



Datum
2008-10-30

Vår beteckning
0699-08-02472

Ert datum

Er beteckning
M2008/2398/A

Miljödepartementet

103 33 Stockholm
registrator@environment.ministry.se

Synpunkter på "Myndighet för miljön-en granskning av Naturvårdsverket (SOU 2008:62)

Sjöfartsverket har tagit del av remitterade dokument och har följande synpunkter.

Kapitel 6 Miljömålssystemet samt avsnitt 3.3 Naturvårdsverkets roller

Sjöfartsverket instämmer i utredningens förslag om att bilda en ny myndighet, Miljömålsinstitut, där miljömålsarbetet samlas och som ska vara regeringens stödorgan i miljömålsfrågor.

En sådan uppdelning skulle förtydliga både regeringens och Naturvårdsverkets roller gentemot sektorsmyndigheterna, menar verket. Miljömålsinstitutet skulle mer renodlat framstå som regeringens organ för att vägleda, samordna, följa upp och utvärdera sektorsmyndigheternas miljöarbete än om dess uppgifter skulle genomföras av Naturvårdsverket. Naturvårdsverkets uppgifter kan i stället fokuseras på det mer strikta och reglerade miljöarbetet med Miljöbalken som grund och på att vara regeringens stöd i det internationella miljöarbetet.

Kapitel 5 Expertstöd i EU- och internationellt arbete

Sjöfartsverket stöder utredningens förslag att förstärka Naturvårdsverkets EU- och internationella arbete inom klimat- och havsmiljöområdena. En sådan förstärkning kräver en god nationell samordning av sjöfartsfrågor med sakmyndigheten för sjöfart, i dag Sjöfartsverket. Verket hävdar med bestämdhet att sjöfarten huvudsakligen bör regleras av de internationella konventioner och andra bestämmelser som den internationella sjöfartsorganisationen IMO tar fram, eftersom sjöfartssektorn har starka internationella beroenden. Det är av yttersta vikt att Sveriges nationella miljöarbete inom sjöfartsområdet går hand i hand med de internationella krav som ställs på sjöfarten via IMO och andra internationella fora, EU,

Datum
2008-10-30

Vår beteckning
0699-08-02472

HELCOM och OSPAR. Om Sverige anser att det finns behov av att skärpa det internationella regelverket kan det i vissa fall vara lämpligt att bereda frågan inom HELCOM och EU för att skapa ett bredare stöd för frågan i IMO arbetet.

Generellt

Sjöfartsverket framhåller risken för att dubbelarbete skapas för sektorsmyndigheterna om både det föreslagna Miljömålsinstitutet och Naturvårdsverket skulle få pådrivande, uppföljande och utvärderande uppgifter gentemot sektorsmyndigheterna. Därför anser verket att enbart Miljömålsinstitutet bör få den rollen medan Naturvårdsverket, utöver sin prövnings- och tillsynsroll, bland annat bör medverka i den nationella samordningen av det internationella arbetet.

I handläggningen av detta ärende, som har avgjorts av generaldirektören Jan-Olof Selén, har deltagit chefen för Sjöfart och Samhälle Maria Gelin, chefen för Transportpolitiska enheten Magnus Sundström samt miljöhandläggaren Reidar Grundström, den sistnämnde föredragande.



Jan-Olof Selén



Reidar Grundström