



## **Sjöfartsverkets synpunkter på Europeiska kommissionens förslag till ramprogram 2002-2006 för verksamhet inom området forskning, teknisk utveckling och demonstration**

Sjöfartsverket har tagit del av förslaget till ramprogram och kommenterar de delar som berör verket.

En allmän kommentar är, att det är svårt att med den uppläggning som programmet har få en samlad bild av transportsektorns FoU-frågor. Forskningsfrågor av betydelse för transporter och sjöfart får antas återfinnas under olika temarubriker som "Hållbar utveckling" och "Informations- och kommunikationsvetenskap" m.fl.

Denna uppläggning av ramprogrammet gör det även svårt att mer i detalj kommentera förslaget.

I de delar som omvärldsanalysen berör Sjöfartsverkets verksamhet instämmer verket i att informations- och kommunikationsvetenskap och -teknik får en allt viktigare roll och att hållbar utveckling i dess olika aspekter, har blivit ett viktigt politiskt mål för unionen

Det nu föreslagna 6:e ramprogrammet bygger på ett nytt koncept och utgår från följande huvudmålsättningar :

- Fokusering på några utvalda prioriterade forskningsområden
- Utbyggnad av kopplingen mellan nationella och regionala initiativ
- Förenkling av genomförandevillkoren genom de nya stödförfarandena och de decentraliserade förvaltningsmetoder som planeras

Utbyggnaden av kopplingen mellan nationella och regionala initiativ synes kunna främja sådan forskning som är av särskild betydelse för vissa regioner, t. ex. Norden och bl.a. forskning kring vintersjöfart.

Datum  
2001-04-19

Vår beteckning  
050308-0102045

Enligt Sjöfartsverkets mening saknas dock i förslaget en återkoppling till de långsiktiga mål, strategier och prioriteringar som varit bärande i tidigare ramprogram, i första hand det 5:e programmet som alljämt pågår.

Sjöfartsverket noterar att förslaget omfattar sju prioriterade tematiska forskningsområden.

För Sjöfartsverket är det i första hand transportforskningen som är av intresse. Denna forskning ingår i det tematiska forskningsområdet "Hållbar utveckling och globala förändringar" men förefaller inte vara ett särskilt prioriterat område i det nya programmet. Mot bakgrund av de stora trafikproblem som redan förekommer i centrala Europa och att transportererna inom EU bedöms öka kraftigt under den kommande tioårsperioden, inställer sig frågan om programmet är tillräckligt offensivt vad avser transportforskning.

Även informations- och kommunikationsvetenskap och -teknik är av intresse för Sjöfartsverket liksom för många andra. Denna forskning synes få sina behov väl tillgodosedda i förslaget till det 6:e ramprogrammet.

Verket noterar och stödjer att åtgärder införs för att förutse nya behov och snabbt kunna reagera på ny vetenskaplig och teknisk utveckling, eftersom den snabba utvecklingen kommer att kräva ett visst mått av handlingsberedskap för omprioriteringar inom forskningen.

Sjöfartsverket instämmer också i att internationellt samarbete kommer att bli allt viktigare och att särskilda samarbetsinsatser bör genomföras med vissa länder eller grupper av länder, som t.ex. Ryssland och de nya oberoende staterna. Detta torde sannolikt ha betydelse för Sverige och det pågående samarbetet inom Östersjöregionen.

Sjöfartsverket instämmer i att förmågan att omvandla forskningsresultat och vetenskapliga och tekniska genombrott till industriella, ekonomiska och kommersiella framgångar kan förbättras. Verket ser därför positivt på att harmoniska relationer mellan vetenskap och samhälle vidareutvecklas, eftersom en sådan utveckling sannolikt är ett av de mest kraftfulla tillvägagångssätten för att omvandla forskningsresultat från "ax till limpa".

Sjöfartsverket delar bedömningen att en förenkling av genomförandevillkoren bidrar till ökad effektivitet och stödjer förslagen om effektivitetshöjande åtgärder såsom

- att öka självständigheten och flexibiliteten inom projekten (eftersom effektiviteten i projektarbetsformen bl. a. ligger i det delegerade ansvaret),
- att decentralisera förvaltningen av forskningsverksamheten och
- att tillse att målen blir mätbara och möjliga att följa upp löpande.

Datum  
2001-04-19

Vår beteckning  
050308-0102045

I handläggningen av detta ärende som har avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg och avdelningsdirektören Leif Lindgren, den senare föredragande.

Jan-Olof Selén

Leif Lindgren