

	2001-10-11	090702-0103394
Sven-Åke Blomén, 011-19 12 57	2001-06-28	N2001/5421/ESB

Näringsdepartementet
Enheten för energi, skog och basindustri
Yvonne Fredriksson
103 33 Stockholm

Yttrande över utredningsrapport från Energimyndigheten om vindkraften i Sverige

Sammanfattning

Utredningen konstaterar bl. a. att etablering av större vindkraftsparker till havs måste komma till stånd för att uppnå tillräckligt stor elproduktion från vindkraft. Detta bör betraktas som en nationell angelägenhet.

Då även sjöfarten är en nationell angelägenhet kan etablering av stora vindkraftparker stå i konflikt mot sjöfarten. Sjöfartsverket står fast vid de synpunkter som framförts till utredarna att havsbaserade vindkraft inte får hindra sjöfartens framkomlighet. Sjöfartens säkerhet får heller inte äventyras. En noggrann planering av etableringar bör emellertid kunna ge möjligheter för en samverkan mellan sjöfartens och vindkraftens intressen. Detta gäller även etablering iland vid kustområden då kraftverk kan komma att störa farledsutmärkningen.

I det nationella planeringsmål, som utredningen föreslår bör komma till stånd, bör Sjöfartsverket ingå som en viktig part.

Allmänt

Sjöfartsverket är en central förvaltningsmyndighet med ett samlat sektoransvar för sjöfarten. Sjöfartsverkets uppgifter framgår av förordning (1995:589) med instruktion för Sjöfartsverket. Av förordningen framgår bl. a. att Sjöfartsverket skall utöva tillsyn över sjösäkerheten och svara för farledshållning. Verksamheten skall bedrivas med inriktning huvudsakligen på handelssjöfarten. Fritidsbåtstrafikens liksom fiskets och marinens intressen skall bevakas.

Datum
2001-10-11

Vår beteckning
090702-0103394

Sjöfartsverket har inte inhämtat synpunkter från andra sjöfartsintressenter med anledning av föreliggande remiss. De flesta finns med i regeringens lista över remissinstanser. I det fortsatta planeringsarbetet kommer Sjöfartsverket att inhämta synpunkter från berörda sjöfartsintressenter. I sammanhanget kan även noteras att de planerade områdena berör internationell sjötrafik och att visst samarbete även bör ske med grannländerna.

Sjöfartsverkets kommentarer

Sjösäkerhet

Under 5.2.5 anförs av utredningen att Sjöfartsverket bedömer att vindkraftverk på grundområden till havs inte torde medföra några allvarliga problem för sjöfarten. Under 6.3.6. nämns bl. a. att säkerhetsaspekterna skall studeras. Följande bör emellertid beaktas:

- De problem som kan uppstå är att fartyg på grund av felnavigering kommer in i en vindkraftspark eller att ett manöverodugligt fartyg driver in i parken om ett ankringsförsök misslyckas. Risken för felnavigeringen bör kunna minskas genom att parken blir väl utmärkt och ett vindkraftverk kan dimensioneras för eventuella kollisioner med drivande fartyg.
- Stora vindkraftverks rotorerna har relativt stor segelfri höjd till rotorn, men möjlighet att kunna stänga av en rotor vid befärad närbkontakt bör finnas.
- Avståndet mellan de enskilda verken bör vara tillräckligt för att kunna medge att en räddningshelikopter vid nöd skall kunna operera mellan verken.
- Ett tillräckligt avstånd till etablerade fartygsrutter och en viss övervakning av en vindkraftspark till havs kan med tanke på ovanstående vara påkallat.
- Särskilda riskanalyser och visuella simuleringar kan vara påkallat i vissa områden av sjösäkerhetsskäl.
- I mycket god tid innan etablering till havs eller i kustnära områden skall sjöfarten meddelas om planerade aktiviteter.
- I samband med etablering av en vindkraftspark bör även framtida avveckling av anläggningarna tas i beaktande. Havsbotten bör återställas och sjömätas.

Datum
2001-10-11

Vår beteckning
090702-0103394

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit ställföreträdande sjösäkerhetsdirektören Per Nordström, avdelningsdirektören Torbjörn Edenius och byrådirektören Sven-Åke Blomén, föredragande.

Jan-Olof Selén

Sven-Åke Blomén

Kopia till:
Näringsdepartementet, fyra ex
Styrelsen/styrelseparmen
Verksgruppen