


**SJÖFARTSINSPEKTIONEN**

Föreskriftsenheten

 Handläggare direkttelefon  
 Anna Petersson, 011-19 14 98

 Datum  
 2001-11-01

Ert datum

 Vår beteckning  
 070304-0128324

 Er beteckning  
 N2001/8846/TP

 Näringsdepartementet  
 Rättssekretariatet  
 Lars Wallinder  
 103 33 STOCKHOLM

## Remiss av promemorian (Ds 2001:46) Vissa frågor om sjömäns vilotid

### Sammanfattning

Sjöfartsverket tillstyrker de förslag, som läggs fram i promemorian, men önskar göra följande påpekanden:

1. I den föreslagna lydelsen av 4 a § tredje stycket i vilotidslagen används begreppet "två dagar". Detta uttryck bör ändras till "fyrtyoåttatimmarsperiod".
2. En regel bör införas, genom vilken det föreskrivs att en kopia av de bestämmelser i den nationella lagstiftningen och berörda kollektivavtal som rör vilotiden skall finnas ombord, lätt tillgänglig för besättningen.
3. Utformningen av bemyndigandet i förslaget till 4 a § vilotidslagen bör övervägas.

### Skäl till ändringarna

#### 4 a § tredje stycket vilotidslagen

I 4 a § första stycket punkterna 1 och 2 används begreppen "tjugofyratimmarsperiod" och "sjudagarsperiod". För att likrikta begreppsterminologin och framför allt för att undvika eventuella tolkningssvårigheter och missförstånd föreslår Sjöfartsverket att begreppet "två dagar", som återfinns i paragrafens tredje stycke, ändras till "fyrtyoåttatimmarsperiod". Paragrafens tredje stycke bör få följande lydelse:

"Perioden på tio vilotimmar enligt första stycket 1 får minskas till sex timmar i sträck, förutsatt att en sådan minskning inte sträcker sig över mer än en

exp 01-11-05 ap

Datum  
2001-11-01

Vår beteckning  
070304-0128324

sammanhängande fyrtioåttatimmarsperiod och att minst 70 timmars vila ges under varje sjudagarsperiod”

### *Vilotidsrelaterad lagstiftning samt kollektivavtal*


I Rådets direktiv 1999/63/EG klausul 8.3 föreskrivs att ”En kopia av hithörande bestämmelser i den nationella lagstiftningen och i berörda kollektivavtal skall finnas ombord, lätt tillgänglig för besättningen.” Någon regel med motsvarande innehåll finns inte i författningsförslaget. Sjöfartsverket föreslår därför att en sådan införs och utformas som ett tillägg till 58 § Sjömanslagen (1973:282).

### *Undantag för fartyg i nationell trafik*


Det framstår inte som uppenbart om och hur ett undantag för fartyg i nationell trafik skall göras och utformas; så som bemyndigandet är formulerat i förslaget kommer regeringen att helt och fullt behöva formulera undantaget. Ett undantag kan komma att behöva prövas i enskilda fall; det förefaller inte ändamålsenligt att det skall behöva ske inom Regeringskansliet. Det bör därför övervägas om bemyndigandet inte istället skall avse ”regeringen eller den myndighet regeringen föreskriver”.

---

I handläggningen av detta ärende, som har beslutats av sjösäkerhetsdirektören Johan Franson, har deltagit avdelningsdirektören Olle wadmark, och juristen Anna Petersson, föredragande.



Johan Franson  
Sjösäkerhetsdirektör



Anna Petersson  
Jurist