



# SJÖFARTSVERKET

Sjöfart och Samhälle

Handläggare direkttelefon

Sven-Åke Blomén, 011-19 12 57

Datum  
2003-10-13

Ert datum  
2003-08-06

Vår beteckning  
090702-03-02532

Er beteckning  
M2003/2202/Hm

Miljödepartementet  
Enheten för hållbar utveckling och miljöintegration

103 33 STOCKHOLM

## Yttrande över rapporten Förutsättningar för storskalig utbyggnad av vindkraft i havet, Väner och fjällen

### Sammanfattning

Sjöfartsverket delar Boverkets uppfattning att det behövs några pilotanläggningar för att klargöra konsekvenserna av en storskalig utbyggnad av vindkraft. Verket ser då detta från sjösäkerhetssynpunkt vid etablering i havet och Väner. I de fall etablering skall ske i närheten av fartygsrutter, måste säkerhetsaspekterna noga penetreras och alla möjliga riskreducerande åtgärder vidtagas. Det är inte helt uteslutet att fartyg av misstag kan kollidera med vindkraftverk. Det arbete som nu pågår bl. a. inom HELCOM, avseende riskreducerande åtgärder för sjöfarten i övrigt kan komma vindkraftsetableringen tillgodo.

Boverket bedömer Kriegersflak i södra Östersjön och Finngrundens i södra Bottenhavet som intressanta framförallt på grund av deras stora potential. Från sjöfartssynpunkt finns det inget att erinra mot dessa platser. Viss reservation måste dock lämnas avseende Kriegers Flak då även danska och tyska sjöfartsmyndigheter måste godkänna detta. Det finns även tyska och danska intressen för att etablera vindkraft på sina respektive kontinentalsocklar vid Kriegers Flak och en samordning krävs i området med hänsyn till sjöfarten.

### Övriga synpunkter på Boverkets ”intressanta” områden

Sjöfartsverket bedömer att det utifrån sjötrafiksynpunkt finns goda möjligheter att etablera vindkraft i *Väner* vid sidan av befintliga farleder.

*Persgrunden* bedömer Sjöfartsverket vara en olämplig placering av sjösäkerhetsskäl. Utanför *Persgrunden* går tung trafik. Farvattnet har där så stora djup att det inte finns möjlighet att ankra ett drivande fartyg.

Datum  
2003-10-13

Vår beteckning  
090702-03-02532

*Stora Middelgrund/Rödebanke* passeras av relativt tung trafik och bör inte komma till utförande förrän en säkerhetsanalys för sjöfarten kommit till stånd.

I närheten av *Kriegers Flak* passerar ett stort antal fartyg dagligen. Bland annat kan nämnas färjetrafiken till och från Trelleborg som går både öster och väster om området. Söder om området går farledsstråket mellan Gedser och Bornholmsgattet som trafikeras av ett stort antal fartyg dagligen bl. a. den tunga oljetrafiken till och från Östersjön som går via Stora Bält i Danmark. En förutsättning för en etablering av vindkraft på *Kriegers Flak* är att kollisionsrisken elimineras så långt möjligt genom olika åtgärder. Runt *Kriegers Flak* finns ankringsbara djup för all fartygstrafik. Sjöfartsverket bedömer att en etablering kan ske under förutsättning att grannländerna samtycker och en samordning mellan länderna sker.

I *Södra Kalmarsund* finns redan vindkraftverk, 7 st vid *Utgrunden* och 5 st vid *Yttre Stengrund*. Ytterligare etablering av 5 st söder om *Utgrunden* och 24 st norr om *Utgrunden* planeras. Sjöfartsverket har tillstyrkt dessa platser dels för att trafiken i området inte är så omfattande och dels att fartygen inte är så stora. Sommartid är emellertid fritidsbåtstrafiken omfattande men den bör inte bli störd av vindkraften. En utbyggnad i ännu större skala bedöms möjlig.

*Knolls Grund* nordost *Ölands Norra Udde* passeras dagligen av ett stort antal fartyg. Runt om grundet finns relativt stora djup som inte tillåter nödankring. En etablering här avrådes.

*Utanför Bråviken-Oxelösund* finns stora områden som från sjöfartssynpunkt är lämpliga.

På både *Västra och Östra Finngrundsbankarna* är det från sjöfartssynpunkt lämpligt att etablera vindkraft. Vid *Utknallen* och *Blockbanken* passerar mindre fartyg varför en etablering bör kunna godkännas från sjöfartssynpunkt. Sjöfartsverket vill dock i detta sammanhang erinra om de svåra isförhållanden som kan råda i detta område.

I området *Rödkallen – Marakallen – Farstugrunden - Falkens grund* finns möjligheter att i delområden etablera vindkraft vid sidan av etablerade farleder. Även här bör de svåra isförhållandena beaktas.

Förutom ovan nämnda områden nämner Boverket *Lillgrund* som redan beviljats tillstånd. Från Sjöfartsverkets synpunkt borde det vara lämpligt att detta blir en av pilotanläggningarna för att studera lämpliga åtgärder med tanke på sjösäkerhetsaspekterna då detta blir en relativt stor anläggning.

Datum  
2003-10-13

Vår beteckning  
090702-03-02532

### Övrigt

Sjöfartsverket deltar i Energimyndighetens projekt "Pilotprojektet vindkraft" och bevakar i detta sammanhang sjöfartens framkomlighet och säkerhet vid etablering av vindkraftparker. Viss forskning avseende miljö och teknik, bl. a. säkerhetsanalys för sjöfarten skall under de närmaste åren utföras på lämpliga pilotanläggningar. Boverkets rapport är ett av flera bra underlag för detta arbete.

I handläggningen av detta ärende som beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit avdelningschefen Torbjörn Edenius och byrådirektören Sven-Åke Blomén, föredragande.

Jan-Olof Selén

Sven-Åke Blomén

Kopia: Verksgruppen  
Styrelsen/Styrelsepärmen