



Datum
2000-08-16

Vår beteckning
0602-0005029

Ert datum
2000-05-18

Er beteckning
N2000/3548/ESB

Näringsdepartementet
Maria Gårding Wärnberg
103 33 Stockholm

Remissyttrande över betänkandet *Handla för att uppnå klimatmål* SOU 2000:45 samt EG-kommissionens grönbok om handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom Europeiska Unionen (KOM(00)87)

Den 18 april 2000 överlämnade den särskilde utredaren Kjell Jansson slutbetänkandet *Handla för att uppnå klimatmål*. Utredarens uppdrag har varit att undersöka möjligheter och förutsättningar för att tillämpa Kyotoprotokollets flexibla mekanismer i Sverige, att lämna underlag till förslag till en sådan tillämpning samt att analysera EG-kommissionens grönbok om handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom EU.

I stort ansluter sig utredaren till EG-kommissionens förslag till hur de flexibla mekanismerna (handel med utsläppsrätter, gemensamt genomförande och mekanismen för ren utveckling) i Kyotoprotokollet ska hanteras och samordnas.

EU:s åtagande i Kyotoprotokollet innebär att en minskning av utsläppen av de sex klimatgaserna (CO₂, CH₄, N₂O, HFC, PFC, SF₆) med 8 % jämfört med nivåerna 1990 under perioden 2008-2012. Medlemsstaterna har huvudansvaret för att reduktionsmålen uppfylls men gemenskapen har, som undertecknare av och framtida part till protokollet, ansvaret för att medlemsstaternas insatser är förenliga med fördraget och att dess åtaganden enligt protokollet fullgörs. Ett formellt EU-beslut om den interna bördefördelningen tas under våren 2001. Påvisbara framsteg ska ha gjorts redan till år 2005 och för att kunna följa upp framstegen understryker kommissionen vikten av att ha tillförlitliga övervaknings- och kontrollsystem.

Utredaren menar att Sverige inte bör införa några begränsningar eftersom det skulle försvåra den internationella handeln med utsläppsrätter och minska kostnadseffektiviteten. Utredaren vill dock att Sverige ska verka för att utvidga omfattningen av handelssystemet till fler koldioxidutsläpp från

Datum
2000-08-16

Vår beteckning
0602-0005029

förbränning av fossila bränslen och drivmedel, d.v.s. även koldioxidutsläpp från transportsektorn. Det är dock oklart om utredaren menar att alla trafikslag ska omfattas eller om endast vägtrafiken åsytas.

Sjöfarten är internationell till sin natur och Sverige bör därför, bl.a. inom EU, verka för framtagandet av internationella lösningar för att minska fartygs utsläpp av klimatgaser av såväl miljö- som konkurrensneutralitets-skäl. Ekonomiska styrmedel för att främja energieffektiva lösningar för sjötransporter är att föredra framför t.ex. regionala bränsleskatter då dessa kan ge konkurrensnedvridande effekter

I detta sammanhang bör nämnas att FN:s sjöfartsorganisation (IMO) i september 1997 enades om att i samarbete med UNFCCC se över sjöfartens utsläpp av koldioxid. IMO:s miljökommitté ska dessutom se över vilka lämpliga åtgärder som kan vidtas för att begränsa eller minska sjöfartens koldioxidutsläpp. I en delrapport om sjöfartens utsläpp av växthusgaser, presenterad för miljökommittén i mars i år, framgår att det finns anledning att se över hur fartygs kväveoxidsutsläpp påverkar växthuseffekten. En slutrapport läggs fram vid nästa möte med miljökommittén (MEPC 45) i november i år.

Vad gäller den internationella sjöfarten anser Sjöfartsverket att gemenskapen tillsammans med medlemsstaterna bör förhandla om en begränsning eller minskning av utsläppen av växthusgaserna med FN:s sjöfartsorganisation (IMO) på samma sätt som kommissionen föreslår en liknande överenskommelse mellan gemenskapen och den Internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO) gällande det internationella flyget.

Verket ser positivt på det arbete som bedrivs avseende rättvis och effektiv prissättning inom transportområdet och på det förslag som EG-kommissionen lagt fram om kombinerade transporter som utgör en uppföljning av meddelandet om intermodal godstransport.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av generaldirektören Anders Lindström, har deltagit chefen för stab närings- och sjöfartspolitik Jan-Olof Selén, avdelningsdirektören Lars Vieweg, byrådirektörerna Petra Thunegard, Johan Gråberg samt Charlotte Ottosson, den senare föredragande.

Anders Lindström

Charlotte Ottosson