



Datum
2007-10-23

Vår beteckning
0699-07-02532

Ert datum

Er beteckning

Trelleborgs kommun
Miljöförvaltningen
Rådhuset
231 83 Trelleborg

Remissvar Miljömåldokument Trelleborgs kommun - Frisk luft samt Hav i balans och en levande kust

Sjöfartsverket har tagit del av remitterade dokument och har följande synpunkter.

Frisk Luft, förslag till åtgärder för kommunorganisationen

I denna del av kommunens miljöprogram förslås att kommunen ska kräva att färjor som anlöper Trelleborgs hamn ska använda lågsvavlig olja och katalysatorer. Sjöfartsverket förordar inte detta förslag. Miljööverdomstolen har förvisso i dom fastslagit att en enskild kommun har rätt att i vissa fall ställa tekniska krav på fartygs konstruktion, exempelvis när det är motiverat på grund av att gränsvärden (miljökvalitetsnormer) som är satta för att skydda människor överskrids eller riskerar överskridas. Sjöfartsverket vill dock understryka att det av domen framgår att krav på viss teknik på fartyg i första hand bör ställas genom Sjöfartsinspektionens försorg. Att ställa kommunspecifika utrustnings- eller konstruktionskrav skulle kunna innebära att fartyg behöver olika utrustning vid olika anlöp beroende av vilka hamnar de väljer att trafikera, vilket vore synnerligen olämpligt. Krav till skydd för miljön som har regional eller internationell omfattning har dessutom en större effekt och är lättare att få acceptans för inom sjöfartsnäringen än lokala särkrav. Därför förordar verket starkt generella krav som har överenskommit internationellt. Verket anser att ett arbete för att skapa sådana krav gällande emissioner från passagerarfartyg bör drivas mellan östersjöländerna, till exempel inom ramen för arbetet inom HELCOM.

Sjöfartsverket vill påminna om det arbete som pågår nationellt och internationellt för att minska sjöfartens utsläpp av svavel- och kväveoxider. Bland de åtgärdsförslag som behandlas under den pågående fördjupade utvärderingen av miljökvalitetsmålen finns flera än det ovan nämnda, som verket anser ha goda förutsättningar att minska utsläppen. Handel med

Datum
2007-10-23

Vår beteckning
0699-07-02532

utsläpp av svavel och kväveoxider är ett förslag som har utretts och som EU-kommissionen har visat intresse för. Nu pågår också en revidering och skärpning av utsläppskraven, som gäller globalt, för utsläpp till luft från fartyg inom International Maritime Organisation, IMO. En mer omfattande beskrivning finns i Naturvårdsverkets målrapport "Bara naturlig försurning, Underlagsrapport till fördjupad utvärdering av miljömålsarbetet" som har lämnats till miljömålsrådet och i underlagsrapporterna till den.

Hav i balans och en levande kust

Sjöfartsverket ser positivt på kommunens förslag att minska miljöpåverkan från fritidsbåtlivet. Inventering av tysta områden, skydd av känsliga områden, bättre möjligheter att ta omhand avfall, stimulera användningen av mindre farliga metoder att förhindra beväxning på båtskrov samt användning av miljövänligare bränslen är förslag som verket anser leda till mindre miljöpåverkan. Sjöfartsverket leder ett arbete för att ta fram ett miljöprogram för fritidsbåtar tillsammans med bland andra Naturvårdsverket, Naturskyddsföreningen och båtorganisationer.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av chefen för Sjöfart och Samhälle Maria Gelin, har deltagit tf chefen för Transportpolitiska enheten Magnus Sundström, juristen Anna Petersson samt miljöhandläggaren Reidar Grundström, den sistnämnde föredragande.



Maria Gelin



Reidar Grundström

Sändlista:

Trelleborgs kommun

Internt

Magnus Sundström, CSSt
Maria Gelin, CSoS
Stefan Lemieszewski, SSt
Johan Franson, Sjöfartsinspektionen