



Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

## Finansieringsprinciper och avgiftssystem för Transportstyrelsens verksamhet

Sjöfartsverket har tagit del av Transportstyrelseutredningens förslag till Finansieringsprinciper och avgiftssystem för Transportstyrelsens verksamhet.

Sjöfartsverket tillstyrker förslaget att Transportstyrelsen från 2010 ska vara avgiftsfinansierad i fråga om all verksamhet (alternativ 1).

Sjöfartsverket delar i huvudsak utredningens syn att Transportstyrelsen bör ha rätt att disponera intäkterna i verksamheten samt att styrelsen får bestämma om avgiftskonstruktion och besluta om avgiftsnivå. När det gäller farledsavgifterna, som enligt förslaget delvis ska debiteras av Transportstyrelsen från och med 2010, bör dock samma restriktion för avgiftshöjningar införas som är fallet för Sjöfartsverket. Restriktionen för avgiftshöjningar anges i regleringsbrevet och innebär att farledsavgifterna högst får öka med förändringen i nettoprisindex räknat från och med 2004.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit ekonomidirektören Noomi Eriksson, den senare föredragande.

  
Jan-Olof Selén

  
Noomi Eriksson