



Ekonomistyrningsverket  
Box 45316  
104 30 Stockholm

## Konsekvensutredning-Sjöfartsverkets föreskrifter om lotsavgifter

Sjöfartsverket har beslutat att meddela nya föreskrifter om lotsavgifter. Dessa träder i kraft den 1 juli 2005 och ersätter nu gällande föreskrifter (SJÖFS 2004:10).

Sjöfartsverket bedömer att kostnadstäckningen för lotsningen successivt bör öka. En viss del av kostnaden för lotsningsverksamheten bör finansieras genom farledsavgifterna och motiveras av den högre säkerhetsnivån för all sjöfart som uppnås genom att vissa fartyg använder lots. Vidare kan anföras att åtminstone en viss del av den fasta basorganisation, som behövs för att kunna upprätthålla en rimlig servicenivå på lotsningen och även, där så efterfrågas, för att kunna erbjuda lotsning till icke lotspliktiga fartyg, bör finansieras gemensamt av all sjöfart på Sverige. Den beslutade ändringen innebär en höjning av taxenivån med i genomsnitt 10 % och en ökning av täckningsgraden för de direkta kostnaderna för lotsningen till ca 85 %. Höjningen innebär en ökning av verkets intäkter med ca 30 milj kr.

Vad gäller lotspliktens utformning och regler för dispensgivning pågår en översyn inom Sjöfartsinspektionen som är kopplad till den renodling av Sjöfartsinspektionen som regeringen beslutat om från den 1 oktober 2004. Sjöfartsinspektionen har från detta datum övertagit ansvaret för de föreskrifter som ska gälla för lotsningen och därmed uppnås en klar gränsdragning mellan den som ansvarar för regleringsfunktionen och verkets egen produktion av lotsningsservice. Mot bakgrund av detta föreligger ett behov av en översyn av verkets föreskrifter inom lotsningsverksamheten. Sjöfartsverket avser därför att under hösten 2005 återkomma i frågan.

Datum  
2005-06-07

Vår beteckning  
010202-05-02014

Föreskrifter om lotsavgifter berör samtliga fartyg av såväl svensk som utländsk nationalitet och ändringen innebär således att avgiftshöjningen träffar alla lika.

Beträffande de rabatter som ges till sjöfarten på Vänern höjs procentsatsen i linje med den så kallade väneröverenskommelsen från 62 till 65 procent vilket medför i stort sett oförändrade lotsningsavgifter för trafiken.

Även de beställningsavgifter som tas ut vid för sen beställning eller vid snabbinställelse av lots, höjs med 10 %.

Avgifter som tas ut för beslut om undantag från skyldighet att anlita lots höjs inte i avvaktan på den översyn av föreskrifterna inom området som nämnts ovan.

I övrigt har enbart redaktionella ändringar gjorts av de nu gällande föreskrifterna.

Föreslagna ändringar av föreskrifterna väntas utöver effekten av höjda avgifter inte ha någon direkt påverkan för verkets kunder.

### **Särskild konsekvensanalys av reglers effekter för små företags villkor**

Föreskriften är motiverad av ekonomiska skäl. En reglering i föreskriftsform angående taxehöjning är den enda godtagbara lösningen. Några praktiska, administrativa eller andra åtgärder måste inte vidtas med anledning av denna föreskrift.

Någon extra tidsåtgång för småföretagarna för denna föreskrift inte med sig. Föreskriften förväntas inte medföra några extra lönekostnader, andra kostnader eller någon resursbelastning i övrigt, förutom den i föreskriften genomförda avgiftshöjningen. Reglerna kommer inte att innebära någon snedvridning av konkurrensförhållanden till nackdel för småföretagare. Föreskriften kommer inte heller i något annat avseende att påverka småföretagen. Efterlevnaden av reglerna kommer att kunna kontrolleras av Sjöfartsverket.

Sjöfartsverket vill i sammanhanget betona att begränsningen av höjningen för fartyg med en bruttodräktighet upp till 1500, som infördes från den 1 juli 2002, i huvudsak gynnar små redare med en ansträngd ekonomisk situation.

Någon särskild hänsyn till småföretagarnas villkor behöver inte tas med hänsyn till föreskriftens ikraftträdande. Några särskilda informationsinsatser, utom den information som har skickats till utövare av sjöfartsverksamhet, anses inte nödvändiga.

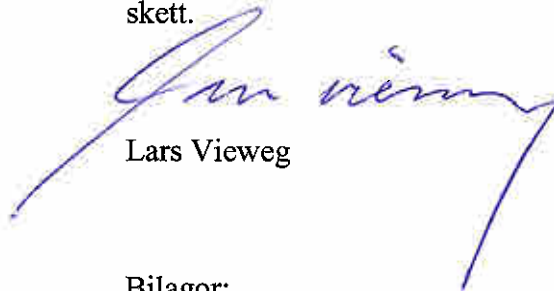
Datum  
2005-06-07

Vår beteckning  
010202-05-02014

Då det inte handlar om någon nyinrättad taxa utan bara en höjning av nuvarande innebär författningsändringarna inte några betydande förändringar av villkoren för små företag enligt 3 § förordningen om särskild konsekvensanalys av reglers effekter för små företags villkor (SFS 1998:1820).

Information om den nu aktuella höjningen har aviserats i Sjöfartsverkets treårsplaner för perioderna 2005-2007 samt 2006-2008.

Någon remiss med näringsliv, myndigheter eller andra berörda har inte skett.



Lars Vieweg

Bilagor:

Utkast till "Sjöfartsverkets föreskrifter om lotsavgifter"

Nu gällande "Sjöfartsverkets föreskrifter om lotsavgifter (SJÖFS 2004:10)

Kopia till:

Näringsdepartementet, SimpLex-enheten, 103 33 STOCKHOLM

L-G Ånefors

G Malmlöf

L Vieweg

T Ljungström

M Karlsson

Anna Staaf