

2001-09-06

0114-0102071

Björn-Åke Zetterberg, 011-19 12 51

2001-05-30

M2001/2515/Mk

Miljödepartementet

103 33 STOCKHOLM

Remissyttrande över Förslag till Europaparlamentets och rådets rekommendation om genomförandet av en integrerad förvaltning av kustområdena i Europa.

Sammanfattning

Sjöfartsverket ställer sig i princip bakom de föreslagna rekommendationerna. Några kommentarer utifrån verkets egna erfarenheter lämnas också för att i tillämpliga delar kunna utgöra underlag i det fortsatta arbetet.

Förslaget

Förslaget tar sin utgångspunkt i att kustområdena är av stor vikt för alla gemenskapens invånare bl a som livsviktiga förbindelselänkar för transporter. Men kustområdena står också inför allvarliga problem med förstörelse av begränsade resurser. Många av problemen är allmänna inom hela gemenskapen och bör därför lämpligen lösas på gemenskapsnivå. Ofta kan problemen härledas från underliggande orsaker som bristande kunskap och otillräckliga och dåligt samordnade lagar, eller från det faktum att man inte har konsulterat alla berörda parter i tillräcklig omfattning eller att samordningen mellan de berörda förvaltningsorganen inte fungerar. Föreliggande förslag innebär en gemenskapsstrategi för att främja samarbete inom kustområdenas planering och förvaltning där EU skall spela en ledande och rådgivande roll.

Sjöfartsverket

Sjöfartsverket tolkar strategin för ICZM (Integrated Coastal Zone Management) som att den i möjligaste mån skall utgå från befintliga

Datum
2001-09-06

Vår beteckning
0114-0102071

styrmedel, program och resurser som skall samordnas bättre och anpassas till kustområdena. Samarbete behöver även ske med grannländer utanför EU t ex runt Östersjön.

Det synes även viktigt att ICZM kopplas ihop med den regionala utvecklingsplaneringen ESDP (European Spatial Development Perspective), som har liknande grundvärderingar i sin uppläggning, samt bör även uppmärksammas t ex aktuella gränsöverskridande Interreg - initiativ och Baltic 21 som också bärs av idén att integrera.

För att minska föroreningen av havet finns ett otal internationella och regionala avtal och konventioner. Sverige och Sjöfartsverket deltar i arbetet med att förbättra säkerhet och miljöhänsyn inom sjöfarten. Arbetet bedrivs på olika nivåer och med olika inriktning alltifrån FN:s internationella sjöfartsorganisation (IMO), inom EU, regionalt via bl a HELCOM till rent nationella initiativ.

Som exempel kan nämnas Östersjöstrategin för att inrätta lämpliga mottagningsanordningar i hamnarna för fartygsgenererat avfall som förväntas drastiskt minska föroreningarna från fartyg inte minst viktigt ur ett kustzonsperspektiv.

Sjöfartsverket ser sammanfattningsvis positivt på sektorsövergripande samhällsplanering i allmänhet och ställer sig i princip bakom de föreslagna rekommendationerna om en mer integrerad förvaltning av kustområden.

I handläggningen av detta ärende som avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg och byrådirektör Björn-Åke Zetterberg, den senare föredragande.

Jan-Olof Selén

Björn-Åke Zetterberg

Kopia till: Miljödepartementet (3 ex)

Kopia till inom myndigheten:

Styrelsen
Styrelseparmen
Verksgruppen
Björn-Åke Zetterberg (2 ex)