



SJÖFARTSVERKET

Sjöfart och Samhälle

Handläggare direkttelefon
Lars Vieweg, 011-19 15 50

Datum
2001-06-11

Ert datum
2001-03-26

Vår beteckning
0403-0102042

Er beteckning
N2001/9849/TP

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Yttrande över rapporten ”Översyn av förutsättningarna för marginalkostnadsbaserade avgifter i transportsystemet”

Sjöfartsverket har tillsammans med övriga trafikverk deltagit i den översyn som SIKA redovisat. Det bör noteras att en förnyad översyn i samma ämne pågår under innevarande år.

Sjöfartsverket har i tidigare sammanhang ställt sig bakom principen om marginalkostnadsbaserade trafikavgifter. Denna princip har varit vägledande för de förslag om infrastrukturavgifter som presenterades i Europeiska kommissionens vitbok ”Rättvisa trafikavgifter” från 1998. Samma princip har sedan länge varit en grundsten i den svenska trafikpolitiken, senast uttryckt i den transportpolitiska propositionen från 1998.

Enligt Sjöfartsverket finns det ingen anledning att frångå principen om marginalkostnadsbaserade avgifter. Svårigheter uppstår emellertid när man skall omsätta denna princip till praktiskt fungerande infrastrukturavgifter.

Sjöfartsverket vill erinra om de skillnader i avgifts- och finansieringshänseende som föreligger mellan å ena sidan väg- och järnvägstrafiken och å andra sidan sjöfarten och luftfarten. Särskilt sjöfartens farledsavgifter har också uppmärksammats i Godstransportdelegationens arbete, som kommer att redovisas inom kort, mot bakgrund av det krav på full kostnadstäckning och geografisk och verksamhetsmässig korssubventionering som finns inbyggd i dagens farledsavgiftssystem. Sjöfartsverket vill avvakta delegationens förslag och vad som kan bli följderna av dessa innan verket mer i detalj kan diskutera alternativa förslag till farledsavgifter.

Verket ser det dock som en riktig utveckling att i vart fall de rörliga trafikavgifterna fortlöpande anpassas till de samhällsekonomiska marginalkostnaderna, vilket i sjöfartens fall med viss förenkling kan sägas innebära täckning av kostnaderna för slitage och underhåll av

Datum
2001-06-11

Vår beteckning
0403-0102042

infrastrukturen samt kostnaderna för externa effekter i form av framför allt luftföroreningarna från sjöfarten. Eventuella regionalpolitiska åtgärder bör redovisas öppet och inte byggas in i avgiftssystemet. På vilket sätt täckning av de fasta kostnaderna bör ske är en politisk fråga där strävan bör vara att finna en lösning som ger minsta möjliga störning i ekonomin.

Från övergripande transportpolitiska utgångspunkter och med beaktande av trafikens allt större internationella betydelse bör marginalkostnadsprincipen omsättas på ett likartat sätt över hela transportsektorn och gemensamt inom EU. Denna likformighetsprincip bör betraktas som lika viktig som själva marginalkostnadsprincipen.

I avvaktan på ett gemensamt och koordinerat synsätt och genomförande inom EU vad gäller infrastrukturavgifterna är det värdefullt att bl.a. Sverige försöker förbättra underlaget för beräkningen av de relevanta marginalkostnaderna.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefen för Sjöfarts och Samhälle Lars Vieweg som föredragande.

Jan-Olof Selén

Lars Vieweg