



SJÖFARTSVERKET

Sjöfart och Samhälle

Handläggare direkttelefon

Sven Wingren, 011-19 13 55

Datum

2001-08-21

Vår beteckning

010302-0102063

Ert datum

2001-07-13

Er beteckning

Fö2001/1175/CIV

Försvarsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Yttrande, Sårbarhets- och säkerhetsutredningens betänkande Säkerhet i en ny tid (SOU 2001:41)

Utredningens största förtjänst är att samhällets allt ökade beroende av el-tele och IT (informationsteknik) även för totalförsvaret i vid mening utförligt har belysts. Detta gäller även den av utredningen påtalade bristen på helhetssyn i nuvarande funktionsindelningen samt behov av förstärkt krishanteringsförmåga på nationell nivå

Även om utredningens allmänna resonemang i många fall förefaller vara rimliga medför bristen på konkretisering att det är närmast ogörligt att bedöma utredningens ofta löst skisserade eller ofullständigt genomarbetade förslag. Exempel på detta är finansieringsprinciper där utredningen enligt Sjöfartsverkets bedömning ej i tillräcklig omfattning uppmärksammat att flera samhällsviktiga sektorer, inte minst transportsektorn, består av ett stort antal samverkande ibland konkurrerande operatörer och aktörer av vilka ett allt större antal är utländska företag.

Sjöfartsverket biträder utredningens förslag om behov av att en myndighet ansvarar för IT-incidenthantering. Sjöfartsverket får i denna del hänvisa till sitt yttrande 2001-02-08 till Näringsdepartementet. Verket vill dock fästa uppmärksamheten på att utredningens förslag, med uppdelning av skilda uppgifter inom IT området på olika myndigheter, kan splittra den nationella kompetensen i hithörande frågor, alternativt skapar förutsättningar för konkurrensförhållanden som ej främjar effektivitet.

Sjöfartsverket biträder även tankegången att inrätta ett nationellt krishanteringsorgan. Den skisserade modellen har dock den påtagliga bristen att den permanentar en uppdelning av uppgifter på olika centrala myndigheter nu med ett annat gränssnitt än tidigare. Den nya planeringsmyndighetens uppgifter och begränsningen av Statens Räddningsverks uppgifter är knappast ägnade att skapa en entydig ansvarsfördelning för analys och metodik vid riksbedömning, förebyggande åtgärder m m utefter

Datum
2001-08-20

Vår beteckning
010302-0102063

skalan vardagsolyckor - räddningstjänst – extraordinära händelser (svåra påfrestningar/krig).

Utredningens ambition med ett vidgat totalförsvarsbegrepp och principerna områdesansvar och samordningsansvar får delvis konsekvenser i bristande tydlighet när det gäller ansvarsförhållanden för mer normala olyckor och räddningstjänst. Detta gäller främst statens ansvar för räddningstjänst bl.a. sjöräddning. Begreppen områdesansvar och samverkansansvar, som i och för sig är avsedda att klarlägga ansvar, får här motsatt effekt. Det finns även skäl att uppmärksamma att inom dessa områden sträcker sig statens ansvar för räddningstjänst även utanför svenskt territorium.

Sjöfartsverket delar med detta påpekande utredningens grundsyn att områdesprincipen, likhetsprincipen och närhetsprincipen i övrigt bör vara vägledande för krishantering.

Vad avser förslaget angående fristående trafikinspektioner vill Sjöfartsverket erinra om Riksdagens beslut med anledning av Riksdagens Revisorers behandling av Sjöfartsinspektionens ställning och roll i Sjöfartsverket.

I handläggning av detta ärende som beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén har deltagit sjösäkerhetsdirektören Johan Franson, chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg samt föredraganden avdelningsdirektören Sven Wingren.

Jan Olof Selén

Sven Wingren