



# SJÖFARTSVERKET

Sjöfart och Samhälle

Handläggare direkttelefon

Datum  
2003-06-06

Vår beteckning  
0602-03-01532

Ert datum  
2003-03-03

Er beteckning  
EUN/2993/TP

Näringsdepartementet  
Jaak Meri  
103 33 Stockholm

## **Remissyttrande över den Europeiska kommissionens meddelande om en strategi för Europeiska unionen i syfte att minska utsläppen till atmosfären från havsgående fartyg samt förslag till ändring av direktiv 1999/32/EG när det gäller svavelhalten i marina bränslen (KOM (2002) 595 slutlig, volym I och II)**

---

Den 20 november 2002 lade den Europeiska kommissionen fram ett meddelande med förslag till en gemensam strategi för att minska sjöfartens utsläpp av luftföroreningar som bidrar till försurning, övergödning, växthuseffekt, bildande av marknära ozon och som påverkar människors hälsa.

En viktig del av kommissionens strategi är förslaget till ändring i direktiv 1999/32/EG (svaveldirektivet). Förslaget innebär ibland annat att:

- fartyg som trafikerar Nordsjön, Östersjöområdet och Engelska kanalen samt passagerarfartyg som går i reguljär trafik till och från europeisk hamn inte får använda marint bränsle med en svavelhalt som överskrider 1,5%,
- fartyg i hamn eller i på inre vatten inte får använda marint bränsle med en svavelhalt som överskrider 0,2% (0,1% år 2008) samt att
- marin dieselolja och marin dieselbrännolja inte får säljas om dess svavelhalt överstiger 1,5% respektive 0,2% (0,1% år 2008).

Strategin innehåller även andra förslag på åtgärder som t.ex. att de europeiska länderna gemensamt ska verka för att skärpa de internationella reglerna för marina motorer avseende utsläpp av kväveoxider och att ekonomiska styrmedel som främjar miljövänlig sjöfart ska utvecklas.

Kommissionen räknar med att de föreslagna åtgärderna bland annat ska resultera i att utsläppen i Europa årligen minskar med 500 000 ton svaveloxid och att mängden partiklar i hamnområden och på inre vattenvägar årligen minskar med 8000 ton.

Datum  
2003-06-06

Vår beteckning  
0602-03-01532

## **Svaveldirektivet, artikel 4a**

### *Punkt 1 och 2*

Kommissionen föreslår ett användnings- och försäljningsförbud av marint bränsle med en svavelhalt över 1,5% för vissa områden och fartyg. Det bör dock noteras att i den internationella konventionen om åtgärder mot förorening från fartyg (MARPOL 73/78, bilaga VI, regel 14(4)) kan fartyg i s.k. svavelkontrollområden antingen använda ett bränsle med en svavelhalt på högst 1,5% eller installera en reningsteknik som garanterar att svaveloxidutsläppen inte överstiger 6,0 gram per kWh.

### *Punkt 3*

Länder som gränsar till ett svavelkontrollområde ska enligt beslut i IMO (Resolution A.926(22) *Availability and use of low sulphur bunker fuel oils in SOx Emission Control Areas designated in accordance with regulation 14(3) of annex VI of MARPOL 73/78*) säkerställa att lågsvavligt marint bränsle finns tillgängligt för, och används av, fartyg inom området. Med tanke på Sveriges åtagande som kontrakterad part till MARPOL 73/78 bilaga VI och att kommissionen räknar med att förbrukningen av lågsvavligt ( $\leq 1,5\%$ ) marint bränsle i Europa kommer att uppgå till 18 miljoner ton per år bör Sverige snarast se över såväl tillgången till, som kostnaden för, sådant bränsle i svensk hamn.

### *Punkt 6*

Man bör betänka att det inom sjöfarten är vanligt med blandningar av högsvavlig (3,5%) bunker och mycket lågsvavligt bränsle för att erhålla ett bränsle med en lägre svavelhalt på t.ex. 1,5%. Försäljningsförbudet bör noga övervägas även om Sjöfartsverket helst skulle se att det bästa bränslet skulle göras både tillgängligt och kostnadsmässigt överkomligt för sjöfarten och att restprodukter som högsvavlig olja används i landbaserade kraftverk eller liknande med ordentlig rökgasrening eller avsvavlingsteknik.

## **Sammanfattning**

Sjöfartsverket välkomnar såväl kommissionens förslag till strategi som ändring i svaveldirektivet. Marint bränsle som används av fartyg i Nordsjön, Östersjön och Engelska kanalen får, enligt den föreslagna ändringen i direktivet, inte överstiga 1,5% vilket överensstämmer med det internationellt accepterade takvärdet för svavel i marint bränsle som används av fartyg inom svavelkontrollområden. Dessa internationella regler träder ikraft först efter det att 15 länder med minst 50 procent av världshandelstonnaget ratificerat 1997 års tilläggsprotokoll till MARPOL

Datum  
2003-06-06

Vår beteckning  
0602-03-01532

73/78 med åtgärder för att minska fartygs utsläpp av luftföroreningar (bilaga VI). Hittills har 11 länder (Sverige, Norge, Danmark, Grekland, Singapore, Bahamas, Bangladesh, Liberia, Marshall Islands, Panama och USA) med mer än 50% av världshandelstonnaget ratificerat protokollet.

En högsta lagreglerad svavelhalt i marint bränsle på 1,5% för Nordsjön, Östersjöområdet och Engelska kanalen och på 0,2% i hamnar och på inre vattenvägar är ett första steg på vägen. Sjöfartsverket vill i det här sammanhanget understryka vikten av att fortsatt minska sjöfartens utsläpp av luftföroreningar, särskilt svavel- och kväveoxider, med hjälp av ekonomiska styrmedel såsom t.ex. de svenska miljödifferentierade farledsavgifterna.

I handläggningen av ärendet som avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg, sjösäkerhetsdirektören Johan Franson och Charlotte Ottosson, den senare föredragande.

Jan-Olof Selén

Charlotte Ottosson