



Sjöfartsverket

Utredningsenheten
601 78 Norrköping

Kommentarer till rekommendationer lämnade av Statens Haverikommission i rapport RO 2005:01 ”Dykolycka vid sportdykning i Östersjön utanför Vindö i Värmdö kommun, AB län den 22 augusti 2003”.

Sjöräddnings- och Beredskapsenheten inom Sjöfart och Samhälle har tagit del av rubricerade rapport och delar haverikommissionens iakttagelser som redovisats under rubrik 3.1 punkterna *g, i, j* och *k* i rapporten som beskriver larm till sjöräddningscentralen samt samverkan mellan Sjöfartsverket, SOS Alarm och kommunal räddningstjänst.

Sjöfartsverket har också följt haverikommissionens rekommendationer att

- *i samråd med Statens räddningsverk fastställa hur samordningen vid statlig sjöräddningstjänst skall utformas för att uppnå en tydlig samverkan och rollfördelning när den kommunala räddningstjänsten medverkar; samt*
- *i samråd med SOS Alarm AB säkerställa nödvändiga rutiner så att en tydlig och effektiv larmhantering utan tidsfördröjning kan upprätthållas vid statlig sjöräddningstjänst.*

Larmfakta vid den beskrivna händelsen var inledningsvis som redovisats otydliga och ofullständiga. Som framgår av haverikommissionens rapport att det ursprungliga larmet ”*gällde enbart behov av ambulans. Enligt anmälaren var det en dykare som gått upp för snabbt från 30m djup.*” Detta faktum har sannolikt ha varit orsak till att larmoperatören bedömt ärendet som en ambulansbeställning enligt hälso- och sjukvårdslagen.

Datum
2005-10-27

Vår beteckning
1199-05-02724

Vid samråd med Statens räddningsverk och SOS Alarm AB har parterna varit överens om att gällande beskrivningar i lagen och förordningen om skydd mot olyckor (SFS 2003:778 och SFS 2003:789), avtal mellan Sjöfartsverket och SOS Alarm AB (SjöV Dnr. 1101-0019057) samt Sjöfartsverkets operativa rutiner och instruktioner, ger tillräckliga beskrivningar av verksamheternas operativa ansvar och geografiska begränsningar.

Som exempel kan nämnas att SOS Alarm enligt nämnda avtal åtar sig att

- *om oklarheter råder vid larmtillfället om inom vilket hjälpbehov föreligger, meddela MRCC och kommunal räddningstjänst, om det inträffade och om möjligt vidarekoppla den hjälpsökande till MRCC;*
- *vid larm som innebär gemensam insats av sjöräddning av sjöräddning och annan räddningstjänst, genom intervju konstatera vilka andra hjälporgan som skall alarmeras, samt larma dessa hjälporgan, t.ex. kommunal och/ eller annan statlig räddningstjänst och ambulans, samt om möjligt vidarekoppla den hjälpsökande till MRCC, eller i annat fall meddela MRCC om händelsen i fråga.*

Sedan den aktuella händelsen inträffade har också samarbetet mellan SOS Alarm och Sjöfartsverket utvecklats genom samutnyttjande av Sjöfartsverkets digitala kartdatabas innehållande gränsdragningen mellan statligt och kommunalt ansvarsområde vilket bedöms underlätta vidarekoppling av larm till rätt instans. Sjöfartsverket deltar också fortlöpande vid kurser arrangerade av SOS Alarm AB för bl.a. larmoperatörer.

Inom SOS Alarm pågår dessutom införandet av ett nytt datasystem som kommer att möjliggöra samtidig och fortlöpande uppdatering av instruktioner för samtliga centraler.

Sjöfartsverket och SOS Alarm är också överens om vikten av att, vid grund- och vidareutbildning av SOS-personal peka på innehållet rutiner och instruktioner för händelser inom sjöräddningens ansvarsområde.

I fråga om samverkan och rollfördelning då kommunal räddningstjänst medverkar i sjöräddningsärenden, är Sjöfartsverket och Statens räddningsverk efter samråd överens om att de brister som beskrivs i rapporten till största delen beror på bristande kunskap och kännedom om varandras resurser och vidtagna åtgärder. Detta visade sig bl.a. i bristande kommunikation och samråd mellan befäl i kommunala räddningstjänsten och räddningsledaren i MRCC för avstämning om vem som gjort vad och lägesrapportering.

Datum
2005-10-27

Vår beteckning
1199-05-02724

Även här bör samverkan utvecklas genom utbildning och information till berörd personal hos kustkommunernas och Sjöfartsverkets personal. Erfarenheter som gjorts vid samverkan i händelser liknande den nu utredda bör ligga till grund för innehållet i kurser som räddningsledarutbildning inom kommunal räddningstjänst, regionala räddningstjänstkurser (RSK) samt att ta upp vid regionala samrådsgrupper för sjöräddning (RSS).

Tillfällen med felaktiga larmvägar eller bristande samverkan mellan Sjöfartsverket, SOS Alarm och/eller kommunal räddningstjänst bör fortsättningsvis, på samma sätt som tidigare, hanteras i samråd mellan berörda myndigheter och organisationers administrativa system.



Christer Waldegren
Sjöräddnings- och Beredskapsenheten

Kopia

CSoSs Ulf Hallström
T SAR-processen Lars Widell
MRCC