



SJÖFARTSVERKET

Sjöfart och Samhälle

Handläggare direkttelefon

Anders Wissler, 011-19 15 63

Datum
2002-03-26

Ert datum

Vår beteckning
Dnr 0602-02-01135

Er beteckning

Näringsdepartementet
Anders Lindberg
103 33 Stockholm

Synpunkter med anledning av Svenska Kommunförbundets skrivelse ”Sjöfartsverkets föreskrift om mottagning av avfall från fritidsbåtar och föreskrift om genomförande av Östersjöstrategin”

Konsekvenserna av Östersjöstrategins krav på fritidsbåtshamnar beskrevs innan ändringarna i lagen och förordningen beslöts. Innan dess hade Svenska Kommunförbundet skaffat sig omfattande kännedom om innehållet i Östersjöstrategin. Förbundet har alltså haft god insyn och möjlighet att göra sig hört.

Sjöfartsverket beskrev kortfattat de ekonomiska konsekvenserna av föreskriften om mottagning av avfall i fritidsbåtshamnar vid den externa remiss som föregick beslutet om föreskriften. En kopia av denna konsekvensbeskrivning bifogas. Inför föreskriftens utgivande och dess implementering i övrigt har Kommunförbundet deltagit i det omfattande samråd verket hade med båtlivets organisationer och övriga intressenter.

Den mest påtagliga konsekvensen är att anläggningar för sugtömning av toalettavfall ska byggas och drivas. Enligt Sjöfartsverkets bedömning – grundad på båtorganisationernas uppfattning om behovet – behövs omkring 100 nya anläggningar för sugtömning av toalettavfall. I landet finns redan omkring 100 i drift. Omkring 1500 fritidsbåtshamnar berörs av föreskriften och kommer att behöva göra åtminstone en avfallshanteringsplan. I många fall är det enkelt att göra avfallshanteringsplanen. Den avfallshantering som föreskriften kräver har i många fall varit i drift i årtal.

I en del fall kan en kommun vara den som är skyldig att ordna avfallsmottagningen och uppfylla övriga krav enligt föreskriften. Detta inträffar när kommunen är huvudman för t ex en gästhamn eller när kommunen är ägare till en fastighet där det finns en hamn som inte tar ut avgift av de båtar som anlöper hamnen. Föreskriften ställer dock inga krav på någon i egenskap av kommun.

Datum
2002-03-26

Vår beteckning
Dnr 0602-02-01135

Kommunernas grundläggande ansvar att ta hand om avfall har inte ökat genom att kraven i Östersjöstrategin införts i svensk lagstiftning. I praktiken tillkommer dock att ta om hand det toalettavfall som kommer att tas emot på ca etthundra nya sugtömningsanläggningar. Många av dessa ansluts direkt till det kommunala avlopps nätet för vilket kommunen tar ut avgift. Andra kan komma att behöva tillgripa transport med slamsugningsbil eller –båt för leverans till reningsverk. Detta förväntas ske på sedvanliga kommersiella villkor.

Sjöfartsverket utarbetar nu en handbok som är avsedd att underlätta för hamnar att uppfylla vad som krävs enligt föreskriften. Där kommer att ingå anvisningar om hur man utarbetar en avfallshanteringsplan. Inom ramen för detta arbete kommer vissa av konsekvenserna att beskrivas mer i detalj. Kommunförbundet är ombett och har tackat ja till att medverka i detta arbete.

I handläggningen av detta ärende som har beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit byrådirektören Anders Wissler, den senare föredragande.

Jan-Olof Selén

Anders Wissler