

Yttrande över förslag till nationell Geodatastrategi

Sjöfartsverket har aktivt bidragit till förslaget utformning genom deltagande i Geodatarådet och i de underordnade arbetsgrupper som bildades för strategins framtagande.

Tiden för arbetet har varit snävt varför även detta yttrande präglas av en något för kort tidsram.

Sjöfartsverket ställer sig helt bakom tanken med geodatastrategin utifrån rollen som nationellt ansvarig för hydrografisk och nautisk information och som samordnare av sjögeografisk information.

En nationell strategi i samklang med INSPIRE-direktivet är en framgångsfaktor i strävandet att åstadkomma en svensk infrastruktur för spridning av geografisk information.

Sjöfartsverket är till viss del underställd internationella regelverk avseende kvalitet och omfattning av de produkter som sjöfarten erbjuder. Den tekniska utvecklingen inom kartproduktion har bidragit till en mångfald av elektroniska stödssystem inom navigation och sjötrafikstyrning. Standarder och regelverk har bildats som vilar på en fungerande infrastruktur där främst IHO och IMO står som huvudmän.

Sjöfartsverket vill därför framhäva den sjögeografiska informationens betydelse i strategin på grund av den stora säkerhetsfaktor som informationen utgör och att huvuddelen av målgrupperna är verksamhetsberoende av den.

Sjöfartsverket vill stärka geodatarådets status och mandat. Den styrgruppsroll som tidigare lyfts fram är av vital betydelse för att på ett tydligt och positivt sätt genomdriva strategin.

Datum
2007-02-16

Vår beteckning
07-01424

Dokumentet bör förtydligas och mer lyfta fram visioner, mål och strategiska ansatser.

Samverkansformerna för strategins genomförande i form av avtal och samordningsregler behöver förtydligas.

Eventuella lagändringsförslag eller tillkomst/behov av en geodatalag bör framgå med större tydlighet.

Tidplanen för genomförandet anses lite för ambitiös med tanke på den kompetens- och resurs-uppbyggnad som är nödvändig.

Det är väsentligt att genomförandet av geodatastrategin (NSDD) sker i effektiv samverkan med SIS/Stanli och därmed med återkoppling till internationell standardisering inom området.

Finansieringsmodell av implementeringen måste klargöras. Sjöfartsverket som till huvudparten är avgiftsfinansierad måste kunna redovisa positiva effekter av strategins genomförande till våra huvudintressenter.

Sjöfartsverkets roll inom den nationella infrastrukturen för geodata

Sjöfartsverket anger i kommande treårsplan att verket avser att bygga upp och förvalta av en nationell djupdatabas (NDDDB) i Sverige. Detta grundar sig på den betydelse som informationen har för att Sjöfartsverket ska kunna fullgöra sina uppgifter som infrastrukturhållare för sjöfarten.

Av stor vikt för att kunna utföra våra uppgifter är även den hydrografiska kompetens som hanterar djupdatabasen. Att förvalta en nationell djupdatabas ställer dock krav på rätt förutsättningar i form av:

- Tydliga incitament för aktörer i samhället att stödja Sjöfartsverket i uppbyggnaden (insamling) och förvaltningen av databasen. Incitamenten kan vara regleringar i lagar och förordningar samt de ekonomiska fördelar som en samordnad och homogen källdatabas ger.
- Rätt verktyg för Sjöfartsverket för att på ett naturligt och rationellt sätt kunna ansvara för denna informationsmängd. T.ex. en nationell arena (eventuellt under Geodatarådets paraply) där samordning av samhällets behov av djupinformation lyfts fram och hanteras och där Sjöfartsverket svarar för en nationell mätplan utifrån framställt behov.
- Personalresurser

Datum
2007-02-16

Vår beteckning
07-01424

Inom geodatastrategin samt vid implementeringen av INSPIRE direktivet kommer krav på att peka ut vilken organisation som ansvarar för vilken gren av geografisk informationsmängd. För hydrografiska data är det naturligt att ansvaret hamnar på Sjöfartsverket.

Remissen och detta yttrande har hanterats av det GIS-forum som Sjöfartsverket bildat och sedan presenterats och diskuterats med det utskott ur verksledningen som hanterar strategiska IT-frågor.

Ärendet har avgjorts av generaldirektör Jan-Olof Selén. Patrik Wiberg har berett ärendet och Bengt-Åke Larsson har varit föredragande.



Jan-Olof Selén



Bengt-Åke Larsson