



Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet

103 33 Stockholm

Remissvar om Kunskapsuppbyggnad om biologisk mångfald (SOU 2005:94)

Sjöfartsverket har tagit del av slutbetänkandet och har följande synpunkter.

Avsnitt 6 Kunskap för miljö kvalitetsmålen specifikt

Sjöfartsverket instämmer i bedömningen att kunskapsuppbyggande insatser, som berör miljö kvalitetsmålet *Hav i balans samt levande kust och skärgård*, är särskilt viktiga att prioritera. Det mest grundläggande i arbetet med havsmiljön och i synnerhet biologisk mångfald är att det bör finnas användbara bottenpografiska kartor över Sveriges havsområden. Betänkandet pekar bl.a. på stora brister vad gäller befintligt kartunderlag. Flera aktörer har intressen av bottenpografiska karteringar.

Sjöfartsverket konstaterar att regeringen har uppmärksammat bristerna och, i regleringsbrevet för 2006, gett Sjöfartsverket uppdraget att i samarbete med SGU och efter samråd med andra berörda myndigheter klarlägga vilka typer av sjögeografisk information som inhämtas av olika aktörer i Sverige samt om det går att inhämta ytterligare sjögeografisk information. Uppdraget handlar också om att redogöra för hur informationen görs tillgänglig och att analysera hur olika typer av information skulle kunna användas av olika, både statliga och privata, intressenter. Uppdraget ska redovisas 31 mars 2006 och redovisningen ska utgöra en utgångspunkt för en oberoende utredning som regeringen avser att tillsätta under år 2006. Utredningen ska lämna konkreta förslag på hur samordningen av inhämtandet, förvaltningen, tillgängligheten och spridningen av sjögeografisk information kan förbättras. Behovet av bottenpografisk kartläggning förs också fram i arbetet för att utforma en nationell aktionsplan för havsmiljön.

Datum
2006-02-22

Vår beteckning
0699-05-02975

Sjöfartsverket menar att statliga medel bör anslås för att Sverige ska kunna komplettera de brister i bottentopografisk kartering som har beskrivits. Sjöfartsverket har en viktig roll i arbetet med bottentopografisk kartering, tillgängliggörande av informationen o.s.v. men det är också viktigt att andra aktörer med sådan information bidrar med kunskap inom sina ansvarsområden. Kostnaderna för Sjöfartsverkets sjömätningar täcks huvudsakligen med avgifter som tas ut av handelssjöfarten och en av verkets huvuduppgifter är att prioritera mätningar som täcker sjöfartens behov. Det totala behovet av mätningar, inklusive bl.a. de som fysisk planering, geologi, biologi och ekologi har, framstår sammantaget som avsevärt mycket större än sjöfartens behov.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Lars Vieweg, chefen för infrastrukturenheten Tage Edvardsson, chefen för transportpolitiska enheten Maria Gelin samt miljöhandläggaren Reidar Grundström, den sistnämnde föredragande.



Jan-Olof Selén



Reidar Grundström