



Datum
2005-10-27

Vår beteckning
1199-05-02725

Ert datum

Er beteckning

Sjöfartsverket

Utredningsenheten
601 78 Norrköping

Kommentarer till rekommendationer lämnade av Statens haverikommission i rapport RS 2005:02 Förlisning av passagerarfartyget EYSTRASALT i Hanöbukten, M län, den 30 april 2004.

Sjöfartsverkets Sjöräddnings- och Beredskapsenhet inom avdelning Sjöfart och Samhälle har tagit del av rubricerade rapport. Haverikommissionen beskriver resultatet av undersökningen i följande punkter som berör räddningsinsatsen att;

- f. Räddningsinsatsen genomfördes snabbt och effektivt. Befälhavarna på räddningsfarkosterna bedömde läget på ett erfaret sätt som väl motsvarande den akuta situationen.*
- g. Samarbetet och kommunikationen mellan deltagande räddningsenheter motsvarade de behov som uppstod under räddningsinsatsen.*
- h. Räddningsledaren vid MRCC bedömde att det inte fanns behov av att utse en On Scene Co-ordinator för att leda den operativa insatsen på plats.*

Datum
2005-10-27

Vår beteckning
1199-05-02725

- i. *Omfattningen av telefon- och radiotrafiken med EYSTRASALT under räddningsinsatsen upplevdes tidvis störande av besättningen på haveristen.*

Haverikommissionen rekommenderar Sjöfartsverkets sjöräddningstjänst

- *att ange kriterier för i vilka situationer som en On Scene Co-ordinator bör utses av sjöräddningsledaren vid MRCC.*

Sjöfartsverket konstaterar att haverikommissionen i punkterna f-h ovan redovisar uppfattningen att räddningsinsatsen i det aktuella fallet genomfördes på ett bra sätt, såväl avseende snabbhet och effektivitet som samarbete och kommunikation.

Sjöfartsverket har också full förståelse för besättningens upplevelser angående radiotrafiken. I ett initialskede är det normalt att haveristen belastas med en omfattande radiokommunikation. Detta är en följd av MRCC måste skapa en bild över situationen för att kunna bedöma insatsbehovet. På samma sätt är det naturligt att larmade räddningsresurser söker kontakt med haveristen för att därigenom också meddela att man är på väg. Man har i många fall dessutom inte kunnat följa den inledande radiokommunikationen mellan haveristen och MRCC.

Såväl räddningsledaren vid MRCC som besättningar i deltagande räddningsbåtar är överens om att det i det aktuella fallet inte förelåg något behov av att utse någon On Scene Co-ordinator för insatsen.

Sjöfartsverket genomför sedan början av 1990-talet kurser för On Scene Co-ordinator-rollen. Deltagare vid dessa kurser är fördelade på representanter för de myndigheter och organisationer som deltar i räddningsinsatser till sjöss.

Kriterier då det är lämpligt att utse On Scene Co-ordinator har beskrivits i ”Utbildningskompendium för OSC” och använts vid utbildningen på Sjöfartsverkets sjöräddningsskola samt för kännedom för personal vid MRCC. Hänvisning till kompendiet finns också i rutinbeskrivning för MRCC. På grund av att sjöfartsverkets interna organisation för On Scene

Datum
2005-10-27

Vår beteckning
1199-05-02725

Co-ordinator förändrats har dokumentet genomgått en uppdatering och används åter som "Funktionsbeskrivning för On Scene Co-ordinator" inom sjöräddningstjänsten.



Christer Waldegren
Sjöräddnings- och Beredskapsenheten

Bilaga: Funktionsbeskrivning för On Scene Co-ordinator

Kopia

CSoSs Ulf Hallström
T SAR-processen Lars Widell
MRCC