

2001-09-03

0699-0102053

2001-04-24

M2001/1579/R

Miljödepartementet
Margaretha Gistorp
103 33 Stockholm

Remissyttrande över Naturvårdsverkets skrivelse ”Vissa konsekvenser av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2037/2000 av den 29 juni 2000 om ämnen som bryter ned ozonskiktet”.

Sjöfartsverket har tagit del av Naturvårdsverkets skrivelse angående Europaparlamentets och rådets förordning 2037/2000 och har följande kommentar:

Enligt Europaparlamentets och rådets förordning förbjuds påfyllning av befintliga anläggningar med nytillverkad HCFC från år 2010 och med återvunnet, renat HCFC från år 2015. Då sjöfarten är utsatt för internationell konkurrens bör samma villkor gälla för svenska fartyg som för fartyg från andra länder inom den europeiska gemenskapen. Sverige bör således inte ha ett påfyllningsförbud av köldmediet HCFC i befintliga fartygsanläggningar från år 2002 då detta innebär att svenska fartyg kan komma att flaggas ut för att sedan fortsätta trafikera samma trader som tidigare med HCFC i systemet. Att tidigarelägga påfyllningsförbudet kommer inte att leda till att någon miljöförbättring uppnås. Dessutom vill verket påminna om de svårigheter som följde införandet av den svenska särregeln om att förbjuda halon i brandsläckningsanläggningar ombord i fartyg i förtid.

I handläggningen av ärendet som har beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit stf sjösäkerhetsdirektören Per Nordström, chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg, chefen för fartygsmiljösektionen Stefan Lemieszewski samt byrådirektörerna Gunilla Engström och Charlotte Ottosson, den senare föredragande.

Jan-Olof Selén

Charlotte Ottosson