



## **Analysgruppens delrapport (SOU 1998:132) En granskning av Estoniakatastrofen och dess följder**

### **Analysgruppens uppdrag**

Av direktiven för Analysgruppens arbete framgår att gruppen tillsattes med uppgiften att granska samhällets agerande med anledning av katastrofen och att analysen i första hand skulle omfatta myndigheternas, inklusive regeringens och Regeringskansliets agerande. Analysgruppen har tolkat sitt uppdrag så att det övergripande målet bör vara att återställa förtroendet för det offentliga Sverige samt att bidra till att samhällets framtida katastrofberedskap kan stärkas. En förutsättning för detta är enligt Analysgruppen att beslut fattas som skingrar ovissheten och, om möjligt, sätter en definitiv punkt för Estonia. Sjöfartsverket delar Analysgruppens bedömning i den delen.

### **Analysen**

Analysgruppen lämnar i sin rapport en utförlig beskrivning av olika aktörers agerande efter det att katastrofen hade inträffat. Gruppen analyserar de olika åtgärderna och kritiserar i vissa fall det som gjorts. Några uttalanden förmedlar en kritisk inställning även mot Sjöfartsverkets beredning av vissa frågor. Sjöfartsverket delar inte Analysgruppens inställning i alla delar, men avstår från att kommentera enskildheter i bedömningen och kritiken.

### **Rekommendationen**

Rapporten innehåller även en rekommendation att omhänderta och identifiera omkomna som finns inuti eller utanför Estonia. Sedan rapporten överlämnats förefaller det huvudsakliga intresset mindre

Datum  
1999-01-08Vår beteckning  
0114-9808276

ha knutits till analysen av vidtagna åtgärder och mer till denna rekommendation.

Sjöfartsverket är företrädesvis ett tekniskt inriktat verk, vars verksamhet efter katastrofen på många sätt berörts av Estonia och de frågor som har aktualiserats av haveriet. Verket har i de rapporter, som verket utarbetat på regeringens uppdrag, belyst de tekniska frågor som aktualiseras vid ett omhändertagande av kroppar.

Analysgruppens rapport har inte tillfört några nya fakta i omhändertagandefrågan, utan rekommendationen har lämnats mot bakgrund av tanken på den försoning som anses vara nödvändig för anhöriga och för samhället. Sjöfartsverket har i sina tidigare rapporter pekat på de svårigheter och säkerhetsproblem som kan uppkomma i en sådant arbete. Dessa synpunkter kvarstår fortfarande. Det är viktigt att understryka att även efter en noggrann planering av ett sådant arbete kommer problem och svårigheter uppkomma som måste lösas efter hand. Även detta kräver en ordentlig riskanalys.

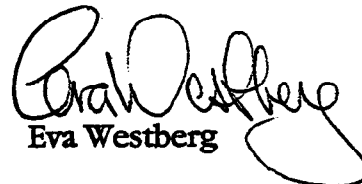
Sjöfartsverket har i tidigare lämnade rapporter över huvud taget inte gett uttryck för någon uppfattning i omhändertagandefrågan. Sjöfartsverket avstår även nu från att ta ställning till Analysgruppens rekommendation i denna fråga.

---

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av stf generaldirektören Åke Andersson, har deltagit sjötrafikdirektören Göran Andersson och chefsjuristen Eva Westberg, föredragande. Generaldirektören Anders Lindström och sjösäkerhetsdirektören Johan Franson har på grund av den befattning de tidigare haft med Estoniafrågan ansett sig böra avstå från att delta i yttrandet.



Åke Andersson



Eva Westberg

**För kännedom till:**  
Styrelsen/styrelseparmen  
Verksledningen