



SJÖFARTSINSPEKTIONEN

Sjösäkerhetsdirektören

Handläggare, direkttelefon

Johan Franson, 011-19 11 51

Datum
2006-09-20

Ert datum
2006-02-03

Vår beteckning
070303-06-15282

Er beteckning
N2006/346/TP

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Mönstringskrav för intendenturpersonal på fartyg i inre fart

Näringsdepartementet har remitterat en promemoria angående mönstringskrav för intendenturpersonal på fartyg i inre fart till Sjöfartsverket för yttrande. Sjöfartsverket får med anledning av det anförda följande.

Sjöfartsverket stöder förslaget att ta bort kravet på mönstring av intendenturpersonal, som inte ingår i säkerhetsbesättningen eller i den övriga säkerhetsorganisationen ombord och som tjänstgör på fartyg, som uteslutande används i inre fart.

Sjöfartsverket vill emellertid peka på att i förslaget till ny 1a § förordningen (1984:831) om mönstring av sjömän (mönstringsförordningen) stadgas att intendenturpersonal, som ingår i fartygets säkerhetsbesättning eller i den övriga säkerhetsorganisationen, skall genomgå läkarundersökning och uppvisa läkarintyg, som avses i 18 § andra stycket mönstringslagen (1983:929). I detta senare lagrums andra stycke nämns emellertid inte läkarintyg utan det sägs endast att läkarundersökningen av sjömän på fartyg, som uteslutande används i inre fart, får begränsas till syn- och hörselundersökning. För att frågan om läkarundersökning och -intyg inte skall bli hängande i luften, borde den förslagna 1a § mönstringsförordningen enligt Sjöfartsverkets uppfattning i stället formuleras på följande sätt: ”Intendenturpersonal som ingår i fartygets säkerhetsbesättning eller i övrigt i säkerhetsorganisationen ombord, skall genomgå läkarundersökning enligt 18 § andra stycket mönstringslagen (1983:929) och uppvisa läkarintyg enligt 18 § första stycket samma lag, innan de tillträder en befattning ombord på fartyg, som uteslutande används i inre fart. Redaren och befälhavaren...”

När det gäller den lista över ombordvarande intendenturpersonal, som föreslås i promemorian, har Sjöfartsverket följande synpunkter. Om man för

Datum
2006-09-20


Vår beteckning
070303-06-15282

en lista över inte mönstrad intendenturpersonal, på det sätt som föreslås, kommer man i normalfallet i praktiken endast att veta vilken intendenturpersonal, som finns ombord. Detta är från sjösäkerhetssynpunkt inte tillfredsställande och skälen följande.

Sjömansrullan för ett fartyg, som uteslutande går i inre fart, förvaras normalt ombord men kan också förvaras i land. Eftersom de aktuella fartygen undantagslöst tillämpar en förenklad mönstringsrapportering, dvs i sjömansrullan finns alla som under ett år mönstrat på ett fartyg upptagna och rapportering av sjötid sker en gång per år till verket, är rullan inte alltid rättvisande när det gäller vilka personer, som vid ett visst tillfälle är ombord. Rullan kan innehålla fler rapporteringsformulär än som motsvaras av den säkerhetsbesättning, som skall finnas och finns ombord. Enligt Sjöfartsverkets uppfattning bör ett krav ställas på att inte bara den inte mönstrade intendenturpersonalen utan också den faktiskt ombordvarande mönstrade besättningen skall förtecknas och förteckningen förvaras ombord eller i land; detta liknar förfarandet vid registrering eller räkning av passagerare.

Sjöfartsverket föreslår därför att den föreslagna 1b § mönstringsförordningen ges följande lydelse: "Ombordvarande mönstrade medlemmar av besättningen och intendenturpersonal, som inte är mönstrad ombord, på fartyg som uteslutande används i inre fart skall förtecknas särskilt. Förteckningen skall förvaras iland eller ombord. Den skall vara så ordnad att den aktuella bemanningen vid varje tidpunkt kan utläsas och den skall vara tillgänglig på begäran av tillsynsmyndigheten och för räddningstjänsten. – Redaren eller"

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av sjösäkerhetsdirektören Johan Franson, har deltagit avdelningsdirektören Olle Wadmark, föredragande.



Johan Franson



Olle Wadmark

Datum
2006-09-20

Vår beteckning
070303-06-15282

Kopia

GD
Stf CI
CIo

SARF
SWEREF
SFBF
SBF