



SJÖFARTSVERKET
Generaldirektören

Handläggare direkttelefon

Datum
1999-12-13

Vår beteckning
0199-9905059

Ert datum
1999-10-13

Er beteckning
N1999/7839/TP

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över rapporten Handelsflottans kultur- och fritidsråd – huvudmannaskap, inriktning och finansiering.

Näringsdepartementet har remitterat rapporten "Handelsflottans Kultur- och fritidsråd - huvudmannaskap, inriktning och finansiering" till Sjöfartsverket för yttrande.

Sjöfartsverket kan inledningsvis instämma i de positiva omdömen som relateras i rapporten att sjöfolket överlag är nöjda med HKF:s tjänster och vidare att verksamheten bedrivs rationellt och kostnadseffektivt.

Det finns, som framhålls i rapporten, ett antal omvärldsfaktorer som påverkar HKF:s verksamhet. Den svenska handelsflottan har minskat och därmed också antalet svenska sjömän. Även om den negativa trenden vänt under senare år och antalet svenskflaggade fartyg kunnat stabiliseras som ett resultat av den statliga sjöfartspolitikerna kommer sannolikt andelen utländska sjömän att öka. Förändrade arbetsvillkor, ny distributionsteknik för media och en snabb utveckling inom hela kommunikationssektorn förändrar också den miljö i vilken HKF arbetar.

Utredningen redovisar olika alternativ avseende HKF:s framtida inriktning, organisationsform och finansiering, varav ett är att inkorporera HKF:s verksamhet som en enhet i Sjöfartsverket. Med tanke på den uppskattning som HKF röner från intressenterna finns det inte några egentliga verksamhetsskäl för att välja en annan organisationsform.

0199-9905059handelsflottans kultur och fritidsråd.doc

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	E-post
601 78 NORRKÖPING	Slottsgatan 82 sjofartsverket@sjofartsverket.se	011-19 10 00	011-10 19 49	

Datum
1999-12-13

Vår beteckning
0199-9905059

Eftersom kulturutbudet i allt väsentligt betalas genom avräkning från Sjöfartsverkets farledsavgifter skulle det också vara logiskt att kostnaden för kulturutbudet prioriterades mot annan verksamhet som också täcks med farledsavgifter. Sjöfartsverket har vid tidigare tillfällen ifrågasatt gällande finansieringssystem och istället förordat att HKF:s kostnader täcks med anslag från statsbudgeten. Med en fortsatt avräkning från verkets avgifter finns det också från den utgångspunkten vissa motiv för att föra samman HKF med Sjöfartsverket. Med tanke på att finansieringskällan är gemensam förefaller det rimligt att också nödvändiga rationaliseringar i båda myndigheternas verksamhet kan avvägas mot en gemensam finansieringsbas.

Sjöfartsverket har i övrigt inte några synpunkter på rapporten.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av generaldirektören Anders Lindström, har deltagit ekonomidirektören Åke Andersson, sjösäkerhetsdirektören Johan Franson, sjötrafikdirektören Göran Andersson, chefen för närings- och sjöfartspolitiska staben Jan-Olof Selén och avdelningsdirektören Lars Vieweg, föredragande.

Anders Lindström

Lars Vieweg