



Synpunkter på EG-kommissionens meddelande om grönbok om energieffektivisering

Sjöfartsverket har tagit del av kommissionens grönbok om energieffektivisering och har följande kommentarer vars numrering refererar till de frågor som tas upp på sidan 8-11.

19. Det finns en betydande potential i forskning och utveckling för energieffektiv sjöfart. Beträffande fartygsteknisk utveckling bedöms framdrivningsteknik och skrovdesign som områden av särskilt intresse i sammanhanget. Exempelvis kan konceptet Ecoship möjliggöra en väsentlig effektivisering av utsläppen till luft per transportarbete. Utveckling av framdrivningssystem med andra energibärare än fossilt bränsle kan vara viktigt på lång sikt. Vidare är insatser för effektiv logistik viktiga genom att det skapar förutsättningar för sjöfart att ta marknadsandelar från mindre energieffektiv transportslag.

17. Genom att utveckla de tekniska möjligheterna att överföra gods mellan land- och sjötransporter på strategiskt viktiga platser underlättas utnyttjandet av sjöfartens högre energieffektivitet per utfört transportarbete. Men någon väsentlig förändring av nuvarande transportmönster lär inte ske förrän ekonomiska styrmedel stödjer en sådan utveckling. Internalisering av externa miljökostnader är en åtgärd för att driva fram ändrade transportmönster. I syfte att förändra balansen mellan transportslagen och utnyttja sjöfartens potential fullt ut är det viktigt att bejaka den utveckling mot större fartyg som för närvarande sker. Generellt sett förbättras såväl energieffektivitet som ekonomisk konkurrenskraft när större fartyg används.

21. Internalisering av externa kostnader för alla transportslag kan styra godstransportmönstret mot energieffektivare transportslag och användning av effektivare farkoster. Denna möjlighet måste tas tillvara. När ekonomiska styrmedel utformas är det viktigt att internationella beroenden beaktas så att

Datum
2005-09-12

Vår beteckning
0114-05-02253

ambitiösa åtgärder i ett land eller i en region inte leder till snedvridningar som gör att effektiviteten totalt sett minskar.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg, chefen för transportpolitiska enheten Maria Gelin samt miljöhandläggaren Reidar Grundström, den sistnämnde föredragande.



Jan-Olof Selén



Reidar Grundström