



Näringsdepartementets registratorkontor

103 33 STOCKHOLM

Sjöfartsverkets yttrande över Vägverkets rapport om ansvar för säkring av last

Sammanfattning

Sjöfartsverket instämmer i Vägverkets förslag att ändra trafikförordningen (1998:1276) såsom angivits i den remitterade rapporten - med nedanstående kommentarer.

Kommentarer

Väl medveten om att Trafikförordningen endast gäller för trafik på väg och i terräng vill Sjöfartsverket trots detta lämna följande kommentarer.

Avsnitt 7 Diskussion

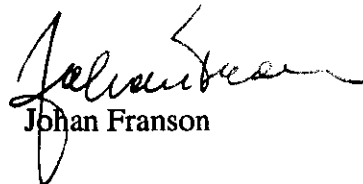
De föreslagna ändringarna av Trafikförordningen innebär att varje länk i transportkedjan bär ett ansvar för sin del i transporten samt åläggs en skyldighet (avlämning och lastning) att uppge korrekt information om godsets beskaffenhet av betydelse för transporten, att godset är lastat samt att fordonet är lastat och säkrat i enlighet med gällande bestämmelser. Detta är bra. Dock upphör trafikförordningens tillämpning vid harnnkajen när lasten, godset eller lastbärarna lyfts ombord eller det lastade fordonet kör ombord på fartyget. Det vill säga ansvars- och informations kedjan bryts när transportslaget byts från fordon till fartyg. Detta är, ur Sjöfartsverkets synvinkel, inte en tillfredställande lösning, då det i praktiken - i ansvarshänseende - ställer befälhavaren av ett fartyg i samma ställning som föraren av ett fordon enligt dagens trafikförordning. Enligt 20 kap. 1 § sjölagen (1994:1009) har befälhavaren ett straffrättsligt ansvar för att fartyget är sjövärdigt enligt 6 kap. 1 § och 1 kap. 9 § samma lag. I sjövärdighetsbegreppet ligger bl a att fartyget är så lastat att säkerheten för fartyg, liv eller gods inte äventyras. Befälhavaren åläggs även ett

Datum
2003-12-19Vår beteckning
070307-03-17139

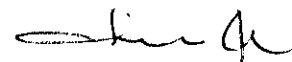
straffrättsligt ansvar enligt 8 kap. 3 § 1 fartygssäkerhetslagen (2003:364). Jämfört med föraren av ett fordon har en befälhavare få, och ibland inga möjligheter att kontrollera om lasten är säkrad i enlighet med gällande krav. Det föreligger således ett behov av att även ge befälhavaren rätt till information om att den last han tar ombord är säkrad på det sätt det åligger den som avlämnar lasten till fartyget, samt att inte ansvaret för avlämnaren bryts när transportslaget byts från fordon till fartyg. Sjöfartsverket instämmer därför i Vägverkets förslag att regeringen ger i uppdrag att verka för ett internationellt regelverk om lastning och säkring av last innehållande ansvarsbestämmelser och krav och metoder för säkring av last omfattande alla transportslag.

Ett problem är att befälhavaren möjligen kan hållas ansvarig enligt de föreslagna ändringarna av trafikförordningen i egenskap av avlämnare vid lossning från fartyg till fordon, eller när det lastade fordonet lämnar ett fartyg. Detta vore en inte önskvärd konsekvens av lagstiftningen; befälhavaren har inga praktiska möjligheter att kontrollera lastsäkringen i lastbärarna på fartyget.

I detta ärende har Sjösäkerhetsdirektören Johan Franson beslutat. Byrådirektör Adam Löf har varit föredragande.



Johan Franson



Adam Löf