



SJÖFARTSVERKET

Sjöfart och Samhälle

Handläggare direkttelefon
Henrik Swahn, 011-1910 40

Datum
2003-09-30

Ert datum

Vår beteckning
Dnr 0406-03-02337

Er beteckning
Fö2002/2349/CIV

Försvarsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Yttrande över skrivelse om behov av utökad kapacitet för avtappning från Mälaren

Försvarsdepartementets referens: Fö2002/2349/CIV

Sjöfartsverket har inte någon egen sakkunskap att bedöma utformning och kvalitet hos de äldre och nyare modeller som används för beräkning av vattennivåer och risk för översvämning under olika nederbörds- och avrinningsförhållanden och önskar därför inte yttra sig i frågan om vilket behov av tappningskapacitet som kan anses finnas.

En omfattande underhållsrevision alternativt en utbyggnad av slussen och kanalen i Södertälje måste ske inom några år för att sjötrafiken till och från Mälaren genom Södertälje skall kunna upprätthållas på ett säkert och tillförlitligt sätt. Sjöfartsverket har i sin planering förberett genomförande av en underhållsrevision och analyserar för närvarande frågan om en eventuell utbyggnad. Om en utbyggnad skulle beslutas bortfaller huvuddelen av underhållsinsatserna eftersom aktuella underhållsåtgärderna också skulle ingå i ett utbyggnadsprojekt.

Det är enligt Sjöfartsverkets bedömning möjligt och lämpligt att i anslutning till en underhållsrevision av befintlig sluss genomförs också genomföra kompletterande åtgärder, bland annat så kallad spontning, i syfte att möjlig-göra en ökad tappning genom den befintliga slussen. Dessa kompletterande åtgärder innebär dock merkostnader, preliminärt uppskattade till ca 100 MSEK. Sjöfartsverket har dock inte möjlighet att inom ramen för reguljär finansiering svara för denna merkostnad, utan en särskild tillkommande finansiering krävs.

En utbyggnad av slussen i Södertälje innefattar, som ovan nämnts, åtgärder som medför att en ökad tappningskapacitet också uppnås. Ett huvudalternativ för slussens utbyggnad har preliminärt kostnadsberäknats till 660 MSEK. Sjöfartsverket har dock inte möjlighet att inom ramen för sin reguljära finansiering svara för en sådan utbyggnadsinvestering, utan

Datum
2003-09-30

Vår beteckning
Dnr 0406-03-02337

särskild finansiering krävs under alla omständigheter. Ett statsbidrag för att uppnå en ökad tappningskapacitet i Södertälje kunde enligt verkets bedömning utgöra en viktig del av en sådan särskild finansiering.

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av ställföreträdande generaldirektören Jan-Peter Elf, har deltagit avdelningsdirektör Henrik Swahn och chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg, den sistnämnde som föredragande.

Jan-Peter Elf

Lars Vieweg