

	2001-11-28	0406-0102134
Björn-Åke Zetterberg, 011-19 12 51	2001-10-30	301-4107-01
	Naturvårdsverket Vattenmiljöenheten, Nv	
	106 48 STOCKHOLM	

## **Remissyttrande över Naturvårdens intressen avseende utsjöbankar**

Naturvårdsverket har remitterat sitt förslag till redovisning till regeringen av naturvårdens intressen avseende utsjöbankar. Redovisningen innebär bl a en prioritering av bankarna med avseende på deras naturvärden och en belysning av vilken ytterligare kunskap som behövs för att från naturvårdssynpunkter initialt bedöma förutsättningarna för en storskalig etablering av vindkraftverk inom olika havsområden.

Av redovisningen framgår att samhällsutvecklingen ökar trycket också på utsjöområdena där många olika intressen, bl a sjöfart och etablering av vindkraftanläggningar, skall samsas. En större planmässighet i hanteringen av skilda marina intressen, på såväl nationell som internationell nivå, anses behövas.

Naturvårdsverkets förslag till åtgärder innebär dels att etablering av marina vindkraftsanläggningar föregås av en naturinventering dels att redovisade utsjöområden tillhöriga prioritet 1 bör avsättas som marina naturreservat.

Sjöfartsverket har nyligen, i beslut 2001-10-22, angivit de områden som verket bedöma vara av riksintresse för sjöfarten (beslutet finns tillgängligt på [www.sjofartsverket.se](http://www.sjofartsverket.se)). Av betydelse i detta sammanhang är de trafiksepareringssystem (TSS) som finns etablerade. Utöver i dessa områden förekommer fartygstrafik där vattendjup medger det utan att därför några preciserade utsjörutter föreligger.

Sjöfartsverket deltar i HELCOM-arbetet där bl a olika ruttdragningar för sjöfarten behandlas.

Vidare har verket medverkat i Boverkets uppdrag att redovisa förutsättningarna för utbyggnad av vindkraftsanläggningar till havs.

Datum  
2001-11-28

Vår beteckning  
0406-0102134

Sammanfattningsvis kan konstateras att Sjöfartsverket deltar i olika planerings­sammanhang med bäring på de i remissen aktuella frågeställningarna och gör översiktligt bedömningen att det i princip går att undvika att förlägga de huvudsakliga sjöfartsrutterna till de prioriterade utsjöbankarna. Vidare delar Sjöfartsverket redovisningens uppfattning att noggranna överväganden måste göras i samband med vindkraftsetableringar och att då även sjösäkerhetsaspekter måste vägas in.

Lars Vieweg

Björn-Åke Zetterberg

Kopia:  
Charlotte Ottosson  
S-Å Blomén  
Björn-Åke Zetterberg (2 ex)