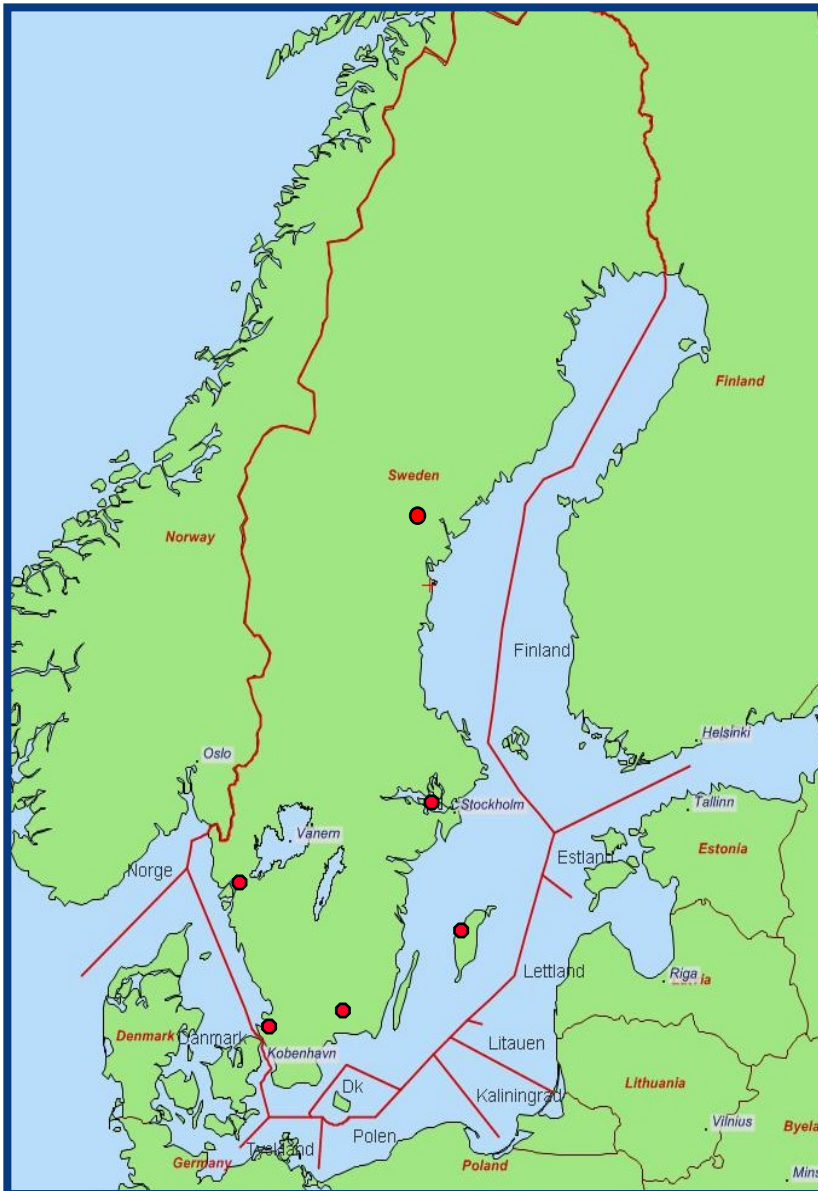
Ronneby

Visby

Stockholm

Sundsvall





RITS-kommuner

Stockholm

Göteborg

Gotland

Helsingborg

Härnösand/Kramfors

Karlskrona

RITS

