



Datum
2007-10-02

Vår beteckning
090602-07-01487

Ert datum
2007-09-04

Er beteckning
61470617680

Ramböll Sverige AB
Maria Paijkull
Box 5343
402 27 Göteborg

Synpunkter på förslag om ändrad dragning av gasledning norr om Bornholm - Nord Stream

Sjöfartsverket konstaterar att rent formellt har vi att yttra oss om den föreslagna ändringen inom svensk EEZ men eftersom förslaget i sin helhet hamnar inom ett så kritiskt område för sjöfarten väljer Sjöfartsverket att lämna generella synpunkter på hela förslaget.

Bornholmsgattet är av exceptionell betydelse för sjöfarten. Området utgör ett av de mest trafikerade och komplexa områdena i Östersjön och används av de största fartygen till och från Östersjön. En betydande del av fartygslasterna utgörs av petroleumprodukter och andra miljöfarliga ämnen. Sverige och Danmark har för att höja sjösäkerheten i den relativt trånga passagen, genom IMO, inrättat ett trafiksepareringssystem som bl.a. innebär att den norr- respektive sydgående fartygstrafiken har separerats. I farledens närhet finns även lotsbordningsplatser (Danmark).

Sjöfarten i Östersjön antas öka i framtiden. Det går inte att utesluta att framtidens sjöfart kan komma att ställa ytterligare krav på åtgärder inom Bornholmsgattet, t.ex. i form av utvidgat trafiksepareringsområde. En gasledning innebär i ett sådant perspektiv ökade risker och störande av trafikmönster vid exempelvis inspektions- och underhållsarbeten.

Sjöfartsverket konstaterar att all verksamhet som sker inom eller i farledernas närhet innebär en ökad risk. Eftersom Bornholmsgattet är av exceptionell betydelse för sjöfarten anser Sjöfartsverket att den nya dragningen kommer att innebära en betydande påverkan på sjösäkerheten. Vid senaste samrådsmötet framkom även att inspektioner längs rörledningen kommer att ske med täta intervall den första tiden vilka i sig innebär betydande störningar. Utöver detta ska även de generella frågeställningarna läggas till, som Sjöfartsverket beskrivit i tidigare remissvar (2007-02-26).

Datum
2007-10-02Vår beteckning
090602-07-01487

Beträffande frågan om Nord Stream har behov av och för avsikt att inrätta ett ankringsförbud längs rörledningarna råder osäkerhet. Sjöfartsverket anser att i de områden som trafikeras av fartyg kommer det alltid att kunna ske nödankringar, p.g.a. olika händelser t.ex. en så kallad "blackout". Detta gäller såväl inom farleds- och ruttområden som i deras närhet. Faktum är att större delen av Östersjön har djupförhållande som möjliggör ankring av de större fartygen. Vid samrådsmöten framhåller Nord Stream att gasledningarna står emot all fartygsrelaterad påverkan och att fartygsankare inte kan skada ledningarna. Samtidigt ger man signaler om att man diskuterar att införa ankringsförbud längs ledningen. Detta anser Sjöfartsverket är motsägelsefullt och betonar vikten av att inom ramen för arbetet med MKB låta analysera detta grundligt såsom framförts i tidigare skrivelser från verket (2007-02-26).

Sjöfartsverket ifrågasätter starkt den nya dragningen norr om Bornholm.

Vid samrådsmötet den 26 september i Karlskrona bestämdes att Ramböll genomför och kallar till ett separat samrådsmöte med Sjöfartsverket. Sjöfartsverket vill även preliminärt föreslå att låta Sjöfartsverkets danska kollegor närvara på samrådsmötet.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av chefen för Sjöfart och Samhälle, Maria Gelin, har deltagit, chefen för Fartygstrafikenheten Pernilla Bergstedt, chefen för Infrastrukturenheten Tage Edvardsson, chefen för Sydkustens sjötrafikområde Anders Alestam, nautisk handläggare Ulf Lejdebrink, och handläggare Patrik Wiberg föredragande.



Maria Gelin



Patrik Wiberg