



SJÖFARTSVERKET
Generaldirektören

Handläggare direkttelefon

Datum
2003-08-12

Vår beteckning
0114-03-02229

Ert datum
2003-06-25

Er beteckning
N2003/4447/TP

Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Yttrande över Ds 2003:32 Uppdelning av Luftfartsverket

Sjöfartsverket delar de slutsatser som förs fram i departementsskrivelsen om att organisatoriskt separera Luftfartsverkets myndighetsfunktioner från den producerande verksamheten.

Sjöfartsverket har stora likheter med Luftfartsverket vad gäller organisation och verksamhet, men det finns också väsentliga skillnader. Den största skillnaden gäller omfattningen av ansvaret för respektive trafikslags infrastruktur. Luftfartsverket har det direkta ansvaret för de stora flygplatserna medan inom sjöfartsområdet den stora delen av infrastrukturen, hamnarna, ligger utanför Sjöfartsverkets ansvar.

Detta förhållande gör att den producerande verksamheten inom Luftfartsverkets område har en mycket större omfattning än motsvarande verksamhet hos Sjöfartsverket. Luftfartsverkets omsättning ligger runt 5,4 miljarder kronor medan Sjöfartsverkets är ca 1,4 miljarder kronor. Flygplatsernas stora betydelse som marknadsplatser med en omfattande kommersiell verksamhet innebär också att rollkonflikterna mellan den affärsdrivande verksamheten och myndighetsfunktionerna kan bli mer påtagliga.

Vad som kan diskuteras i förslaget är placeringen av avdelningen Luftfart och Samhälle. De transportpolitiska uppgifter som åvilar avdelningen avser i väsentlig omfattning inriktningen och styrningen av luftfartens infrastruktur. Skäl kan anföras för att knyta denna verksamhet närmare till den tunga infrastrukturproducerande delen av Luftfartsverket. Samtidigt ligger vissa för luftfarten speciella myndighetsuppgifter på avdelningen som talar för den föreslagna lösningen.

Sjöfartsverket har sedan några år arbetat med att markera Sjöfartsinspektionens särställning i förhållande till övriga Sjöfartsverket och menar att en sådan rollfördelning inom ramen för ett fortsatt organisatoriskt och administrativt sammanhållet Sjöfartsverk är den bästa lösningen för verket.

Datum
2003-08-12

Vår beteckning
0114-03-02229

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit sjösäkerhetsdirektören Johan Franson och chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg, den sistnämnde föredragande.

Jan-Olof Selén

Lars Vieweg