



Datum
2005-12-05

Vår beteckning
0114-05-02655

Ert datum

Er beteckning
M2005/5326/Mk

Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet

103 33 Stockholm

Remissvar om kommissionens förslag till nytt direktiv om luftkvalitet

Sjöfartsverket har tagit del av kommissionens direktivförslag och har följande synpunkter till artikel 15 i förslaget.

Förslaget att övervaka och sätta mål mm för halter av PM_{2,5} innebär att omfattande kunskaper om emissioner av PM_{2,5} i rökgaser från fartyg behövs. I dag har ett fåtal mätningar av sådana emissioner från fartyg gjorts. Resultaten antyder att bränslets kvalitet, främst svavel- och aromatinnehåll, spelar stor roll för hur mycket PM_{2,5} som bildas i rökgaserna. Bunkeroljan varierar i sin sammansättning beroende på ursprung och vilken raffinering den har genomgått. Men även förbränningstekniska förhållanden påverkar bildningen av partiklar. Verket kan i nuläget inte bedöma hur rimligt det skulle vara att genomföra mätningar av PM_{2,5} i rökgaser från fartyg i större skala, men bedömer ändå att om åtgärder avseende fartyg kommer i fråga så bör dessa fokuseras på bränslekvaliteten.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg, chefen för transportpolitiska enheten Maria Gelin, avdelningsdirektören Stefan Lemieszewski samt miljöhandläggaren Reidar Grundström, den sistnämnde föredragande.


Jan-Olof Selén


Reidar Grundström