



Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

## **Remissyttrande över Transportstyrelseutredningens huvudbetänkande: Transportinspektionen - Ansvarslag för vägtrafiken m.m. (SOU 2008:44)**

Sjöfartsverket har tagit del av ovan rubricerade betänkande. Verket begränsar sitt yttrande till att lyfta fram några frågor som är av särskilt intresse för verkets del. I övrigt vidhåller Sjöfartsverket de synpunkter som lämnades i sitt yttrande avseende betänkandet Transportinspektionen – en myndighet för all trafik (SOU 2008:9) samt i sitt yttrande vad gäller ovan rubricerade betänkande avseende Författningsförslag del A, kapitel 1-3, 4.5, 5-8 samt relevanta delar av kapitel 12 och 13.

### **Kapitel 10**

Sjöfartsverket ansluter sig till merparten av de synpunkter och tillstyrker i huvudsak de förslag som utredningen redovisat i kapitel 10.

Följande anmärkningar kan göras.

Avsnitt 10.3.1 , tabell 10.1 sid 480: Det ser ut som om beslut om avlysning av allmän farled är angivet i kursiv text. Såvitt Sjöfartsverket kan se är beslut om avlysning enligt 2 § beslut som även fortsättningsvis ska meddelas av Sjöfartsverket varför kursiveringen ska tas bort. Föreskrifter enligt 3 § Farledslagen ska emellertid meddelas av Transportstyrelsen varför denna kursivering ska stå kvar.

Beträffande avsnitt 10.4.1 "Länsstyrelsebeslut och föreskrifter", sid 491f, ansluter sig Sjöfartsverket till uppfattningen att Sjötrafikförordningen behöver en allmän översyn. Sjöfartsverket är emellertid av den uppfattningen, vilket framförts till Näringsdepartementet i skrivelse av den 23 augusti 2007, att det är mycket angeläget att samrådsskyldigheten med Sjöfartsverket innan länsstyrelsen meddelar föreskrifter för sjöfarten bibehålls.

Datum  
2008-09-11

Vår beteckning  
0108-08-02080

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av stf generaldirektören Eva Nilsson, har deltagit chefsjuristen Gunilla Malmlöf och chefen för Sjöfart och samhälle Maria Gelin, den sistnämnda föredragande.



Eva Nilsson



Maria Gelin

