



SJÖFARTSVERKET

Sjöfart och Samhälle

Handläggare direkttelefon

Datum
2003-08-11

Vår beteckning
0114-03-01974

Ert datum
2003-04-29

Er beteckning
N2003/3553/ESB

Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Icke koncessionspliktiga elnät (Ds 2003:22)

Sammanfattning

Det föreliggande förslaget innebär inga förändringar för Sjöfartsverket. De föreslagna undantagen öppnar dock vägen för ytterligare ett undantag från kravet på nätkoncession som skulle gälla vissa av Sjöfartsverkets anläggningar.

Sjöfartsverket föreslår därför en komplettering med följande undantag:

Ett internt nät som ursprungligen är avsett för driften av Sjöfartsverkets lotsstationer, fyrplatser och andra säkerhetsanordningar för sjöfarten får byggas och användas utan nätkoncession. (I anslutning till förslaget §20)

Vidare föreslås att SjöV ges rätt att i dessa nät överföra el för annans räkning:

Överföring av el för annans räkning får äga rum på ett elnät som är beläget inom Sjöfartsverket nuvarande, framtida och avvecklade lotsstationer, kajanläggningar, fyrplatser och andra säkerhetsanordningar för sjöfarten och som får användas utan stöd av nätkoncession. (I anslutning till förslaget §24)

Datum
2003-08-11

Vår beteckning
0114-03-01974

Motivet till dessa kompletterande förslag är främst att uppnå en förenklad administration såväl inom Sjöfartsverket som hos Energimyndigheten.

I övrigt tillstyrker SjöV de föreslagna ändringarna enligt DS 2003:22.

Bakgrund

Sjöfartsverkets anläggningar är ofta unika. För närvarande finns det hos Energimyndigheten knappt 100 aktuella registrerade nätkoncessioner för spänningar under 12kV. Av dessa är 76 registrerade på Sjöfartsverket. Efter genomgång av Sjöfartsverket register kvarstår 51 aktuella nätkoncessioner fördelade enligt följande: 0,4kV – 11 st; 0,5kV – 1 st; 1kV – 2 st; 1,5kV – 14 st; 3kV – 3 st; 6kV – 16 st; 10kV – 4 st.

SjöV ledningar är oftast utförda som sjökablar. Förläggningen framgår av gällande sjökort. Nyanläggning förekommer endast i mycket ringa omfattning. Ledningarna förlades endast i icke tidigare elektrifierade områden uteslutande för Sjöfartsverket behov. Sjöfartsverket är tung remissinstans för andra, som önskar förlägga sjökabel.

Sjöfartsverket har elektrifierat många isolerat belägna öar för eget behov när annan elförsörjning inte funnits tillgänglig. Normalt är då Sjöfartsverket lågspänningsabonnet på landsidan. Där så är möjligt sker överföring vid 0,4 kV. I andra fall används upptransformator i vår egen anläggning från 0,4 kV till lämplig överföringsspänning 0,5 – 12 kV. Efter överföring via sjökabel finns motsvarande nedtransformator på ”ö-sidan”. Typisk märkeffekt på transformatorn är 3 kVA men undantagsvis finns upp till 200 kVA.

Överföringsträckan kan vara från några 100-tal meter till flera 10-tal km. Överföringsspänning är normalt max 3 kV men upp till 12 kV finns i någon anläggning.

Vissa av Sjöfartsverket ledningar omfattas efter särskilt avtal av respektive nätägares områdeskoncession. I andra fall har Sjöfartsverket linjekoncession för den enskilda ledningen. Rutinerna för nätkoncessioner är utformade för större ledningar.

När SjöV verksamhet har förändrats har andra intressenter övertagit hela eller delar av fastigheterna. I anslutning till SjöV anläggningar förekommer också på vissa platser anläggningar tillhörande andra myndigheter eller företag (såsom mobiltelefonoperatörer) och enstaka privata fastigheter (vanligen skärgårdsboende). Dessa har anslutits som underabonnetter till SjöV:s nät, i vissa fall till en fast kostnad inkluderad i hyran i andra fall debiteras SjöV:s självkostnadspris för uppmätt energiförbrukning.

Datum
2003-08-11

Vår beteckning
0114-03-01974

De allmänna motiv som finns för krav på koncession är inte anpassade för ledningar under 20kV, de små effekter och det ändamål som förekommer i SjöV anläggningar.

Hanteringen vid förlängning av nätkoncession för linje medför betydande arbete och kostnader för Energimyndigheten, Sjöfartsverket och alla remissinstanser. Det rör sig endast om ett 50-tal väl definierade ledningar för ett klart specifikt användningsområde och dessutom ägda av myndigheten Sjöfartsverket. Även detta talar för att koncession skulle kunna vara obehövlig.

Nätkoncession medför även att Sjöfartsverket inte som en juridisk person både kan äga nätet och överföra el för annans räkning.

Förklaringen kring 3.4.2.2 – jordbruk, sidan 39, - avvägningen mellan koncessionsägarens och de enskilda el-användarnas intressen överensstämmer helt med förhållanden kring Sjöfartsverket anläggningar.

Förslag till komplettering

Enligt det föreliggande förslaget kommer även fortsättningsvis nätkoncession krävas för Sjöfartsverkets anläggningar. Användningen av högspänning i överföringen till förbrukningsplatsen medför att förslagets § 18 om undantag från krav på nätkoncession ej kan tillämpas.

Sjöfartsverket föreslår därför en komplettering med följande undantag:

Ett internt nät som ursprungligen är avsett för driften av Sjöfartsverkets lotsstationer, fyrplatser och andra säkerhetsanordningar för sjöfarten får byggas och användas utan nätkoncession. (I anslutning till förslagets §20)

Enligt det föreliggande förslagets § 23 får el överföras för annans räkning i icke koncessionspliktiga nät för anläggningar enligt § 24-27. Dessa paragrafer är inte tillämpliga på SjöV anläggningar men, med ledning av vad som sägs allmänt i 3.4.1, sidan 37 - avvägningen ska basera sig på en allmän rimlighetsbedömning i det enskilda fallet - föreslår Sjöfartsverket följande komplettering:

Överföring av el för annans räkning får äga rum på ett elnät som är beläget inom Sjöfartsverket nuvarande, framtida och avvecklade lotsstationer, kajanläggningar, fyrplatser och andra säkerhetsanordningar för sjöfarten och som får användas utan stöd av nätkoncession. (I anslutning till förslagets § 24)

Datum
2003-08-11

Vår beteckning
0114-03-01974

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av generaldirektören Jan Olof Selén, har deltagit byrådirektören Lars W Andersson, verksjuristen Sten-Olov Södergård och avdelningsdirektören Rolf Zetterberg, den senare föredragande.

Jan-Olof Selén

Rolf Zetterberg