

## Remissyttrande över Betänkandet (SOU 1999:75) Rätt plats för vindkraften

### Sammanfattning

Sjöfartsverket delar utredningens uppfattning att det finns ett behov av övergripande kartläggning av lämpliga platser för vindkraft till havs.

Verket delar också uppfattningen att frågan om vilka störningar vindkraftverken kan innebära för olika elektromagnetiska signalsystem och de rekommenderade säkerhetsavstånden behöver utredas närmare.

Verket saknar i utredningen riktlinjer för hur ”skrotning” av vindkraftverk till havs skall ske när de inte längre används och regler hur kabeldragning från verken till land skall utföras.

### Sjöfartsverkets synpunkter

Sjöfartsverket anser att en kartläggning av lämpliga platser för vindkraftverk till havs är nödvändig för att undvika konflikter mellan motstående intressen. Kartläggningen skulle också underlätta och snabba på handläggningen av vindkraftärenden då bestämmelser för respektive område skulle kunna förberedas i förväg.

Någon studie över vilka störningar vindkraftverken kan orsaka på olika elektromagnetiska signalsystem finns inte vad verket vet. I havsbandet finns risk för störningar på radar och länkstråk vilket påverkar möjligheterna att etablera vindkraftverk. Studien bör göras så snart som möjligt.

De av Boverket rekommenderade säkerhetsavstånden bör studeras ytterligare. I andra utredningar har nämnts säkerhetsavstånd på 500 meter runt ett verk. Sjöfartsverket som har erfarenhet av att bygga fyrkassuner i vatten och de isförhållanden som råder i Sverige förser sina fyrar med isskydd för att undvika att fyrarna förstörs. Utredningen innehåller inga förslag på förstärkningar av vindkraftverken vid byggnation i vatten.

Datum  
1999-10-28

Vår beteckning  
090702-9917148

En riskanalys bör genomföras för att belysa bl.a.:

- Vad händer om ett vindkraftverk rasar?
- Vad händer om ett fartyg med maskinhaveri driver in i en vindkraftpark eller i tjocka navigerar fel?

I utredningen saknas riktlinjer för hur ”skrotning” av vindkraftverk till havs skall ske när de tjänat ut eller rasat. Sjöfartsverket anser att det i etableringstillståndet skall finnas ett åläggande att återställa havsbotten till tidigare skick och efterkontroll genom sjömätning. Övergripande regler för hur kabeldragning skall utföras från verken in till ett landfäste bör tas fram, t.ex. skall kabeln förankras, spolans ner i botten eller dras på annat angivet sätt.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av ställföreträdande generaldirektören Åke Andersson, har deltagit sjötrafikdirektören Göran Andersson samt avdelningsdirektören Staffan Öhman föredragande.

Åke Andersson

Staffan Öhman