



SJÖRÄDDNINGSSÖVNING 2000

ÖVNING AV SAMORDNING AV INSATSER VID DYKOLYCKA



En dykare räddad

SJÖRÄDDNINGSSÖVNING 2000

ÖVNING AV SAMORDNING AV INSATSER VID DYKOLYCKA

Vår beteckning: DYKÖVNING 2000
SAR-handläggare Johan Gahnström
Övningsledare Kai Åderman
Räddningstjänsten GBG
Kustbevakningen
MRCC
SSRS
Marinen

Innehållsförteckning

Sammanfattning	1
Syfte	2
Mål	2
Målen i punktform.....	2
Förberedelser / historia	2
Väderöarna sommaren 1999.....	2
Övningen	3
Övningen i tidsföljd med kommentarer	3
08:00 Samling för operativa deltagare i övningen	3
09:30 Samling för observatörer.	4
10:25 Avgång från Marstrand med KBV 051.....	4
11:00 Övningen startar.....	4
11:20 Kustbevakningen och Tjb 742 anländer olycksplatsen.	4
11:25 SSRS r/b Catarina och helikoptern Yngve 76 anländer	5
11:35 Lars Prytz ankommer olycksplatsen	5
Fortsatt räddning.....	5
Övningen / Räddningen avslutas.....	5
Övningen, genomgång av mål.....	6
Utvärdera Checklistor	6
Samband mellan / inom olika delar av insatsen	6
Samöva med dykare från olika organisationer.....	6
Transportresurser och koordinering av dessa.....	6
Klargöra dykmedicinska bedömningar.....	7
Omhändertagande av utrustning / fynd.....	7
Utreda utbildningsbehov	7
Rapporter från n observatörer i sammandrag	7
SSRS Rörö.....	8
SOS- Alarm	8
MRCC	8
Kustbevakningen	8
Sjöfartsverket Kattegatt.....	8
Sjöfartsverket Skagerrak.....	9
Framtiden	9
Slutkommentarer	9

Sammanfattning

En lyckad övning. Vi har spridit kunskap i egna organisationer och till utomstående om dykning och dykolyckor.

Mera samordning och övning mellan olika dykorganisationer behövs. Under övningen fungerade samordningen utmärkt. En ensning av tolkningarna av arbetarskyddsstyrelsens regler är nödvändig

Man fann att vissa checklistor inte fungerade och dessa ska uppdateras.

Har dykaren reflexer och rätt färg på dykardräkten , så ökar möjligheten att bli upptäckt mångdubbelt.

Man vet att det finns ett stort utbildningsbehov inom detta område. Arbetet med detta är påbörjat.

Det framfördes på genomgången att man vid sjöräddning borde överväga att använda sig av halvhalt på ett liknande sätt som sker inom räddningstjänsten.

Syfte

Denna övning har varit mycket hårt styrd vilket gör att den har starka drag av att vara en uppvisning. Syftet har varit att för oss själva och andra visa hur en dykolycka med dykare från olika organisationer ska organiseras.

Syftet är därför.

Att: Uppfylla målen samt sprida kunskap om dykolyckor och hur dessa hanteras.

Må l

Målen i punktform

Vi satte upp följande mål med övningen:

- Utvärdera checklistor och larmplaner
- Samband inom/ mellan olika delar av insatsen
- Samöva med dykare från olika organisationer
- Transportresurser och koordinering av dessa
- Klargöra dykmedicinska bedömningar
- Omhändertagande av utrustning fynd
- Utredda utbildningsbehov

Förberedelser / historia

Väderöarna sommaren 1999

På sensommaren 1999 samlades en grupp på Väderöarna för att diskutera, framförallt Kustbevakningens och Räddningstjänstens något olika sätt att dyka vid dykolyckor. Vid någon dykolycka fungerade inte samordningen vid dykinsatsen. Vid mötet framkom att de olika organisationerna hade olika tolkningar av regelverken (arbetarskyddsstyrelsens regler samt

militärens dykregelverk). Man bestämde att arbeta för att lära av varandra och att jobba vidare för att kunna arbeta bättre ihop vid dykinsatser. Det beslutades att genomföra en övning för att samträna organisationerna. Övningen blev våran dykövning



Siöfartsverkets lotsbåt 742

Övningen

Övningen genomfördes 2000-04-13 nord ost om Marstrand. Mellan Rörsholmen, Kärrsön, Lilla Dyrön och Klövjan.

Vi använde kanal 67 som spelad kanal 16.

Resurser:

Sjöfartsverket	Tjänstebåt 742	OSC plattform
	"Falkon"	Båt i nöd
Kustbevakningen	051	Observatörsplattform mm
	484 R.I.B båt	Dykplattform
SSRS	Lars Prytz	
	Catarina	
Göta helikopter Bat.	Helikopter Y 76	

Övningen i tidsföljd med kommentarer

08:00 Samling för operativa deltagare i övningen

Samling för operativa deltagare i övningen. Genomgång och information och scenario för deltagare.

09:30 Samling för observatörer.

Genomgång av mål, bakgrund, olika synsätt inom dykning.

Kommentar: Tyvärr ingen representant från press. Men annars god uppslutning.

10:25 Avgång från Marstrand med KBV 051.

KBV 051 var vår observatörsplattform under övningen. Härifrån utgår också Kustbevakningens lilla räddningsbåt med deras dykare.



Kustbevakningens Räddningsbåt

11:00 Övningen startar

En man larmar via mobiltelefon från en mindre båt att det finns personer i vattnet. Vid samtalet framgår att det handlar om en dykolycka. MRCC går ut med allmänt anrop. Man får svar från KBV 051,

Sjöfartsverkets lotsbåt 742, SSRS r/b Catarina från Rörö, r/b Lars Prytz från Käringsön. Dessa går mot olycksplatsen. MRCC kallar även in en helikopter med dykare från räddningstjänsten. (not. I ett skarpt läge skulle även ett läkarlag hämtats med helikoptern vid dykolycka). KBV 051 och 742 har ETA på ca 15-20 minuter till olycksplatsen båtar från SSRS 25-35 minuter helikoptern har ca 30 minuter (vid skarpt läge är denna tid troligen längre)



SSRS r/b Catarina från Rörö

MRCC utser lotsen ombord på 742 att agera OSC.

11:20 Kustbevakningen och Tjb 742 anländer olycksplatsen.

Kustbevakningen sjösätter sin snabbgående räddningsbåt och bemannar den med dykare. Dessa går mot olycksplatsen. Man beslutar att 742 starta



Lars Prytz från Käringsön

sökning vid ytan och att dykarna inleder dykning.

11:25 SSRS r/b Catarina och helikoptern Yngve 76 anländer

Tjb 742 hittar och startar räddning av personer i vattnet. Catarina avdelas att möta helikoptern en bit utanför olycksplatsen för att inte störa pågående dykning. 2 av räddningstjänstens dykare hoppar i vattnet från helikoptern och plockas upp av Catarina dykledaren firas ned till Catarina från helikoptern.

11:35 Lars Prytz ankommer olycksplatsen

Fortsatt sökning vid ytan för 742 som nu hittat de flesta vid ytan, Lars Prytz söker vid ytan efter PIV. Fortsatt firning av dykare till Catarina.

Fortsatt räddning

Helikoptern går till 051 för att hissa upp 2 skadade dykare som plockats ur vattnet av 742. En hissas i sele en hissas i bår. Ytbärgaren förevisar sin dräkt för oss ombord på 051 och berättar om betydelsen av att ha reflexer på sin huva samt att färgen på dykarträkten bör vara i en annan färg än svart för att kunna bli upptäckt. Har dykaren reflexer och rätt färg på dykarträkten, så ökar möjligheten att bli upptäckt mångdubbelt.

Dykarna från räddningstjänsten körs in till olycksplatsen av Catarina. Dykledarna samråder och räddningstjänstens dykare övertar dykningen efter Kustbevakningen (övertagandet fungerade mycket bra! Första gången enligt någon på genomgången). Dykarna finner 2 dykare döda vid botten som hanteras efter checklista från polisen. Dessa transporteras till 051 för omhändertagande av Ove Magnusson från tekniska roteln.

Övningen / Räddningen avslutas

Räddningsinsatsen avslutas av MRCC efter att ha pratat med överlevande om att antalet hittade överstämde med antalet i båten från början. Enheterna återgår.

Övningen, genomgång av mål

Utvärdera Checklistor

Vi använde de checklistor som finns. Det framkom att vissa checklistor inte fungerar bra för dykarna. Det utlovades att dessa skulle göras enklare för dykarna. För räddningstjänsten så blev polisens checklista vid dykolyckor ny.

Samband mellan / inom olika delar av insatsen

Detta var en av anledningarna att övningen blev av.

Sambandet och förståelsen från olika organisationer vad gäller dykolyckor har brustit.

Under övningen fungerade detta mycket bra. Detta kan också härledas till utbildningsbehovet. Det kan

nämnas att helikoptern *inte*

flög in i olycksområdet och omöjliggjorde fortsatt dykning. Och att övertagandet räddningstjänsten/Kustbevakningen fungerade mycket bra.



Samöva med dykare från olika organisationer

Dykningen genomfördes på ett mycket bra sätt enligt de dykare som deltog. Överlämningen mellan dykarna var bra liksom kommunikationen. En genomgång av arbetarskyddsstyrelsens regler för dykning verkar vara mycket angeläget. Det verkar för en utomstående konstigt att vid olika tillfällen hänvisa till militära regler när man kunde skriva egna. Även bör man se till att de befintliga reglerna tolkas lika.

Transportresurser och koordinering av dessa

Detta var inte någon större transport organisation. Så transport resurserna koordinerades bra av MRCC och OSC. Framförallt att helikoptern och räddningsbåtarna hölls utanför dyksområdet. En diskussion om att använda sig av halvhalt vid ingång i olycksområde framfördes.

Klargöra dykmedicinska bedömningar

Svårt att bedöma när räddning övergår i eftersök. Idag finns ett stort glapp här.

Omhändertagande av utrustning / fynd

Då de omkomna dykarna hittades använde man sig av polisens checklista för detta. Polisen har då ett bra utgångsläge vid en eventuell brottsutredning. Då de omkomna transporterats till KBV 051 så undersökte Ove Magnusson den tekniska utrustningen. Allt detta fungerade väl. Dykare och Ove M hade även en enskild genomgång efter den stora genomgången.

Utreda utbildningsbehov

Övningen som sådan fungerade mycket bra. Detta mycket tack vare det som framkommit under de möten som varit innan övningen. Dessa möten har dock visat på ett stort utbildningsbehov. Områden där utbildningsbehov finns är t.ex.

- Utbildning av dykare i andra organisationers dyksätt.
- Utbildning av dykare i några organisationer om omhändertagande av fynd.
- Allmän utbildning i MRCC och OSC om dykolyckor och hur dessa ska hanteras.
- Samtliga sjöräddningsorganisationer bör ha god kännedom om dykning och dykolyckor.
- En allmän information/utbildning av sportdykare om vikten av att dykar dräkter framför allt huvan inte är svart och helst har reflexer.

Rapporter från observatörer i sammandrag

Jag har här gjort sammandrag av de rapporter från observatörerna som inkommit.

SSRS Rörö

Bra dykövning (ofta dykolyckor), bra kommunikationer mellan enheterna och räddningsledningen, OSC. Givande övning.

SOS- Alarm

Gårdagens övning var stimulerande på många sätt... . Det känns bra att personligen få vara med "ute" och se hur det verkligen går till. Som SOS-operatör har man då lättare att skapa sig en bild av vad som egentligen händer och vad för slags hjälp som kan behövas..... Vid många övningar känns det som om man liksom "glömmer bort" SOS, men så kändes det inte vid denna övningen

MRCC

Dykningen: OSC blev koordinerande för all verksamhet, dykning och sök. Informationen var något knapphändig från dykarna om påbörjad dykning, säkerhetsområde mm. En "dyksamordnare" borde kanske ha utsetts som kunde rapportera antingen direkt till MRCC alternativt till OSC. "dyksamordnare" kunde antingen varit någon av dykledarna eller någon annan dykkunnig på en enhet som har överblick över dykinsatsen.

Kustbevakningen

Dykningarna fungerade mycket bra och vi hade ett gott samarbete. Helikoptern uppträdde på ett väldigt bra sätt. Under dykningarna går man igenom vissa checklistor men vi var överens om att dom inte är bra, detta tog Ove M åt sig och skall göra dessa enklare för oss dykar

Jörgen Hansson, Dykledare

Sjöfartsverket Kattegatt

Övningen var bra upplagd och positivt med genomgång både före och efter övningen. Det enda jag kan anföra som kritik är att vi som var observerande OSC-lotsar inte fick följa med i lotsbåten i stället för KBV 051

Sjöfartsverket Skagerrak

En lärorik och bra övning på alla sätt. Vi har lärt oss mycket om dykning och dykolyckor som vi inte tidigare hade så god kunskap om.

Framtiden

Under slutgenomgången diskuterade vi om framtiden. Alla inblandade tyckte att det varit lärorikt och bra. Så det lär bli fortsatta samarbeten för att räta ut de frågetecken som finns kvar och för att eventuellt hålla en övning till nästa vår. Ett nytt möte på Väderöarna till hösten diskuterades även, dock inget bestämt.

Slutkommentarer

En lyckad övning verkade vara en genomgående kommentar. Några uttryckte att den inte borde ha varit så styrd som den var. Orsaken till den hårda styrningen var till stor del beroende på att man ville visa för sig själva och andra hur det ska gå till vid dykolyckor. Så Sjöfartsverket i Skagerrak och jag själv, Johan Gahnström vill på detta sätt tacka alla inblandade i övningen för en väl genomförd övning där vi nådde de mål vi satt upp för övningen.

Johan Gahnström

Driftledare / SAR-Handläggare
Skagerraks TO

Marstrand i maj 2000