



SJÖFARTSVERKET

Sjöfart och Samhälle

Handläggare direkttelefon
Per Ekberg, 011-19 13 72

Datum
2004-10-15

Vår beteckning
0110 04 02314

Ert datum
2004-06-30

Er beteckning
N2004/4020/TP

Regeringen

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande över remiss – Strategi för transportrelaterad FUD

Sjöfartsverket lämnar följande synpunkter i detta ärende.

Den av VINNOVA framtagna strategin framhåller på ett tydligt och bra sätt de väsentliga frågor som rör den transportrelaterade forskningen, utvecklingen och demonstrationsverksamheten.

Det är en brist att det i dagsläget inte finns någon part som har ett utpekat ansvar för rollen som sektorforskningsansvarig, varken för sjöfart eller luftfart.

Sjöfartsverket anser att ansvaret för den sektorrelaterade sjöfartsforskningen bör läggas fast. På sikt kan detta mycket väl bli Sjöfartsverkets uppgift. Till ett sådant ansvar måste då erforderliga resurser samtidigt tillförsäkras.

Det är väsentligt att det av VINNOVA administrerade nu pågående sjösäkerhetsprogrammet, som är en väsentlig del av forskningsprogrammet för sjöfartssektorn, kan fortsätta. En långsiktig och uthållig forskningsinsats är nödvändig för att bibehålla och utveckla sjöfarten från sjösäkerhetssynpunkt.

Sverige spelar en viktig roll i det internationella sjösäkerhetsarbetet. Detta gäller både inom IMO – International Maritime Organisation, EU och andra internationella organisationer. Sjösäkerhetsforskningen intar här en central plats, och kan inte enbart ske på ett nationellt plan.

Såväl rederinäringen som de svenska underleverantörerna och även myndigheterna har ett kontinuerligt behov av välutbildad och kompetent personal. Därför måste också sjöfartsrelaterad utbildning och forskning vid universiteten ha tillräcklig storlek och kvalitet för att kunna verka rationellt.

Datum
2004-10-15

Vår beteckning
0110 04 02314

En etablering och utveckling av en stark FUD-miljö inom sjöfartssektorn bör göras. I dag finns till exempel en naturlig koncentration på Chalmers i Göteborg. Sjöbefälsskolan på Chalmers Lindholmen knyts ihop med Chalmers i och med att den nya storinstitutionen Sjöfart och marin teknik skapas. I Göteborg finns också flera stora rederier, utvecklings- och kompetensföretag och den största hamnen. Detta är en utmärkt bas för fortsatt utveckling, och då ges också möjligheter att samarbeta bättre med andra universitet, högskolor och övriga intressenter inom sjöfartssektorn.

TRANSAMs roll som samarbetsforum för myndigheterna inom transportforskningsområdet är viktig. Här ges möjlighet till breda lösningar och ett effektivt erfarenhetsutbyte. Det är bra om TRANSAMs roll stärks och nödvändiga resurser tilldelas. För sjöfartssektorn ges här också bättre möjligheter att påverka även gods- och logistikdelen.

En bättre anpassning till EU:s ramprogram bör ske. I dag saknas en samordning mellan de nationella programmen och EU:s forskningsinsats. Det är nödvändigt att detta förhållande förbättras. Dessutom måste på sikt de nationella forskningsprogrammen öppnas upp för övriga EU länder. Då kommer samordningen mellan länderna att förbättras och svenska forskare ges en större möjlighet att utnyttja gemensamma resurser och pågående forskning. Förslaget om förhandsbesked och underlättande av nationell medfinansiering stöds av Sjöfartsverket.

I handläggningen av detta ärende, som har beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén har deltagit ställföreträdande sjösäkerhetsdirektören Per Nordström, chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg, chefen för den transportpolitiska enheten Maria Gelin och Sjöfartsverkets forskningssamordnare Per Ekberg, den senare föredragande.

Jan-Olof Selén

Per Ekberg