

# HÄR HAMNAR INVESTERINGARNA?

PLANERADE HAMNINVESTERINGAR  
1998-2002



1997-

## HAMNARNAS INVESTERINGSPLANER 1998-2002

### Enkäten

Den årliga enkäten rörande hamnarnas investeringsplaner har nu genomförts i sedvanligt samarbete mellan Sveriges Hamn- och Stuveriförbund (SHSF) och Sjöfartsverket på grundval av uppgifter som hamnarna lämnat.

Undersökningen utgör som vanligt en del av Sjöfartsverkets redovisning av de planerade infrastrukturinvesteringarna på sjöfartens område. Sedan ett par år tillbaka finns även en koppling till det inom EU pågående arbetet med det transeuropeiska transportnätverket (TEN). Eftersom enkäten ger upplysningar om utvecklingen av hamnväsendet från infrastruktursynpunkt kan materialet även vara av intresse i den utvecklade regionala och nationella infrastrukturplanering som nu pågår i enlighet med riksdagens beslut 1997-04-17 med anledning av propositionen (1996/97:53) om Infrastrukturinriktning för framtida transporter.

Planerade hamnprojekt har delats in i följande kategorier:

A Projekt av gemensamt EU-intresse (Europaprojekt) syftande till att underlätta handel eller minska trängseln i landinfrastrukturen och minska de externa kostnaderna eller minska ekonomiska och sociala skillnader inom EU på ett effektivt sätt. För dessa projekt, som endast omfattar investeringar i infrastruktur och inte i suprastruktur (rörlig utrustning), har en indelning gjorts i

1) Förbättringar i själva hamnen

Datum  
1997-

Vår beteckning

- 2) Väg- eller järnvägsänknar till hamnen som normalt i enlighet med TEN-arbetet bör ligga inom ett avstånd inom 10-15 km från hamnen
  - 3) Inseglningsleder till hamnen
- B Övriga infrastrukturinvesteringar avseende såväl befintliga som nya hamndelar
- C Investeringar i övrigt, varmed avses lasthanteringsutrustning m.m. (suprastruktur)

Ovan redovisade klassificering innebär i sig en komplexitet som inte underlättas av att gränserna mellan olika typer av investeringar helt naturligt är mer eller mindre diffusa. Föreliggande sammanställning bygger helt på det material som erhållits från hamnarna och ingen värdering har gjorts av de redovisade investeringsplanerna.

Ett särskilt problem för hamnarna har naturligtvis varit att identifiera Europaprojekt då flertalet hamnprojekt i olika grad kan sägas ha Europaanknytning. I det pågående arbetet inom EU med TEN ställs dock krav på en viss dignitet hos projekten och att planeringsunderlaget skall ha en viss formaliserad utformning, bl.a. utifrån samhälls-ekonomiska lönsamhetskrav i ett EU-perspektiv och passa in i det samlade transportnätverket.

Ett annat gränsdragningsproblem som sannolikt, åtminstone delvis, påverkar materialet är att det förutom direkt hamnrelaterade investeringar kan vara fråga om nya eller förbättrade väg- eller järnvägsänknar till hamnen och där tveksamhet föreligger om dessa är att hänföra till hamnen eller den reguljära landtransportinfrastrukturen. En tumregel, som även har anknytning till hur frågan hanteras då det gäller TEN, är att länkarna normalt bör ligga inom ett avstånd om 10-15 km från hamnen.

Detta förhållande fäster dock samtidigt uppmärksamheten på hamnarnas strategiska roll som naturliga knutpunkter mellan de olika trafikslagen av gemensamt intresse för flera aktörer och där den totala funktionen, och inte delkomponenterna, är det viktigaste.

Det kan i detta sammanhang också nämnas vad regeringen, i den tidigare nämnda infrastrukturpropositionen, anför beträffande den länsbaserade regionala investeringsplaneringen. Förutom statliga investeringar bör det, enligt propositionen, även vara möjligt att i

Datum  
1997-

Vår beteckning

länsplanen föra in motsvarande investeringar som kommuner och andra aktörer, t ex privata hamnägare, ansvarar för och finansierar. Vid upprättandet av länsplanen ges därmed möjligheter till ömsesidigt utbyte och samarbete mellan dem som ansvarar för samhällets transportsystem i dess helhet.

## Ökade investeringsplaner

Med uppdelning på de tre kategorierna hamnprojekt erhålls följande investeringsplaner för de närmaste fem åren.

	1998	1999	2000	2001	2002	Summa
A (Europaprojekt)	375,7	611,6	459,4	208,6	234,1	1889,4
B (Övriga infrastrukturinvesteringar)	577,8	271,5	461,0	181,0	202,5	1693,8
C (Lasthantering, magasin m.m.)	335,5	418,3	381,2	307,6	183,6	1626,2
<b>SUMMA</b>	<b>1289,0</b>	<b>1301,4</b>	<b>1301,6</b>	<b>697,2</b>	<b>620,2</b>	<b>5209,4</b>

Totalvolymen för perioden ligger alltså på ca 5,2 miljarder kronor. Jämfört med förra årets femårsplan innebär detta en ökning med ca 1,5 miljarder kronor. De egentliga hamninvesteringarna bör rensas från mer eller mindre reguljära väg- och järnvägsinvesteringar. Exakt hur mycket är dock svårt att beräkna. Här uppskattas denna del till ca 1 miljard kronor.

Av de totalt redovisade planerna (ca 5,2 miljarder kronor) avser ca 1,9 miljarder kr, dvs ca 36 % Europaprojekt, ca 1,7 miljarder kr eller ca 33 %, övrig hamninfrastruktur och ca 1,6 miljarder dvs ca 31 % lasthanteringsutrustning och övrig suprastruktur.

Datum  
1997-

Vår beteckning

## Göteborg och sydkusten dominerar

Av nedanstående tabell framgår fördelningen av de totalt redovisade planerna på kuststräckor och år.

Kuststräcka	1998	1999	2000	2001	2002	Summa	Procent
Västkusten	452,1	281,4	397,3	406,8	407,1	1944,7	37,3
Sydkusten	498,7	651,7	560,6	202,8	102,3	2016,1	38,7
Östersjökusten	214,9	299,1	305,2	86,6	110,8	1016,6	19,5
Norrlandskusten	123,4	69,2	38,4	1,0	-	232,0	4,5
SUMMA	1289,1	1301,4	1301,5	697,2	620,2	5209,4	100,0
Procent	24,7	25,0	25,0	13,4	11,9	100,0	

Sydkustens investeringsplaner är fortsatt stora men är nu nere på c:a 39% jämfört med ca 50 % resp. 67 % i de två tidigare planerna. Motsvarande siffror är för Västkusten ca 37 % jämfört med ca 25 % respektive ca 12 %. För Östersjökusten redovisas 19,5 % och för Norrlandskusten 4,5 %, vilket är i stort sett oförändrade andelar jämfört med tidigare enkäter.

## Göteborg storsatsar

Liksom vid tidigare enkätstillfällena märks en tydlig koncentration av de planerade investeringarna. 16 hamnar redovisar mer än 50 milj kr vardera och svarar tillsammans för över 90 % av de totala planerna. Av dessa sexton hamnar har inte mindre än elva betydande färjetrafik. En betydande koncentration av investeringar har naturligt växt fram.

**Göteborg** redovisar 1600 milj. kr, vilket är mer än en fördubbling jämfört med förra planen. Bl a märks utbyggnad av järnvägs-/combi-terminal, containerterminal, nya kajplatser för ro-ro-hantering och containerkranar.

**Malmö** redovisar ca 665 milj. kr, varav ca hälften är att hänföra till arbeten inom ramen för den fasta förbindelsen, nämligen farleden Flintrännan under högbron - denna farled bör rimligen inte redovisas som en hamninvestering - och färdigställande av markytor som kan

Datum  
1997-

Vår beteckning

nyttiggöras det planerade nya gods färjeläget, vidare utveckling av färjeterminaler samt utvidgning av kajer.

**Trelleborg** fortsätter sin stora uppgradering av färjehamnen med ca 610 milj. kr, varav stor del avser avslutade landlänkar i direkt eller nära anslutning till hamnen.

**Stockholm** redovisar ca 225 milj. kr för bl a kajutbyggnad i Nynäshamn och kajutbyggnad för kryssningsterminal.

**Åhus** redovisar ca 220 milj. kr bl a planer på ny terminal för linjetrafik och muddring för utökade vattenområden.

**Oxelösund** tar upp 185 milj. kr för ny kran och normala reinvesteringar.

**Ystad** redovisar ca 185 milj. kr för ny färjehamn, järnvägsanslutning till tåg färjeläge och fördjupningsåtgärder.

**Norrköping** tar upp ca 180 milj. kr för industrispår, flisterminal och färjeterminal.

**Halmstad** redovisar planer på nytt färjeläge och muddring av ny hamnbassäng på sammanlagt ca 170 milj. kr.

**Karlshamn** tar upp ca 135 milj. kr för ny ro-ro-färjehamn, ny kaj och nya kranar.

**Västerås** redovisar ca 135 milj. kr för bl a nya kajer och nytt magasin.

**Södertälje** tar upp ca 130 milj. kr för kajinvesteringar, markarbeten och terminalbyggnad.

**Helsingborg** tar upp ca 125 milj. kr i normala reinvesteringar.

Följande hamnar redovisar investeringsplaner på mellan 50 till 100 milj. kr. Hargs hamn, Varberg och Delta Terminalen i Timrå kommun.

## TEN-arbetet

Sverige, representerat av bl.a. Sjöfartsverket och SHSF, deltar sedan ett antal år tillbaka i EU:s arbetsgrupp Member States Group on Ports and Maritime Transport som har till uppgift att integrera sjöfart och hamnar i transportnätverket TEN. Inom Europeiska kommissionen pågår arbete med att ta fram en grönbok om hamnar och infrastruktur för sjöfart. En konsultativ kommitté med representanter från

Datum  
1997-

Vår beteckning

hamn- och sjöfartssektorn, bl a med deltagare från SHSF har biträtt kommissionen. Grönboken förväntas ta upp ett antal viktiga frågeställningar till diskussion i berörda branscher och i medlemsstaterna. Sjöfartens infrastruktur, särskilt hamnarna, är en sådan frågeställning. Sannolikt kommer principer för prissättning av infrastrukturen, liksom för brukarfinansiering att behandlas.

Av de projekt av EU-gemensamt intresse som anmälts tidigare har stöd i form av bidrag till projektstudier, s.k. feasibility studies, erhållits för projekt under 1997 i Trelleborg, Göteborg och Stockholm. För 1998 har Sjöfartsverket erhållit stöd för projektstudier av det nya isbrytarkonceptet.

De av EU-kommissionen framlagda förslaget till riktlinjer (guidelines) för det samlade TEN-arbetet har i modifierad form antagits av Rådet och Parlamentet där en ny skrivning har tillkommit för hamn- och hamnrelaterade projekt. Enligt detta tillägg skall kommissionen, efter samråd med berörda parter och medlemsländerna, presentera en rapport under 1997 som identifierar hamnar där projekt av gemensamt intresse i första hand torde komma ifråga. Dessutom skall övervägas huruvida det är möjligt och lämpligt att liksom för flygplatser presentera en klassificering bl.a. i kartform. Arbetet kräver överväganden bl.a. från konkurrenssynpunkt, och pekar mot en karta omfattande ca 300 EU-hamnar, varav ett tjugotal i Sverige.

## Östersjösamarbetet

Ett "Memorandum of Understanding" (MoU) beträffande informationsutbyte och studier relaterade till utvecklingen av Östersjöhamnar har undertecknats i oktober 1996 av tio länder runt Östersjön samt Europeiska kommissionen. En liknande överenskommelse har dessutom träffats avseende sjöburna transporter inom östersjöregionen.

Arbetet leds av EU-kommissionen och inledningsvis med Sverige som vice ordförandeland. Som ett första steg har samlats in information om aktuella studier och projekt av intresse för det fortsatta samarbetet. Sveriges ambition är att under sitt år ta fram ett konkret arbetsprogram för det fortsatta samarbetet.

## Det trafikpolitiska utvecklingsarbetet

Sedan Kommunikationskommittén (KomKom) lämnade sitt slutbetänkande i mars i år har ca 240 remissinstanser lämnat synpunkter på förslaget till en nationell kommunikationsplan för Sverige.

Inför propositionen om trafikpolitiken och ett nytt trafikpolitiskt beslut våren 1998, har Kommunikationsdepartementet även lagt in vissa kompletterande utredningsuppdrag som skall belysa frågan ytterligare.

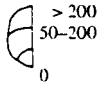
Föreliggande hamninvesteringsenkät kommer också att tillställas Kommunikationsdepartementet för att belysa att hamn- och sjöfartssektorn är en synnerligen investeringseffektiv verksamhet i förhållande till presterat transportarbete. Även om man lägger till de årliga farledsinvesteringarna på ca 50 milj. kr, redovisar sektorn planer på sammantaget ca 600-800 milj. kr per år i infrastrukturinvesteringar för att bli i princip hantera hela den svenska utrikeshandeln. Som jämförelse kan nämnas att en uppföljning av utfallet för 1996 visar på genomförda investeringar på drygt 500 milj. kr.

Det kan avslutningsvis noteras, att hamn- och sjöfartssektorn inte belastar samhällsekonomin med några statliga anslag, vilket kan förtjäna ett påpekande i den transportpolitiska debatten.

SCHEMATIC RENDERING OF PLANNED PORT INVESTMENTS DURING 1998-2002 ACCORDING TO REGIONS  
 PORTS WITH INVESTMENTS > 50 MSEK HAVE ALSO BEEN INCLUDED.

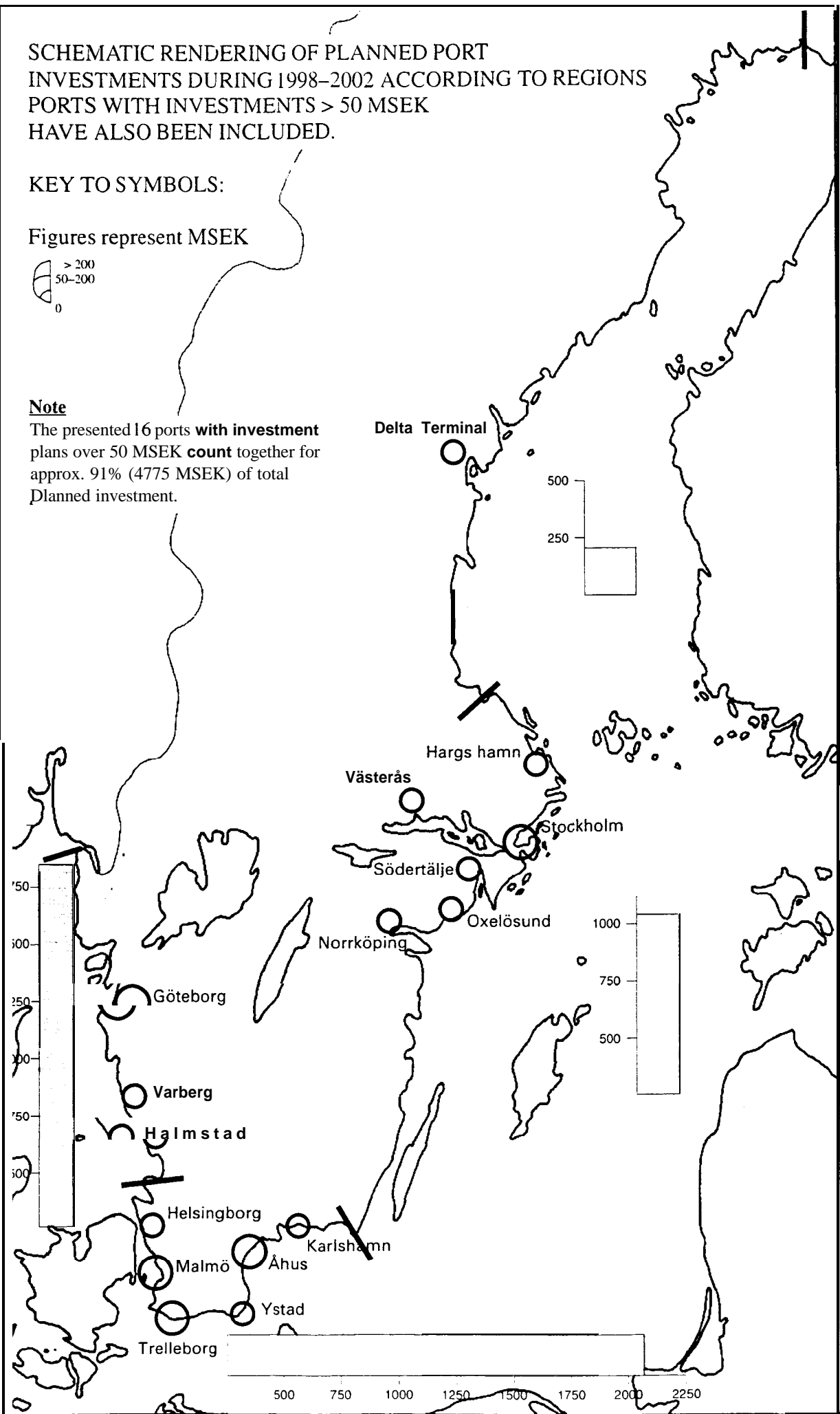
KEY TO SYMBOLS:

Figures represent MSEK



**Note**

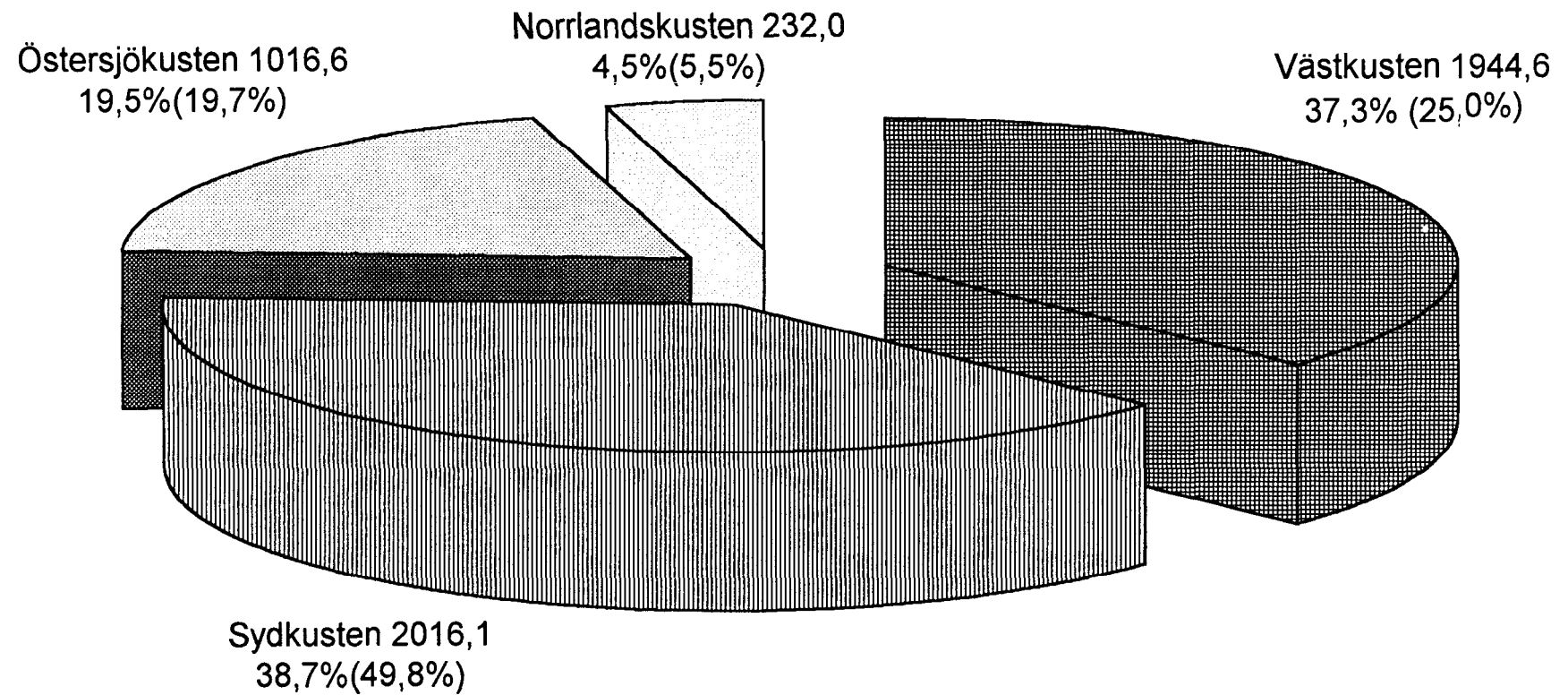
The presented 16 ports **with investment** plans over 50 MSEK **count** together for approx. 91% (4775 MSEK) of total Planned investment.



# PLANERADE HAMNINVESTERINGAR 1998-2002

## TOTALT 5209 MSEK

### FÖRDELADE PÅ KUSTSTRÄCKOR

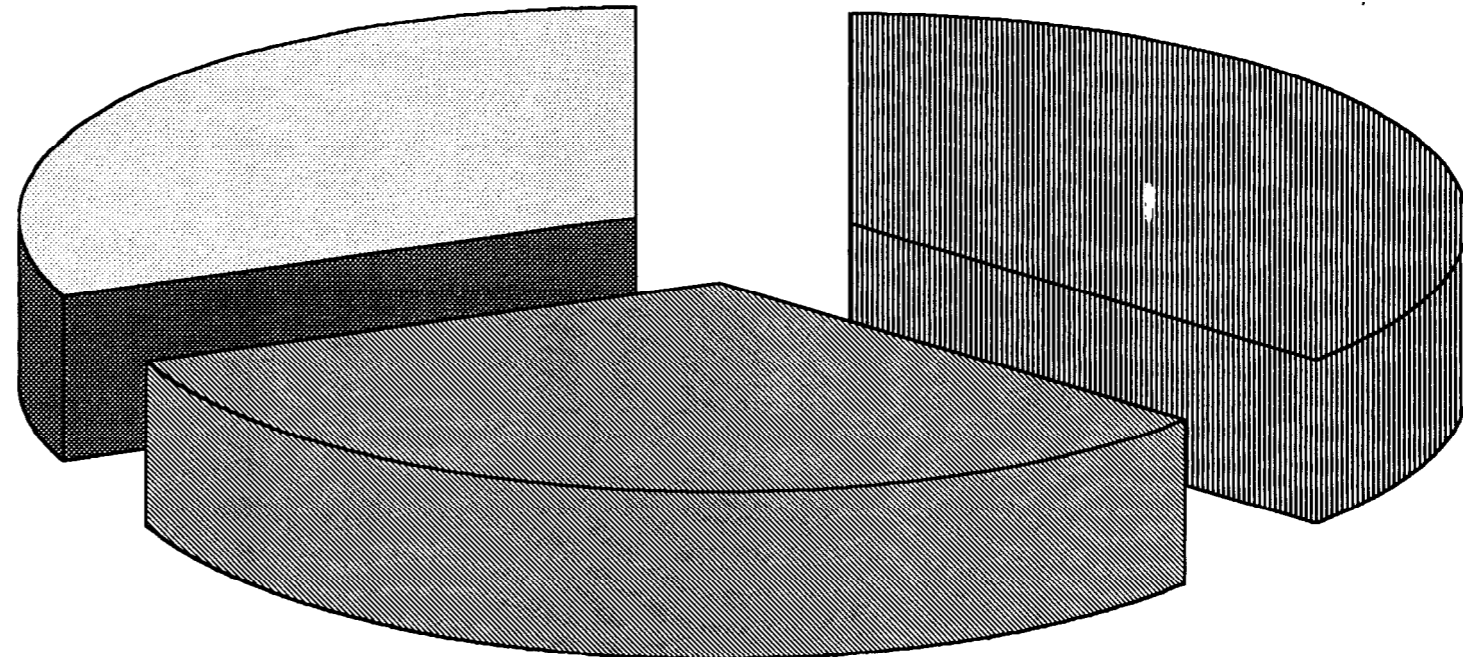


# PLANERADE HAMNINVESTERINGAR 1998-2002

## TOTALT 5209 MSEK

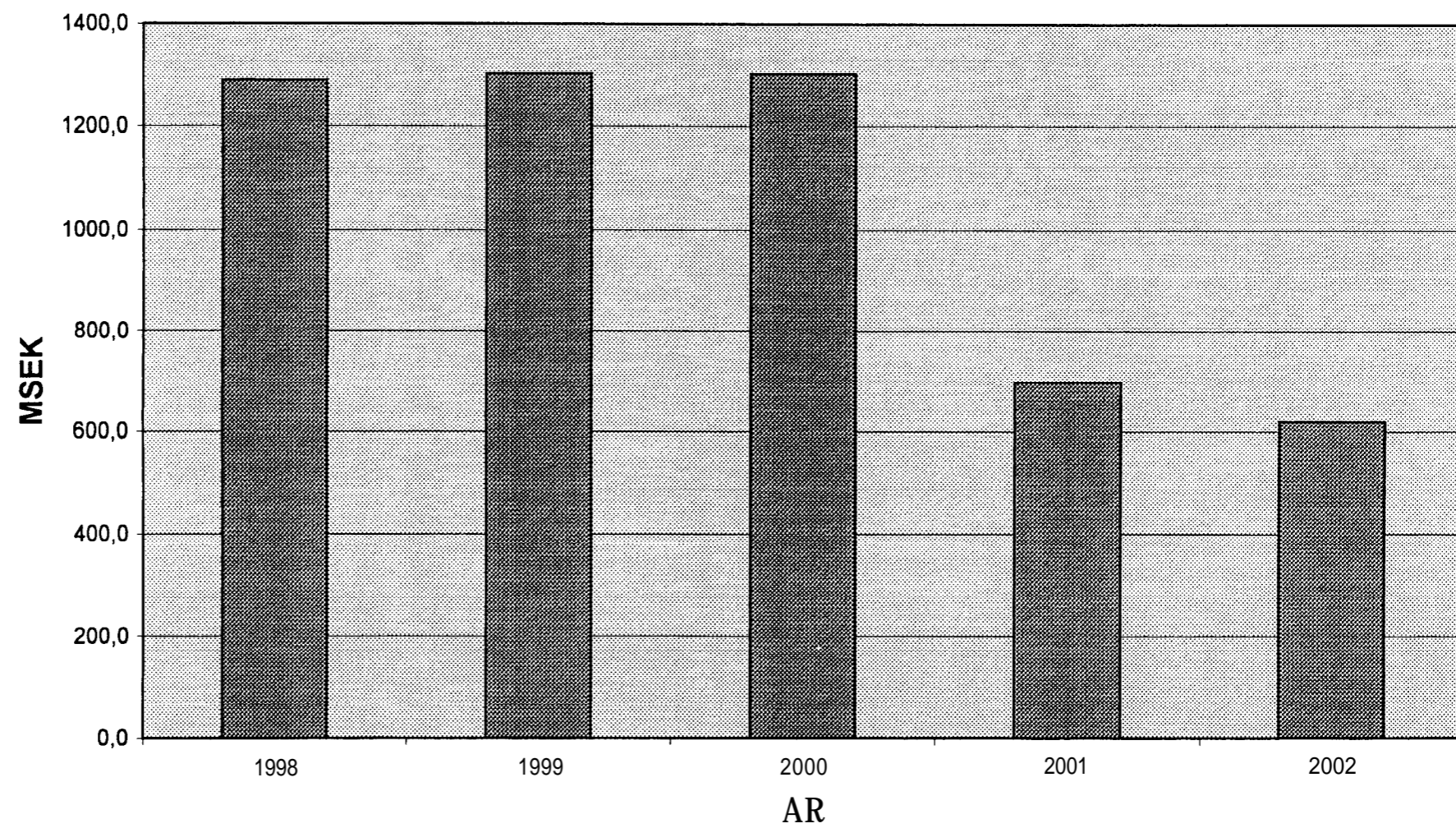
Lasthantering, magasin m m  
1626,2  
31,2%

Europaprojekt 1889,4  
36,3%



Övrig hamninfrastruktur  
1693,8  
32,5%

# PLANERADE HAMNINVESTERIGAR 1998 - 2002



# INVESTERINGAR I HAMNAR 1998-2002 , >50 milj kr

Dessa 16 hamnar svarar för 91,6% av de totala planerna.

	Milj kr	Noteringar
GÖTEBORG	1 600,2	Bl a utbyggnad av jvgterminal 100 milj kr,containerterminal 200 milj kr,nya kajplatser 200 milj kr samt containerkranar 175 milj kr
MALMÖ	666,4	Flintrännan ca 300 milj kr,ny gods färjehamn 72 milj kr,utveckling av färjeterminaler samt utvidgning av kajer 100 milj kr
TRELLEBORG	609,8	Uppgradering av färjehamnen varav 470 milj kr avser väg- och järnvägsanslutningar
STOCKHOLM	226,7	Avser bl a kajutbyggnader i Nynäshamn och för kryssningsfartygsterminal
<b>AHUS</b>	219,6	96 milj kr avser ny terminal för linjetrafik, 25 milj kr ny containerkran, 69 milj kr muddring
OXELÖSUND	1850	Ny kran 100 milj kr, resterande beloppet (17 milj kr/år) avser normala reinvesteringar
YSTAD	184,8	140 milj kr ny färjehamn, 18 milj kr jvganslutning till tåg färjeläge, 26 milj kr fördjupning av yttre hamnen
NORRKÖPING	180,7	75 milj kr flisterminal, 50 milj kr färjeterminal, 32 milj kr industrispår
HALMSTAD	169,6	140 milj kr avser nytt färjeläge och 18 milj kr avser muddring av ny hamnbassäng
KARLSHAMN	133,0	85 milj kr avser ny ro-hamn, 30 milj kr nya kranar,13 milj kr ny kaj
<b>VÄSTERÅS</b>	132,7	60 milj kr avser nya kajer och 20 milj kr nytt magasin
SÖDERTÄLJE	130,6	120 milj kr avser kajinvesteringar, markarbeten och terminalbygge
HELSINGBORG	124,8	25 milj kr per år i normala reinvesteringar
HARGS HAMN	89,0	60 milj kr avser utbyggnad av nya hamnytor och ny kaj
VARBERG	65,0	20 milj kr avser oljeledning och ombyggnad färjeläge, 30 milj kr avser kranar och truckar
DELTA TERMINAL AB	54,7	Muddring 15 milj kr samt kaj, magasin, kran och truck
SUMMA	4 772,6	
TOTALT INVENTERAT	5 209,4	

## PLANERADE INVESTERINGAR I HAMNAR PER KUSTOMRÅDE (milj kr)

KUSTOMRÅDE	1998	1999	2000	2001	2002	TOTALT
<b><u>VÄSTKUSTEN</u></b>						
A. Hamnprojekt av EU-intresse	63,4	72,2	21,1	89,8	190,1	436,5
B. Övriga hamninfrastrukturinvesteringar	241,0	61,0	250,0	100,0	100,0	752,0
C. Hamninvesteringar i övrigt	147,7	148,2	126,2	217,0	117,0	756,1
<b>SUMMA VÄSTKUSTEN</b>	<b>452,1</b>	<b>281,4</b>	<b>397,3</b>	<b>406,8</b>	<b>407,1</b>	<b>1944,6</b>
<b><u>SYDKUSTEN</u></b>						
A. Hamnprojekt av EU-intresse	242,0	534,2	436,5	116,2	42,2	1371,0
B. Övriga hamninfrastrukturinvesteringar	195,5	48,0	47,5	34,0	33,5	358,5
C. Hamninvesteringar i övrigt	61,2	69,6	76,6	52,6	26,6	286,6
<b>SUMMA SYDKUSTEN</b>	<b>498,7</b>	<b>651,8</b>	<b>560,6</b>	<b>202,8</b>	<b>102,3</b>	<b>2016,1</b>
<b><u>ÖSTERSJÖKUSTEN</u></b>						
A. Hamnprojekt av EU-intresse	40,5	5,3	1,8	2,6	1,8	51,9
B. Övriga hamninfrastrukturinvesteringar	105,0	162,5	163,5	47,0	69,0	547,0
C. Hamninvesteringar i övrigt	69,4	131,3	140,0	37,0	40,0	417,7
<b>SUMMA ÖSTERSJÖKUSTEN</b>	<b>214,9</b>	<b>299,1</b>	<b>305,3</b>	<b>86,6</b>	<b>110,8</b>	<b>1016,6</b>
<b><u>NORRLANDSKUSTEN</u></b>						
A. Hamnprojekt av EU-intresse	29,9		-		-	29,9
B. Övriga hamninfrastrukturinvesteringar	36,3				-	36,3
C. Hamninvesteringar i övrigt	57,2	69,2	38,4	1,0	-	165,8
<b>SUMMA NORRLANDSKUSTEN</b>	<b>123,4</b>	<b>69,2</b>	<b>38,4</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>232,0</b>
<b>TOTALT</b>	<b>1 289,1</b>	<b>1 301,4</b>	<b>1 301,6</b>	<b>697,2</b>	<b>620,2</b>	<b>5209,4</b>

## TOTALA INVESTERINGAR I HAMNAR (milj kr)

	HAMN/LÄN	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	TOTALT 1998-2002
VÄST- KUSTEN	VÄNERHAMN	1,5	12,0	33,4	7,2	4,2			44,8
	GÖTEBORG	82,0	275,8	355,4	237,2	376,1	315,6	315,9	1 600,2
	<b>WALLHAMN</b>		4,6	1,0	1,0				2,0
	LYSEKIL	4,0	1,0	21,0					21,0
	UDDEVALLA	3,5	31,0	2,0	10,0	10,0	10,0	10,0	42,0
	VARBERG	74,0	10,0	28,0	26,0	7,0	2,0	2,0	65,0
	FALKENBERG		3,0						
	HALMSTAD	2,9	15,1	11,2			79,2	79,2	169,6
	SUMMA VÄSTKUSTEN	167,9	352,5	452,1	281,4	397,3	406,8	407,1	1 944,6
SYD- KUSTEN	HELSINGBORG	60,1	25,6	26,4	24,6	24,6	24,6	24,6	124,8
	LANDSKRONA								
	MALMÖ	61,9	113,1	185,0	199,0	179,6	64,6	38,1	666,4
	TRELLEBORG	70,4	70,4	80,1	220,0	235,0	74,8		609,8
	YSTAD				132,0	52,8			184,8
	<b>ÅHUS</b>		12,7	16,5	76,2	48,6	38,7	39,6	219,6
	KARLSHAMN			113,0		20,0			133,0
	SÖLVESBORG	6,5	4,0	40,2					40,2
KARLSKRONA		37,5	37,5					37,5	
	SUMMA SYDKUSTEN	198,9	263,3	498,7	651,8	560,6	202,8	102,3	2 016,1

## TOTALA INVESTERINGAR I HAMNAR (milj kr)

HAMN/LÄN		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	TOTALT 1998-2002
ÖSTERSJÖ- KUSTEN	<i>GOTLANDS HAMNAR</i>								
	KALMAR	1,5	13,5	9,0	7,5	1,5	7,0	12,0	37,0
	SMALANDSHAMNAR	15,0	5,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	35,0
	NORRKÖPING	18,5	62,5	55,7	50,0	75,0			180,7
	OXELÖSUND	16,0	40,2	17,0	67,0	67,0	17,0	17,0	185,0
	SÖDERTÄLJE			27,5	27,5	24,9	25,8	24,9	130,6
	VÄSTER& KÖPING	37,6	6,8	19,3	53,8	19,9	19,9	19,9	132,7
	STOCKHOLM	28,1	69,2	71,4	67,3	88,0			226,7
	NORRTÄLJE								
	HARGS HAMN	7,0	7,0	8,0	19,0	22,0	10,0	30,0	89,0
	SUMMA ÖSTERSJÖKUSTEN	131,0	204,6	214,9	299,1	305,3	86,6	110,8	1 016,6
NORRLANDS- KUSTEN	GÄVLE	4,9	8,1	12,9	8,8	8,8	-	-	30,5
	SÖDERHAMN		3,0				-	-	
	IGGESUNDSKÄRNÄS	6,7	2,8	19,0	15,0	1,0	1,0	-	36,0
	<i>HUDIKSVALL</i>						-		
	SUNDSVALL	12,1	9,5	16,5	11,8	11,9	-	-	40,2
	DELTA TERMINAL AB	2,5		54,7			-	-	54,7
	HÄRNÖSAND		17,6	8,8	-	-	-	-	8,8
	ÖRNSKÖLDSDVIK	2,0		6,0	-	-	-	-	6,0
	<i>UMEÅ</i>						-		
	SKELLEFTEÅ		1,8	-	-	12,0			12,0
	PITEÅ	3,0					-	-	
LULEÅ	28,8	30,8	5,5	33,6	4,7	-	-	43,8	
SUMMA NORRLANDSKUSTEN	60,0	73,6	123,4	69,2	38,4	1,0	-	232,0	
TOTALT	557,8	894,0	1 289,1	1 301,4	1 301,6	697,2	620,2	5 209,4	

## A. HAMNPROJEKT AV GEMENSAMT (EU) INTRESSE (MECU)

1 ECU= 8,80 SEK

HAMN/LÄN	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	TOTALT 1998-2002
VÄST- VÄNERHAMN	0,1	0,1	0,9					0,9
KUSTEN GÖTEBORG	-	1,8	6,3	8,2	2,4	1,2	12,6	30,7
WALLHAMN	-	-	-	-	-	-	-	-
LYSEKIL	-	-	-	-	-	-	-	-
UDDEVALLA	-	-	-	-	-	-	-	-
VARBERG	-	-	-	-	-	-	-	-
FALKENBERG	-	-	-	-	-	-	-	-
HALMSTAD	-	-	-	-	-	9,0	9,0	18,0
<b>SUMMA VÄSTKUSTEN</b>	<b>0,1</b>	<b>1,9</b>	<b>7,2</b>	<b>8,2</b>	<b>2,4</b>	<b>10,2</b>	<b>21,6</b>	<b>49,6</b>
SYD- HELSINGBORG	-	0,2	0,2	-	-	-	-	0,2
KUSTEN LANDSKRONA	-	-	-	-	-	-	-	-
MALMÖ	2,0	2,0	15,0	15,0	11,6	0,3	0,3	42,2
TRELLEBORG	8,0	8,0	9,1	25,0	26,7	8,5	-	69,3
YSTAD	-	-	-	15,0	6,0	-	-	21,0
ÅHUS	-	-	0,9	5,7	5,3	4,4	4,5	20,8
KARLSHAMN	-	-	-	-	-	-	-	-
SÖLVESBORG	-	-	2,3	-	-	-	-	2,3
KARLSKRONA	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUMMA SYDKUSTEN</b>	<b>10,0</b>	<b>10,2</b>	<b>27,5</b>	<b>60,7</b>	<b>49,6</b>	<b>13,2</b>	<b>4,8</b>	<b>155,8</b>

## A. HAMNPROJEKT AV GEMENSAMT (EU) INTRESSE (MECU)

1 ECU= 8,80 SEK

HAMN/LÄN	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	TOTALT 1998-2002
ÖSTERSJÖ- <i>GOTLANDS HAMNAR</i>		-	-				-	
KUSTEN KALMAR		-	-	-	-	-	-	-
SMALANDSHAMNAR		-					-	
NORRKÖPING		-	3,6	-	-	-	-	3,6
OXELÖSUND	-	-	-	-	-	-	-	
SÖDERTÄLJE	-	-	0,4	0,4	0,1	0,2	0,1	1,2
VÄSTERÅS	0,3	0,2	0,6	0,2	0,1	0,1	0,1	1,1
KÖPING	-	-	-			-		
STOCKHOLM	0,1	0,1	-	-	-	-	-	
NORRTÄLJE	-	-	-	-		-	-	
HARGS HAMN	-	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA ÖSTERSJÖKUSTEN	0,4	0,3	4,6	0,6	0,2	0,3	0,2	5,9
NORRLANDS- GÄVLE	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
KUSTEN SÖDERHAMN	-	-	-	-	-	-	-	-
IGGESUNDSKÄRNÄS	-	-	-	-	-	-	-	
HUDIKSVALL	-	-	-	-	-	-	-	
SUNDSVALL	-	-	-	-	-	-	-	-
DELTA TERMINAL AB		-	2,3				-	2,3
HÄRNÖSAND		2,0	1,0	-	-	-	-	1,0
ÖRNSKÖLDSEVIK		-	-	-	-	-	-	
UMEÅ		-	-	-	-	-	-	
SKELLEFTEÅ		-	-	-	-	-	-	
PITEÅ	-	-	-			-	-	-
LULEÅ	-	-	-	-	-	-	-	-
SUMMA NORRLANDSKUSTEN	-	2,0	3,4	-	-	-	-	3,4
TOTALT	10,5	14,4	42,7	69,5	52,2	23,7	26,6	214,7

## B. ÖVRIGA HAMNINFRASTRUKTURINVESTERINGAR (milj kr)

HAMN/LÄN		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	TOTALT 1998-2002
VÄST- KUSTEN	VÄNERHAMN	-							-
	GÖTEBORG	18,0	60,0	200,0	60,0	250,0	100,0	100,0	710,0
	<b>WALLHAMN</b>	-		1,0	1,0	-	-	-	2,0
	LYSEKIL			20,0				-	20,0
	UDDEVALLA	-	9,0						-
	VARBERG	54,0	6,0	20,0					20,0
	FALKENBERG		2,0						
	HALMSTAD	-	-					-	
	SUMMA VÄSTKUSTEN	72,0	77,0	241,0	61,0	250,0	100,0	100,0	752,0
SYD- KUSTEN	HELSINGBORG	43,3	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	52,5
	LANDSKRONA	-	-	-	-	-	-	-	-
	MALMÖ	22,5	64,5	23,5	37,5	37,0	23,5	23,0	144,5
	TRELLEBORG			-					
	YSTAD	-	-	-	-				
	<b>AHUS</b>	-	2,0	6,0	-				6,0
	KARLSHAMN	-	-	98,0	-		-		98,0
	SÖLVESBORG	-	-	20,0					20,0
	KARLSKRONA	-	37,5	37,5					37,5
	SUMMA SYDKUSTEN	65,8	114,5	195,5	48,0	47,5	34,0	33,5	358,5

## B. ÖVRIGA HAMNINFRASTRUKTURINVESTERINGAR (milj kr)

HAMN/LÄN		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	TOTALT 1998-2002
ÖSTERSJÖ- KUSTEN	GOTLANDS HAMNAR	-						-	-
	KALMAR	1,5	1,0	9,0	1,5	1,5	2,0	6,0	20,0
	SMALANDSHAMNAR	2,0	1,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	10,0
	NORRKÖPING		50,0		50,0	75,0		-	125,0
	OXELÖSUND	1,6	24,0						
	SÖDERTÄLJE			24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	120,0
	VÄSTERÅS	27,0	3,0	11,0	22,0	12,0	12,0	12,0	69,0
	KÖPING	-							
	STOCKHOLM	7,3	46,2	51,0	47,0	32,0	-		130,0
	NORRTÄLJE							-	-
	HARGS HAMN	7,0	7,0	8,0	16,0	17,0	7,0	25,0	73,0
	<b>SUMMA ÖSTERSJÖKUSTEN</b>	<b>46,4</b>	<b>132,7</b>	<b>105,0</b>	<b>162,5</b>	<b>163,5</b>	<b>47,0</b>	<b>69,0</b>	<b>547,0</b>
NORRLANDS- KUSTEN	GÄVLE	-		1,8					1,8
	SÖDERHAMN		-			-	-		-
	IGGESUNDSKÄRNÄS			18,0				-	18,0
	HUDIKSVALL	-	-						-
	SUNDSVALL			-	-	-	-	-	
	DELTA TERMINAL AB	2,5		16,5			-		16,5
	HÄRNÖSAND			-		-			
	ÖRNSKÖLDSEVIK			-	-				
	UMEÅ								
	SKELLEFTEÅ		-	-					
	PITEÅ								
	LULEÅ	17,2	22,6				-		-
	<b>SUMMA NORRLANDSKUSTEN</b>	<b>19,7</b>	<b>22,6</b>	<b>36,3</b>		<b>-</b>			<b>36,3</b>
	<b>TOTALT</b>	<b>203,9</b>	<b>346,8</b>	<b>577,8</b>	<b>271,5</b>	<b>461,0</b>	<b>181,0</b>	<b>202,5</b>	<b>1 693,8</b>

## C.HAMNINVESTERINGAR I ÖVRIGT (milj kr)

HAMN/LÄN		1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	TOTALT 1998-2002
VÄST- KUSTEN	VÄNERHAMN	0,6	11,1	25,5	7,2	4,2			36,9
	GÖTEBORG	64,0	200,0	100,0	105,0	105,0	205,0	105,0	620,0
	<b>WALLHAMN</b>		4,6	-	-				
	LYSEKIL	4,0	1,0	1,0					1,0
	UDDEVALLA	3,5	22,0	2,0	10,0	10,0	10,0	10,0	42,0
	VARBERG	20,0	4,0	8,0	26,0	7,0	2,0	2,0	45,0
	FALKENBERG		1,0	-	-				-
	HALMSTAD	2,9	15,1	11,2	-	-			11,2
	SUMMA VÄSTKUSTEN	95,0	258,8	147,7	148,2	126,2	217,0	117,0	756,1
SYD- KUSTEN	HELSINGBORG	16,8	13,3	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1	70,5
	LANDSKRONA	-							
	MALMÖ	21,8	31,0	29,5	29,5	40,5	38,5	12,5	150,5
	TRELLEBORG	-	-	-	-				
	YSTAD	-							
	<b>AHUS</b>		10,7	2,6	26,0	2,0	-		30,6
	KARLSHAMN	-		15,0		20,0			35,0
	SÖLVESBORG	6,5	4,0		-				
	KARLSKRONA					-	-	-	-
	SUMMA SYDKUSTEN	45,1	59,0	61,2	69,6	76,6	52,6	26,6	286,6

## C.HAMNINVESTERINGAR I ÖVRIGT (milj kr)

HAMN/LÄN	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	TOTALT 1998-2002
ÖSTERSJÖ- <i>GOTLANDS HAMNAR</i>	-	-		-				
KUSTEN KALMAR		12,5		6,0		5,0	6,0	17,0
SMALANDSHAMNAR	13,0	3,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	25,0
NORRKÖPING	18,5	12,5	24,0					24,0
OXELÖSUND	14,4	16,2	17,0	67,0	67,0	17,0	17,0	185,0
SÖDERTÄLJE	-				-			
VÄSTERÅS	8,0	2,0	3,0	30,0	7,0	7,0	7,0	54,0
KÖPING	7,3	0,5	-	-				
STOCKHOLM	19,9	22,1	20,4	20,3	56,0	-		96,7
NORRTÄLJE				-		-		
HARGS HAMN		-		3,0	5,0	3,0	5,0	16,0
<b>SUMMA ÖSTERSJÖKUSTEN</b>	<b>81,1</b>	<b>69,3</b>	<b>69,4</b>	<b>131,3</b>	<b>140,0</b>	<b>37,0</b>	<b>40,0</b>	<b>417,7</b>
NORRLANDS- GÄVLE	4,9	8,1	10,2	8,8	8,8			27,8
KUSTENSÖDERHAMN	-	3,0	-					
IGGESUNDSKÄRNÄS	6,7	2,8	1,0	15,0	1,0	1,0		18,0
HUDIKSVALL	-				-			
SUNDSVALL	12,1	9,5	16,5	11,8	11,9			40,2
DELTA TERMINAL AB	-		18,0	-				18,0
HÄRNÖSAND								
ÖRNSKÖLDSDVIK	2,0		6,0	-		-		6,0
UMEÅ								-
SKELLEFTEÅ		1,8			12,0	-	-	12,0
PITEÅ	3,0			-		-	-	-
LULEÅ	11,6	8,2	5,5	33,6	4,7			43,8
<b>SUMMA NORRLANDSKUSTEN</b>	<b>40,3</b>	<b>33,4</b>	<b>57,2</b>	<b>69,2</b>	<b>38,4</b>	<b>1,0</b>	<b>-</b>	<b>165,8</b>
<b>TOTALT</b>	<b>261,5</b>	<b>420,5</b>	<b>335,5</b>	<b>418,3</b>	<b>381,2</b>	<b>307,6</b>	<b>183,6</b>	<b>1 626,2</b>