



Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Sjöfartsverkets svar på remiss angående förslag till genomförande av ändringsdirektiv om buller och avgaser från fritidsbåtar i svensk rätt

Sammanfattning

Sjöfartsverket instämmer i de bedömningar som gjorts och tillstyrker i huvudsak de ändringar som föreslås i lagen (1996:18) om vissa säkerhets- och miljökrav på fritidsbåtar (fritidsbåtslagen). Tidpunkten för när de produkter som genomgått omfattande förändringar skall uppfylla vissa angivna krav bör dock i 2 § tredje stycket lagförslaget anges till när de släpps ut på marknaden alternativt släpps ut på marknaden och/eller tas i bruk. Det bör också förtydligas att även den person som enligt 2 § tredje stycket i lagförslaget ansvarar för att vissa produkter uppfyller väsentliga säkerhets- och miljökrav får överlåta ansvaret till en representant enligt 2 a § första stycket. Sjöfartsverket vill påpeka att den administrativa börda som fritidsbåtsdirektivet inneburit för tillverkare och andra som bär ansvaret för att produkter som omfattas av dess regler kommer att öka ytterligare genom ändringsdirektivets regler. Slutligen har Sjöfartsverket även kommentarer rörande reglernas ikraftträdande.

Förslag till genomförande av ändringsdirektivet¹

Väsentliga krav

I 2 § tredje stycket lagförslaget bemyndigas regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer att meddela föreskrifter om att vissa produkter

¹ Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/44/EG av den 16 juni 2003 om ändring av direktiv 94/25/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar i fråga om fritidsbåtar

skall uppfylla väsentliga säkerhets- och miljökrav när de tas i bruk efter att de genomgått omfattande förändringar. Enligt artikel 1.1 d i ändringsdirektivet skall reglerna som gäller de produkter som genomgått omfattande förändringar tillämpas från och med den tidpunkt då de för första gången släpps ut på marknaden och/eller tas i bruk.

Också de produkter som omfattades av fritidsbåtsdirektivet² i sin ursprungliga lydelse skall uppfylla de väsentliga säkerhets- och miljökraven vid den tidpunkt då de för första gången släpps ut på marknaden och/eller tas i bruk (se artiklarna 2 och 4). I 2 § fritidsbåtslagen har detta uttryckts genom att dessa produkter skall uppfylla kraven när de släpps ut på marknaden.

Med uttrycket ”släppas ut på marknaden” avses den första tidpunkt då produkten görs tillgänglig på den inre marknaden, t.ex. genom att den säljs av en tillverkare till en återförsäljare. Med uttrycket ”tas i bruk” avses den tidpunkt då en produkt används för första gången på den inre marknaden. En produkt som inte behöver ändras eller kompletteras för att användas anses vara tagen i bruk vid den tidpunkt då den placeras på marknaden. Tidpunkten då en produkt placeras på marknaden inträffar normalt före eller senast samtidigt som den tidpunkt då produkten tas i bruk för första gången. För att kraven i fritidsbåtslagen skall stämma överens med direktivets krav och uttryckas på ett enhetligt sätt bör det därför i 2 § tredje stycket anges att de produkter som nämns där skall uppfylla väsentliga säkerhets- och miljökrav när de släpps ut på marknaden alternativt släpps ut på marknaden och/eller tas i bruk.

Ansvar för att produkterna uppfyller föreskrivna krav

Enligt 2 § tredje stycket lagförslaget ansvarar den som för egen räkning utfört eller låtit utföra en omfattande förändring av en produkt för att de föreskrivna kraven är uppfyllda. Denna person är enligt direktivet tillverkare av den förändrade produkten. Även den person som ansvarar för att de produkter som genomgått omfattande förändringar och därför omfattas av fritidsbåtsdirektivet regler får enligt artikel 8 i fritidsbåtsdirektivet överlåta ansvaret till en representant. Detta förhållande bör komma till uttryck i 2 a § första stycket lagförslaget.

Konsekvenser

Svenska tillverkare av fritidsbåtar och andra produkter som omfattas av fritidsbåtsdirektivet har historiskt hållit och håller i dag en hög standard ur

² Europaparlamentets och rådets direktiv 94/25/EG av den 16 juni 1994 om tillnärmning av medlemsstaternas lagar och andra författningar i fråga om fritidsbåtar

tekniskt och säkerhetsmässigt perspektiv, ofta högre än vad direktivet föreskriver. Fritidsbåtdirektivet har dock inneburit att en väsentlig administrativ börda har lagts på tillverkarna i form av dokumentationsplikt och kontroll av tredjepartsorgan. Detta har lett till en avsevärd kostnadsökning vid tillverkningsprocessen, framförallt för de minsta tillverkarna. Detta kommer att vara fallet även för tillverkare av de produkter som efter att ändringsdirektivet träder i kraft kommer att omfattas av direktivets regler.

Ikraftträdande

I artikel 3.2 i ändringsdirektivet anges att vissa produkter under en övergångsperiod skall få placeras på marknaden och/eller tas i bruk även sedan ändringsdirektivet trätt i kraft om produkterna uppfyller de bestämmelser som gällde vid detta datum. Detta bör anges i övergångsbestämmelser till ändringslagen eller efter bemyndigande i Sjöfartsverkets föreskrifter.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit byrådirektören Christer Bergström, och juristen Marina Axén som också varit föredragande.



Marina Axén
på generaldirektörens uppdrag