



# SJÖFARTSVERKET

Sjöfart och Samhälle

Handläggare direkttelefon

Datum  
2001-05-29

Vår beteckning  
0699-0102052

Ert datum  
2001-04-09

Er beteckning  
108-2266 (Rt)

Naturvårdsverket  
Monika Magnusson  
106 48 Stockholm

## Naturvårdsverkets analys av behov av statistik avseende Miljöbalkens tillämpning

Naturvårdsverket avser att dels göra en analys av behovet av statistik avseende miljöbalkens tillämpning, och dels en kartläggning av vilka uppgifter som redan idag samlas in av olika organisationer och myndigheter.

Sjöfartsverket har ansvaret för den operativa tillsynen av anläggningar och anordningar i fartyg vad gäller ämnen som bryter ned ozonskiktet, bl.a. HFC, utom där generalläkaren har ansvar för den operativa tillsynen. Se miljöbalken, 26 kap., punkt D. Kemiska produkter och biotekniska organismer.

Sjöfartsverket ska också utöva tillsyn såvitt avser användningen av marin dieselbränsolja. Se 11 § förordningen (1998:946) om svavelhaltigt bränsle. Vid tillsyn ska Sjöfartsverket utföra prov och analyser på ett sådant sätt som krävs enligt rådets direktiv 1999/32/EG av den 26 april 1999 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen och om ändring av direktiv 93/12/EEG. Naturvårdsverket ska dock ansvara för sådan rapportering som krävs enligt det ovan nämnda direktivet.

Utöver detta kan nämnas att Sjöfartsverket ser ett behov av en årlig uppföljning av de miljökonsekvensbeskrivningar som enligt miljöbalken ska föregå ett tillstånd för muddring av farleder och hamnområden.

Verket har idag ingen samlad miljöstatistik men ett arbete pågår med att ta fram sådan statistik bl.a. avseende miljöbalkens och dess följdbestämmelsers tillämpning.

### Insamling av uppgifter (pågående/ planerade)

Sjöfartsverket har påbörjat arbetet med att årligen följa upp systemet med miljödifferenterade farledsavgifter med avseende på utsläpp av kväveoxider och svaveldioxid. Cirka 25 hamnar har infört

Datum  
2001-05-29

Vår beteckning  
0699-0102052

miljödifferenterade hamnavgifter i enlighet med 1996 års överenskommelse mellan Sjöfartsverket, Sveriges Redareförening och Sveriges Hamn och Stuveriförbund om att minska svavel- och kväveoxidutsläppen från sjöfarten på Sverige.

I december år 2000 hade 1 450 fartyg registrerats för drift med uteslutande lågsvavligt bränsle via Sjöfartsverkets svavelintyg och 32 fartyg, inklusive ett antal av Sjöfartsverkets egna isbrytare och arbetsfartyg, hade vidtagit långtgående åtgärder för att minska kväveoxidutsläppen. Av dessa 32 fartyg har totalt 25 handelsfartyg erhållit ett s.k. NO<sub>x</sub>-certifikat. Sjöfartsverket ger i nuläget restitution för både katalytisk avgasrening (SCR- teknik) och s.k. HAM-teknik (Humid Air Motor) som installeras före år 2002. Ett betydande antal fartyg planerar att införa sådan reningsteknik. Överslagsberäkningar visar att de svenska miljödifferenterade farledsavgifterna, tillsammans med vissa förändringar i utbudet av och distributionsnätet för marint bränsle, hittills resulterat i en reduktion av svaveldioxid på runt 50 000 ton och av kväveoxider på 25 000 ton inom Östersjö- och Nordsjöområdet.

I handläggningen av detta ärende har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg, chefen för fartygsmiljösektionen Stefan Lemieszewski, chefen för fartygstekniska enheten Krister Ingvarson, verksjuristen Anna Kaunitz samt byrådirektören Charlotte Ottosson, den senare föredragande.

Lars Vieweg

Charlotte Ottosson