

2005-06-20

090702-05-15910

Sven-Åke Blomén, 011-19 12 57

2005-05-04

M2004/4159/F7M
N2005/3709/HUB

Miljö och samhällsbyggnadsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Yttrande angående ansökan om tillstånd enligt lagen om Sveriges ekonomiska zon och lagen om kontinentalsockeln för uppförande och drift av en gruppstation för vindkraft vid Kriegers Flak m.m.

Sammanfattning

Sjöfartsverket som skall bevaka sjöfartens framkomlighet och säkerhet har deltagit i tidigt och utökat samråd och har bedömt att det aktuella området ligger vid sidan av etablerade fartygsrutter och bör kunna godkännas för etablering av en vindkraftpark. Fartyg kommer dock att passera relativt nära parken och därför måste sökanden vidta riskreducerande åtgärder och ta fram räddningsplaner för såväl uppförandetiden som driftfasen. Enligt Sjöfartsverket har Sweden Offshore på ett bra sätt förberett detta arbete såsom framgår av i ansökan bifogade riskanalys och preliminärt förslag till kontrollprogram.

Ansökan

Sökanden är Sweden Offshore Wind AB men efter att föreliggande remiss skickades ut har Sjöfartsverkets underrättats om att Vattenfall har övertagit vindkraftprojektet vid Kriegers Flak.

Ansökan avser uppförande av en grupp av 128 verk på Kriegers Flak inom den svenska kontinentalsockeln samt att inom området etablera erforderliga mätmaster och transformatorstationer. Gruppstationen kommer att byggas i två faser uppdelade på två säsonger. Vidare skall erforderliga kablar förläggas inom området och från området till den skånska kusten.

Datum
2005-06-

Vår beteckning
090702-05-15910

Sjöfarten i området

Vid Kriegers Flak och särskilt söder om passerar dagligen ett stort antal fartyg av olika storlek och med olika godsslag. Sett till storleken på fartygen är detta område det mest trafikerade i hela Östersjön. Dessutom ökar trafiken stadigt från och till hamnar på östra sidan av Östersjön. Väster och öster om Kriegers Flak passerar bl.a. dagligen ett stort antal passagerarfartyg till och från Tyskland. Med anledning av några fartygskollisioner i södra Östersjön har olycksrisken i området studerats och olika riskreducerande åtgärder har diskuterats. Helt nyligen har Östersjöländerna enats om att bl.a. föreslå etablering av trafiksepareringar i Södra Östersjön. Förslaget har nyligen antagits av IMO vid NAV 51. Ett slutligt godkännande förväntas ske senare i år. Dessa trafiksepareringar kommer att vara till godo för den planerade vindkraftparken då fartygstrafiken kommer att styras väl söder om den.

Sjöfartsverkets synpunkter från ett framkomlighets- och säkerhetsperspektiv för sjöfarten

Dels genom de redovisningar som sökanden lämnat och dels genom Sjöfartsverkets egna iakttagelser av sjötrafiken med utnyttjande av AIS kan konstateras att etableringen inte kommer att inkräkta nämnvärt på framkomligheten för sjöfarten i området. Etablerade fartygsrutter går idag vid sidan av området. Enstaka fartyg kan av olika anledningar passera genom det planerade området och vid olika väderförhållanden kan fartyg välja att avvika från sin rutt och passera nära eller genom området. Men dessa bör i framtiden kunna styra förbi vindkraftsparken utan att göra större avvikelser från sin rutt. Vid normal navigering bör det inte föreligga någon risk att fartyg skall komma i närkontakt med vindkraftverken. Fartyg kan dock av olika anledningar navigera fel på grund av såväl mänskliga som tekniska orsaker.

Med anledning av att fartyg kommer att passera relativt nära det planerade området är det viktigt att sökanden vidtar riskreducerande åtgärder såväl vid uppförandet som under driftfasen. I första hand måste sjöfarten informeras om det förestående projektet i mycket god tid före start och fortlöpande informeras om projektets framskridande. Vindkraftverken måste utmärkas enligt internationella rekommendationer såväl under dager som under natt. Under byggskedet måste området övervakas mycket noga av patrullerande fartyg och från central i land för att varna fartyg som av någon anledning navigerar fel. Med de erfarenheter som fås från övervakningen av byggskedet får beslut fattas om omfattningen av övervakningen i området under driftfasen.

Datum
2005-06-

Vår beteckning
090702-05-15910

Då det finns risk för att ett fartyg av olika skäl kommer in bland vindkraftverken måste sökanden ta fram en räddningsplan i samverkan med berörda myndigheter såväl i Sverige som med grannländerna Tyskland och Danmark. Detta gäller vid sjöräddning, räddning av skadade på vindkraftverken, räddning av miljön vid eventuella oljeutsläpp och bärgning av eventuella skadade fartyg. Denna plan bör bl.a. innefatta en inventering av tillgängliga räddningsresurser och bogserbåtskapacitet i närheten av området.

Internationellt samarbete

En vindkraftspark kommer även att etableras på Kriegers Flak på den tyska kontinentalsockeln strax syd om den planerade svenska parken. Det finns även indikationer på att etablera en park på den danska sidan av Kriegers Flak. Med anledning härav är det av största vikt att ett etableras ett samarbete mellan ländernas vindkraftsintressenter och ansvariga myndigheter så att etableringen sker på ett likartat sätt och att ovan nämnda räddningsresurser och utmärkningsfrågor samordnas.

Åtskilliga studier om sjösäkerhet pågår på olika håll. Särskilt bör påpekas ett EU-projekt Safety at Sea där ett delprojekt behandlar säkerhetsfrågor kring havsbaserad vindkraft. Sjöfartsverket bevakar dessa studier som kan komma att påverka synen på hur man ska planera riskreducerande åtgärder för de nu planerade parkerna på Kriegers Flak.

Utläggande av kabel

Sjöfartsverket har inget att erinra mot utläggande av kablar i eller från området till land.

Förslag till villkor sett ur sjöfartssynpunkt

Utöver vad sökanden anfört bör följande beaktas. I samband med byggnation och utläggning av kablar skall de anvisningar som lämnas av Sjöfartsverket följas för att trafik till och från arbetsplatsen med byggnads- och transportfartyg inte skall äventyra passerande fartygs säkerhet.

I handläggningen av detta ärende som beslutats av ställföreträdande generaldirektören Jan-Peter Elf, har deltagit sjösäkerhetsdirektören Johan Franson avdelningsdirektörerna Lars Vieweg, Torbjörn Edenius, Ulf Lejdebrink samt byrådirektören Sven-Åke Blomén, föredragande.

Jan-Peter Elf

Sven-Åke Blomén