



SJÖFARTSVERKET
Föreskriftsenheten

Handläggare direkttelefon
Kristina Nilsson, 011-19 14 71

Datum
2004-04-20

Vår beteckning
0101-03-17168

Ert datum
2003-10-20

Er beteckning
N2003/6613/IR

Regeringskansliet
Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Uppdrag att göra en genomgång av regelverk m.m. i syfte att minska den administrativa bördan för företag

Den 2 oktober 2003 gav regeringen i uppdrag åt Sjöfartsverket att göra en genomgång av myndighetens egna föreskrifter och allmänna råd som berör företagande i syfte att identifiera onödigt betungande regler och redovisa de åtgärder som vidtagits eller planeras att vidtas i syfte att minska den administrativa bördan för företag.

I medföljande *bilaga* redovisas resultatet av Sjöfartsverkets arbete.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit sjösäkerhetsdirektören Johan Franson, chefsjuristen Gunilla Malmlöf, informationschefen Annmari Lindquist, avdelningsdirektörerna Peter Geite, Mikael Huss och Sten Anderson, verksjuristerna Anna Staaf och Sten-Olov Södergård, byrådirektörerna Sven-Åke Blomén och Mats Karlsson samt avdelningsdirektören Kristina Nilsson, föredragande.

Jan-Olof Selén
Generaldirektör

Kristina Nilsson
Avdelningsdirektör

För kännedom till:
Styrelsen/styrelseparmen
Verksledningen

Datum
2004-04-20

Vår beteckning
0101-03-17168

Bilaga

Sjöfartsverkets redovisning

Inledning

Vid Sjöfartsverket är en stor andel av den totala mängden regler tillkomna på grund av Sveriges internationella åtaganden enligt konventioner eller andra internationella överenskommelser. Detta påverkar naturligt Sjöfartsverkets möjligheter att lätta eller undanröja administrativa bördor, vilka Sjöfartsverket kan konstatera finns i många av verkets föreskrifter.

Sjöfartsverket bjöd med anledning av regeringsuppdraget in representanter från näringslivet till ett möte för att få synpunkter på var man upplevde att de administrativa bördorna låg. I relativt stor omfattning riktade sig kritiken mot regelverkets uppbyggnad och reglernas tillgänglighet; något som verket sökt ta fasta på i sin redovisning.

Redovisning av åtgärder

Under nedanstående rubrik presenterar Sjöfartsverket de åtgärder som ingår i verkets redovisning enligt regeringsuppdraget.

Förenklingar av regler

Syfte: Sjöfartsverket vill ta bort onödiga administrativa krav.

Kort beskrivning: I Sjöfartsverkets kungörelse (SJÖFS 1994:7) med föreskrifter om särskild säkerhetskontroll på fartyg som trafikerar Mälaren, Trollhätte kanal och Väneren finns bestämmelser om att fartygets besättning skall göra vissa kontroller samt fylla i och skicka in en kontrollista innan passage. Denna börda har ingen säkerhetshöjande effekt och skall därför tas bort.

Förväntad effekt: Den administrativa bördan för företagen försvinner genom att ålagda kontroller och ifyllande av kontrollistan tas bort.

Tidsplan: Våren 2004.

Syfte: Sjöfartsverket vill förenkla för användaren att finna gällande krav om vakthållning.

Kort beskrivning: Sjöfartsverkets krav på vakthållning på fartyg ligger idag i fyra olika föreskrifter. Dessa bestämmelser skall samlas in en föreskrift.

Förväntad effekt: Den administrativa bördan för företagen minskar genom att reglerna lättare återfinns när de ligger i samma föreskrift.

Tidsplan: Våren 2005.

Datum
2004-04-20

Vår beteckning
0101-03-17168

Syfte: Sjöfartsverket vill ta bort onödiga administrativa krav.

Kort beskrivning: Fartyg skall idag enligt förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg avlämna allt avfall innan det avgår från en svensk hamn. Vissa fartyg beviljas regelmässigt undantag från denna bestämmelse. Istället för att behöva ansöka om undantag skall av föreskriften framgår när avlämning av avfall inte behöver ske.

Förväntad effekt: Den administrativa bördan för företagen minskar genom att de slipper ansöka om undantag från en regel som de i vissa fall regelmässigt får undantag från.

Tidsplan: Under 2005.

Syfte: Sjöfartsverket vill ta bort onödiga administrativa krav.

Kort beskrivning: Idag finns inom Sjöfartsverket en föreskrift som reglerar forsränning. Föreskriften innebär i vissa fall omfattande administrativa bördor för de småföretag som ägnar sig åt aktuell verksamhet. Vidare saknas möjligheten att bedriva en effektiv tillsyn av reglerna. Genom en ny föreskrift eller genom upphävande av aktuell föreskrift, dock under förutsättning att detta kan anses vara tillräckligt reglerat genom bestämmelser som ligger inom andra myndigheters ansvarsområden, skall de onödiga administrativa bördorna tas bort.

Förväntad effekt: Den administrativa bördan för företagen minskar genom att förändringen kommer att innebära tidsmässiga lättnader och minskade kostnader för de företag som idag omfattas av reglerna.

Tidsplan: Senast augusti 2006.

Syfte: Sjöfartsverket vill förenkla för användaren att finna gällande krav om lokala sjötrafikbestämmelser.

Kort beskrivning: Idag finns lokala trafikföreskrifter i flera olika föreskrifter, det kan t.ex. gälla säkerhetsnormer för farleder. Dessa bestämmelser skall samlas i en föreskrift.

Förväntad effekt: Den administrativa bördan för företagen minskar genom att reglerna lättare återfinns när de ligger i samma föreskrift.

Tidsplan: Senast augusti 2006.

Syfte: Sjöfartsverket vill förenkla för användaren att finna bestämmelser om dispens från lotsplikt och även förlänga giltighetstiden för dispenser.

Kort beskrivning: Idag finns regler om hur man får dispens från lotsplikt i flera olika lokala regelverk. Det kan härigenom vara svårt att få en överblick över vad som gäller. Vidare gäller enligt nuvarande krav meddelad dispens i två år. Dessa regler skall samlas i en föreskrift. Dessutom skall giltighetstiden för dispenser förlängas till tre år.

Förväntad effekt: Den administrativa bördan för företagen minskar genom att reglerna lättare återfinns när de ligger i samma föreskrift. Kostnaderna för en dispens minskar i och med att giltighetstiden förlängs.

Tidsplan: Senast augusti 2004.

Datum
2004-04-20

Vår beteckning
0101-03-17168

Ökat samarbete

Syfte: Sjöfartsverket vill samordna rapporteringskyldigheter för sjöfarten.

Kort beskrivning: Fartyg skall mot bakgrund av olika regler rapportera om bland annat ankomster/avgångar, gods och avfallshantering. Samtlig rapportering inom dessa områden skall ske till ett datorbaserat system där olika intressenter själva kan gå in och se/hämta nödvändig information.

Förväntad effekt: Den administrativa bördan för företagen minskar genom en samordning av rapporteringskyldigheter.

Tidsplan: Årsskiftet 2005/2006.

Förbättrad service och tillgänglighet

Syfte: Sjöfartsverket vill skapa och förbättra tillgängligheten till formulär och blanketter.

Kort beskrivning: I ett flertal föreskrifter ställer Sjöfartsverket krav på användande av olika typer av formulär och/eller blanketter. För att enkelt samla dessa skall de ligga på verkets hemsida med möjlighet att kunna fylla i dem elektroniskt.

Förväntad effekt: Den administrativa bördan för företagen minskar genom att företagen enkelt finner aktuell information och elektroniskt kan fylla i formuläret/blanketten.

Tidsplan: Senast augusti 2006.

Syfte: Sjöfartsverket vill förbättra informationen om gällande krav och rutiner.

Kort beskrivning: Till Sjöfartsinspektionen hör allmänheten regelbundet av sig för att få veta "vad som gäller", t.ex. vid inköp av ett fartyg. Istället för att olika handläggare i varje enskilt fall ger relevant praktisk information rörande tillsyn och generella bestämmelser skall informationen formuleras och samlas på ett för den enskilde enkelt sätt.

Förväntad effekt: Den administrativa bördan för företagen minskar genom att dessa snabbare och enklare kan finna generell, praktisk information.

Tidsplan: Senast augusti 2006.

Syfte: Sjöfartsverket vill underlätta återfinnandet av gällande krav i verkets föreskrifter.

Kort beskrivning: Verkets föreskrifter finns idag inte tillgå i konsoliderade versioner. Detta vill verket införa.

Förväntad effekt: Den administrativa bördan för företagen minskar genom att det enklare går att finna den senast gällande versionen av föreskrifterna.

Tidsplan: Senast augusti 2006.

Syfte: Sjöfartsverket vill förbättra tillgängligheten till verkets föreskrifter.

Kort beskrivning: Sjöfartsverkets författningshandboks struktur har genom åren blivit alltmer otydlig och belastande för läsaren. Föreskrifter återfinns

Datum
2004-04-20

Vår beteckning
0101-03-17168

exempelvis inte på ett logiskt sätt under angivna rubriker och ligger under rubrikerna inte i kronologisk ordning. Sjöfartsverket vill införa en för användaren mer logisk uppbyggnad av handboken. På sikt kommer även föreskriftsmassan under varje rubrik att minska genom det omfattande reformeringsarbete rörande verkets föreskrifter som för närvarande pågår.

Förväntad effekt: Den administrativa bördan för företagen minskar genom att dessa enklare och snabbare finner de krav som gäller.

Tidsplan: Senast augusti 2006.

Syfte: Sjöfartsverket vill förbättra möjligheten för företagen att finna verkets föreskrifter på hemsidan samt vilka krav som gäller för just dem.

Kort beskrivning: Verkets föreskrifter återfinns endast bakom rubriken ”Om Sjöfartsverket”. Vidare är sökmöjligheterna på webben i fråga om verkets föreskrifter begränsade. Sammantaget gör detta att användare har svårt att finna verkets föreskrifter på webben samt söka efter vad som gäller för just dem. Sjöfartsverket vill ge föreskrifterna på hemsidan en tydligare rubrik och utveckla sökmöjligheterna.

Förväntad effekt: Den administrativa bördan för företagen minskar genom att dessa enklare och snabbare finner de krav som gäller.

Tidsplan: Senast augusti 2006.

Åtgärder utanför regeringsuppdraget

Genomförda åtgärder

Utöver vad som faller in under detta uppdrag kan Sjöfartsverket konstatera att det på en hel del sätt gjorts försök att underlätta för företagen och således minska deras administrativa bördor. Ett exempel är att fartygens certifikat synkroniseras till att ha samma giltighetstid; något som vanligtvis innebär att ett fartyg blir besiktat vid ett tillfälle för utfärdande av flera olika certifikat och att flera aktörer som är inblandade i fartygens certifikat, såsom klassificeringssällskapen, kan ha samma besiktningstillfälle som Sjöfartsverkets inspektörer. Vidare kan Sjöfartsverkets ”behörighetsguide” på webben framhållas som ett exempel där både enskilda sjömän och företag på ett förenklat sätt kan söka och få information om vad som i ett enskilt fall krävs för att få en viss behörighet.

Kommande åtgärder

Det pågår sedan 2002 ett omfattande arbete med att revidera och se över Sjöfartsverkets föreskrifter. En del föreskrifter som idag är gällande omfattas således redan i nuläget av arbeten med att ge ut nya föreskrifter. Andra kommer att omfattas av revideringsarbetet. I samband härmed kan således – utöver vad som redovisats ovan – i vissa fall administrativa bördor revideras och i andra fall helt tas bort.

Datum
2004-04-20

Vår beteckning
0101-03-17168

Vidare kan framhållas att det för närvarande pågår ett arbete med att se över och förändra Sjöfartsinspektionens datorbaserade fartygstillsynssystem (FTS). Något slutligt beslut om förändringens omfattning har dock i nuläget inte tagits. En bakomliggande tanke med förändringsarbetet är att redare skall få tillgång till systemet för att kunna se tillsynsstatus för sina fartyg, göra besiktningsbeställningar samt – när inspektionen använder sig av systemtillsyn – rapportera utförd tillsyn.

Kristina Nilsson
Avdelningsdirektör

Deltagare i arbetsgruppen:

Kristina Nilsson - Sjöfartsinspektionen, Föreskriftsenheten
Mikael Huss - Sjöfartsinspektionen, Fartygstekniska enheten
Sten Anderson - Sjöfartsinspektionen, Utredningsenheten
Johan Bagge - Sjöfartsinspektionen, Operativa enheten
Gunilla Malmlöf - Service och Utveckling, Juridik
Anna Staaf - Service och Utveckling, Juridik
Sten-Olov Södergård - Service och Utveckling, Juridik
Annmari Lindquist - Service och Utveckling, Information
Peter Geite - Service och Utveckling, IT
Mats Karlsson - Ekonomi, Controller
Sven-Åke Blomén - Sjöfart och Samhälle, Normeringsenheten